

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno

Gmina Zbiczno

obręb 0014 Zbiczno

dz. nr 86/2; 90/7; 90/9; 92/12; 92/15; 92/17; 92/19; 160/1; 243
244/1; 250/2; 251/5; 251/6; 251/8; 253/1; 254/4; 258/2; 261/3

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno

87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV

AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>01.2020r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>01.2020r.</i>	

ZAKRES OPRACOWANIA

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.
2. Zawartość projektu	str.
3. Dokumenty formalno – prawne	str.
4. Informacja BLOZ	str.
5. Projekt zagospodarowania terenu	str.
6. Opis techniczny	str.
7. Część graficzna	str.

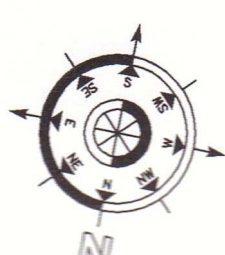
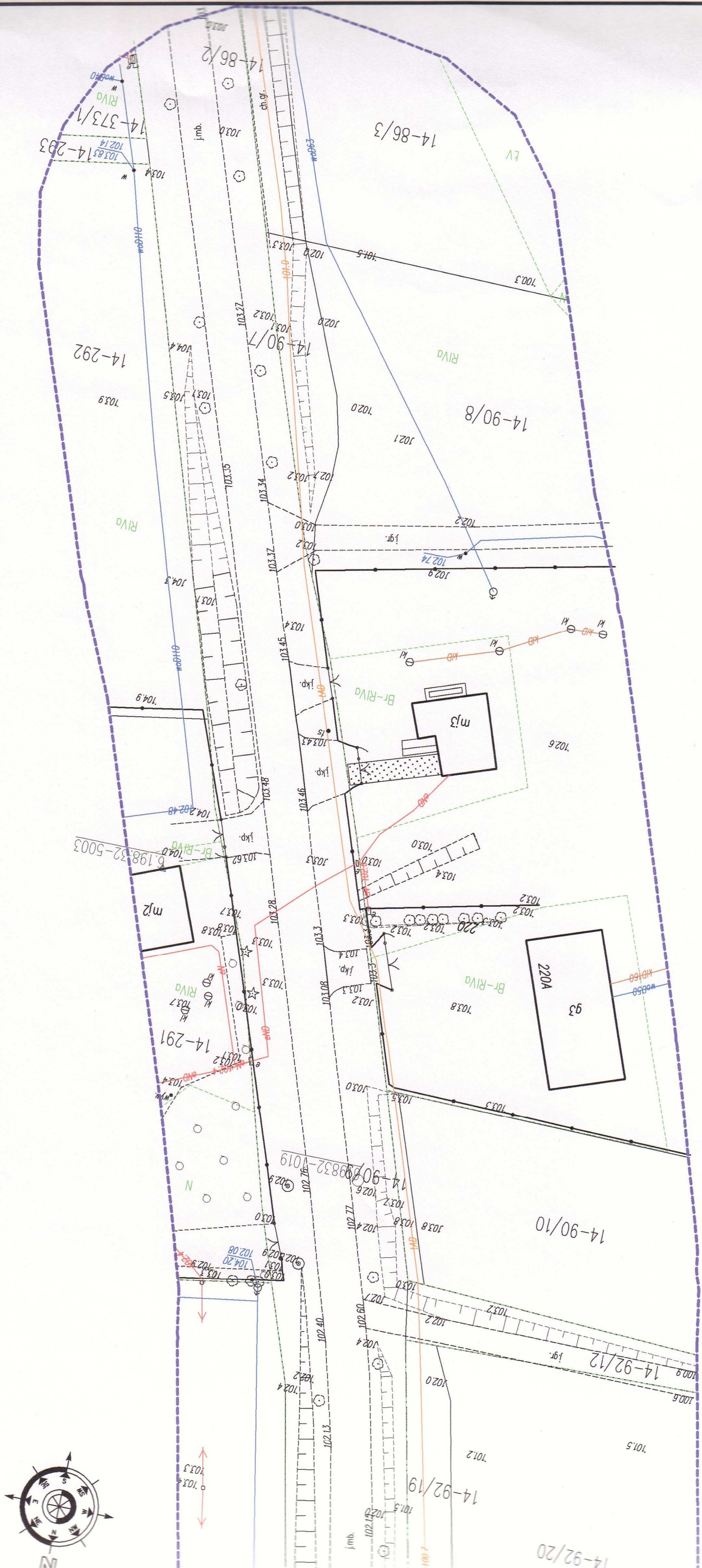
B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
➤ Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Plan sytuacyjno – wysokościowy	rys. nr 3	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 4	skala 1:50:500
➤ Przekrój poprzeczny	rys. nr 5	skala 1:50:50
➤ Przekrój normalny	rys. nr 6	skala 1:50
➤ Szczegół konstrukcyjny - zjazd z kostki betonowej	rys. nr 7	skala 1:50

O Ś W I A D C Z E N I E

o sporządzeniu projektu budowlanego uproszczonego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlany uproszczony pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno”; Gmina Zbiczno, Zbiczno 140, 87-305 Zbiczno; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Zbiczno, obręb 0014 Zbiczno; działki nr 86/2; 90/7; 90/9; 92/12; 92/15; 92/17; 92/19; 160/1; 243; 244/1; 250/2; 251/5; 251/6; 251/8; 253/1; 254/4; 258/2; 261/3 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.



ARK. 1/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Woj. kujawsko-pomorskie
pow. Brodnica
miej. 040210.2 Gmina Zbiczno
dla. 0014 Zbiczno

Układ: PL-2000.6-18
Układ wyř: Kronsztadt 88

Zakres aktualizacji: _____
Mapa zaktualizowana w dniu: 14.01.2020 r.

Wykonawca:
USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT
Paweł Bytner
Dziarny 50, 14-202 Iława
tel. 509 983 185, e-mail: pawel.bytner@gmail.com
NIP 744 174 46 96, REGON 368361164



Uwagi!
1. Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
2. Wykazane na mapie granice działek pochodzą z numerycznej mapy ewidencyjnej będącej w zasobach PODDZIAŁ Brodnica.
3. Kontury klasyfikacyjne oznaczono kolorem zielonym linia przerywaną.
4. Użytki gruntowe niefajmione w bazie EGiB oznaczono kolorem różowym, linia przerywaną.

GEODETA OPRAWNIONY
mgr inż. *Aktyw Sobieski*
nr upr. 22321 GG.6640.1.2366.2018



<p>Powinno być się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku drogi geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji isterialnej państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</p>	
<p>2. Jan prowadzący paraficzny zasob geodezyjny i kartograficzny</p>	<p>STARSOSTA BRODNICKI</p>
<p>Identyfikator ewidencyjny zasobu geodezyjny i kartograficznego</p>	<p>P0402.20.20 309</p>
<p>Data wpisania operatu technicznego do ewidencji isterialnej państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</p>	<p>03 MAR. 2020</p>
<p>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</p>	<p>z up. STARSOSTY <i>Stanisław Hwański</i> starszy geodeta w Wydziale Geodezji, Kadr i Gospodarki Nieruchomościami</p>

Brodnica, dnia 28 kwietnia 2020 r.

TN.4042-44/20/MK

Pracownia Projektowa "dib"
Łukasz Zieliński


W odpowiedzi na pismo z dnia 22 kwietnia 2020 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno” w ciągu drogi powiatowej nr 1805C (Krotoszyny) – gr. woj. – Zbiczno – Brodnica,

uzgadniam

projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno” w ciągu drogi powiatowej nr 1805C (Krotoszyny) – gr. woj. – Zbiczno – Brodnica przy zachowaniu następujących uwag:

- zjazdy z drogi powiatowej wykonać według następującej konstrukcji:
 - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej grub. 8 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1: 4 o grub. 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31/5 stabilizowanego mechanicznie o grub. 25 cm
 - warstwa odsączająca z piasku o grub. 20 cm
- styk krawędzi jezdni i krawężnika najazdowego uszczelnić polimerową masą zalewową,
- zjazdy dostosować do poziomu jezdni i przyległego terenu,
- budowa ścieżki pieszo-rowerowej wraz ze zjazdami, odwodnieniem i oznakowaniem, w tym na drodze powiatowej zostanie wykonane staraniem i na koszt Inwestora zadania tj. Gminę Zbiczno.

Jako władający działką nr 160/1- obręb 0014 Zbiczno, gmina Zbiczno, położonej pod drogą powiatową nr 1805C (Krotoszyny) – gr. woj. – Zbiczno – Brodnica, wyrażam zgodę Gminie Zbiczno na dysponowanie gruntem niniejszej działki dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem uzgadnianego obiektu zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.


Z DP. ZARZĄDU POWIATU
Czesław Hławański
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Brodnicy

Otrzymują:

1. Gmina Zbiczno
Zbiczno 140, 87-305 Zbiczno
2. Pracownia Projektowa "dib"
Łukasz Zieliński
Dziarny 49, 14-200 Iława
3. a/a

Przebieg pod zjazdem
WV, Ø400, L=8,00m

Balustrady U-11a
(kolor żółty)
L=60,00m

przebieg pod zjazdem
PVC, Ø400, L=10,00m

14-250/3



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BRONICACH**
Karbowo, ul. Wczasowa 46
87-300 Brodnica

Oczyszczenie i wyprofilowanie istn. rowu
od km 0+687 do km 0+909

14-264/1

14-263/6

104.2

104.8

104.6

104.5

104.3

104.2

104.1

104.0

103.9

103.8

103.2-1017

103.0

102.8

102.7

102.6

102.5

102.4

102.3

102.2

102.1

102.0

101.9

14-160/1

14-244/1

14-243

R.O.
L=7,0m

3.00
2%

3.00
2%

R=5

B-RIVB
m 2 67

km 0+800

108.0
107.7

Balustrady U-11a
(kolor żółty)
L=50,00m

14-244/2

RIVB

107.1

km 0+900

przebieg pod zjazdem
PVC, Ø400, L=12,00m

14-263/4

RIV

104.4

104.3

104.2

104.1

104.0

103.9

103.8

103.7

103.6

103.5

103.4

103.3

103.2

103.1

103.0

102.9

102.8

102.7

102.6

102.5

102.4

102.3

102.2

102.1

102.0

101.9

101.8

101.7

101.6

101.5

101.4

101.3

101.2

101.1

101.0

100.9

100.8

100.7

100.6

100.5

100.4

100.3

100.2

100.1

100.0

99.9

99.8

99.7

99.6

99.5

99.4

99.3

99.2

99.1

99.0

98.9

98.8

98.7

98.6

98.5

98.4

98.3

98.2

98.1

98.0

97.9

97.8

97.7

97.6

97.5

97.4

97.3

97.2

97.1

97.0

96.9

96.8

96.7

96.6

96.5

96.4

96.3

96.2

96.1

96.0

95.9

95.8

95.7

95.6

95.5

95.4

95.3

95.2

95.1

95.0

94.9

94.8

94.7

94.6

94.5

94.4

94.3

94.2

94.1

94.0

93.9

93.8

93.7

93.6

93.5

93.4

93.3

93.2

93.1

93.0

92.9

92.8

92.7

92.6

92.5

92.4

92.3

92.2

92.1

92.0

91.9

91.8

91.7

91.6

91.5

91.4

91.3

91.2

91.1

91.0

90.9

90.8

90.7

90.6

90.5

90.4

90.3

90.2

90.1

90.0

89.9

89.8

89.7

89.6

89.5

89.4

89.3

89.2

89.1

89.0

88.9

88.8

88.7

88.6

88.5

88.4

88.3

88.2

88.1

88.0

87.9

87.8

87.7

87.6

87.5

87.4

87.3

87.2

87.1

87.0

86.9

86.8

86.7

86.6

86.5

86.4

86.3

86.2

86.1

86.0

85.9

85.8

85.7

85.6

85.5

85.4

85.3

85.2

85.1

85.0

84.9

84.8

84.7

84.6

84.5

84.4

84.3

84.2

84.1

84.0

83.9

83.8

83.7

83.6

83.5

83.4

83.3

83.2

83.1

83.0

82.9

82.8

82.7

82.6

82.5

82.4

82.3

82.2

82.1

82.0

81.9

81.8

81.7

81.6

81.5

81.4

81.3

81.2

81.1

81.0

80.9

80.8

80.7

80.6

80.5

80.4

80.3

80.2

80.1

80.0

79.9

79.8

79.7

79.6

79.5

79.4

79.3

79.2

79.1

79.0

78.9

78.8

78.7

78.6

78.5

78.4

78.3

78.2

Zakład Usług Komunalnych
Zakład Budżetowy Gminy Zbiczno
87 – 305 Zbiczno
Zbiczno 199
tel/fax: (056) 4939333
REGON: 870421699

Zbiczno dnia 29.04.20 r.

ZUK 070.13.2020

Pracownia Projektowa „dib”

Łukasz Zieliński
14-200 Ława
Dziarny 49

Sprawa dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w zakresie kolizji z siecią wodociągową dla zadania **„Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno”**.

Zakład Usług Komunalnych w Zbicznie uzgadnia projekt zagospodarowania terenu w zakresie kolizji z siecią wodociągową dla zadania **„Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno”**.

Podczas budowy ścieżki należy dokonać regulacji pionowej zasuw wodociągowych zainwentaryzowanych jak i nie zainwentaryzowanych. W przypadku kolizji z hydrantem naziemnym, dokonać przesunięcia lub wymiany na podziemny.

z poważaniem

KIEROWNIK
Zakład Usług Komunalnych
Robert Schuetz
inż. Robert Schuetz



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
Adres do korespondencji:
ul. św. Barbary 2 00-686 Warszawa

Pracownia Projektowa "dib" Łukasz Zieliński
ul. Dziarny 49
14-200 Łława

Warszawa, dnia 7 maj 2020

Numer pisma: 18353/TTISILU/P/2020/MZ

Temat: projekt zagospodarowania - budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt pod warunkiem:

- w miejscach skrzyżowań i zblieżeń oraz w przypadku odkrycia, urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110 PS.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Filtrowa 23, 87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji

projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych kolorem **pomarańczowym**,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
 6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
 7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
 8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
 9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;
łącznie wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 komplet planu z przedmiotowego uzgodnienia.

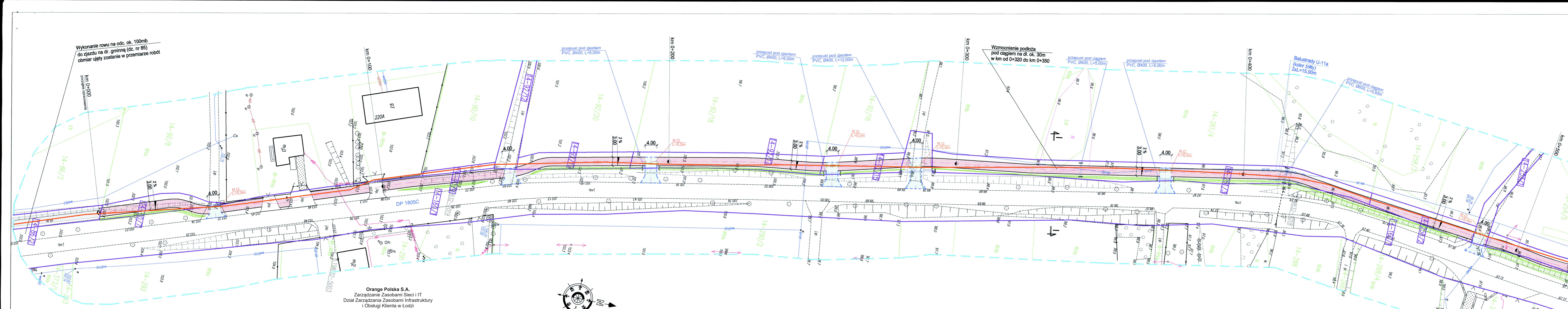
Z poważaniem



Michał Zdziubany

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



Orange Polska S.A.
Zarządzenie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
sw. Barbary 2 00-686 Warszawa

- Nr uzgodnienia:
18353/TTISILU/P/2020/MZ
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
 - Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzior
 - Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
 - W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodził: *Zdzisław Nieka*

ARK. 1/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

wł. kujawsko-pomorskie pow. Brodnica jedn. 040210_2 Gmina Zbiczno obr. 0014 Zbiczno

Układ: PL-2000.6-18
Układ wys: Kronstadt 86

Uwaga!
1. Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych skutków obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji.
2. Wskazano na mapie granice działek podłoża z numerycznej mapy ewidencyjnej będącej w zasobach PODGIK Brodnica.
3. Kontury klasyfikacyjne oznaczono kolorem zielonym linią przerywaną.
4. Użytki grunтовые nieujawnione w bazie EGB oznaczono kolorem różowym, linią przerywaną.

GG.6640.1.2366.2018

PODZIAŁY DZIAŁEK, WZNIOWIENIA GRANIC, MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH, WYTYCZENIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, POMIARY POWYKONAWCZE, ODSZKICOWANIE SIECI UZBROJENIA TERENU
NIP: 744 174 48 96, tel: +48 509 983 185, e-mail: KONTAKT.GEOPUNKT@GMAIL.COM, www: WWW.GEODEZJA-LAWA.PL



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
Gmina Zbiczno
obieg 0014 Zbiczno

OŚWIADCZENIE:
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy
pod nr P.0402.2020.309 w dniu 03.03.2020r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1998r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA):

- proj. ciąg pieszo-rowerowy - naw. z kostki beton. bezfazowej grub. 6cm (szara)
- proj. zjazd - naw. z kostki beton. bezfaz. grub. 8cm (szara)
- proj. krawężnik beton. najszerszy 15x22cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. rów trójkątny głęb. 0,50m
- proj. przepust pod zjazdem/ciągiem z rur PVC, Ø400, 600 z prefabrykowanymi ściankami czołowymi
- proj. balustrada U-11a
- proj. rury osłonowe na kable teletech.
- spadki poprzeczne
- granica działki
- nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Itawa, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Zbiczno
obieg 0014 Zbiczno
dz. nr 86/2; 90/7; 90/9; 92/12; 92/15; 92/17
92/19; 160/1; 243; 244/1; 250/2; 251/3
251/6; 251/8; 253/1; 254/4; 258/2; 263/3

Nazwa i adres inwestora:
Gmina Zbiczno
87-305 Zbiczno, Szkoła 140

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Nr rys.
Int. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	01.2020r.	2.1.
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	01.2020r.	

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
Gmina Zbiczno
obręb 0014 Zbiczno

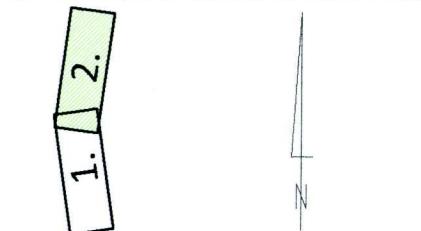
OŚWIADCZENIE:
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy
pod nr P.0402.2020.309 w dniu 03.03.2020r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1998r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 08.11.2011r. i służy
jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

- proj. ciąg pieszo-rowerowy - naw. z kostki beton. bezfazowej grub. 6cm (szara)
- proj. zjazd - naw. z kostki beton. bezfaz. grub. 8cm (szara)
- proj. krawężnik beton. najazdowy 15x22cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. rów trójkątny głb. 0,50m
- proj. przepust pod zjazdem/ciągiem z rur PVC, Ø400, 600 z prefabrykowanymi ściankami czołowymi
- proj. balustrada U-11a
- proj. rury ostonowe na kable teletech.
- drzewo do wycinki
- 2% spadki poprzeczne
- granica działki
- nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działy 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno

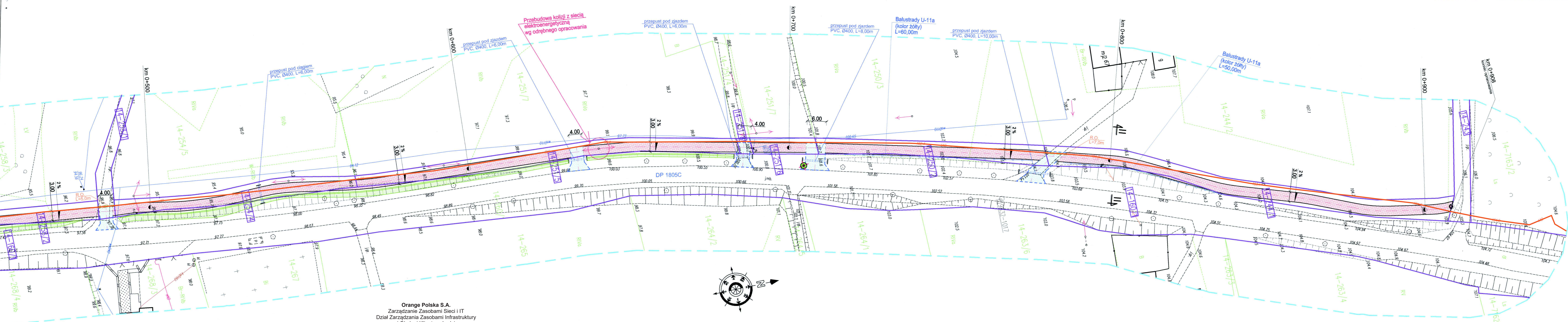
Adres obiektu budowlanego: Gmina Zbiczno, obręb 0014 Zbiczno
Nazwa i adres inwestora: Gmina Zbiczno, 87-305 Zbiczno 140

Tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY**
Skala: 1:500
Nr rys.: 2.2

Imię i nazwisko: Imię i nazwisko
Brand: Brand
Nr upraw. bud.: Nr upraw. bud.
Data: Data
Podpis: Podpis

Inż. Bogdan Motylski, Inż. Bogdan Motylski
drogowa, drogowa
WAM/0097/PWOK/04
01.2020r., 01.2020r.

tech. bud. Łukasz Zieliński, tech. bud. Łukasz Zieliński
drogowa, drogowa



Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
św. Barbary 2 00-686 Warszawa

Nr uzgodnienia:
18353/TTISILU/P/2020/MZ

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złozonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił: *Łukasz Zieliński*

ARK. 2/2
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

woj. kujawsko-pomorskie
pow. Brodnica
Jedn. 040210_2 Gmina Zbiczno
obr. 0014 Zbiczno
Układ: PL-2000.6-18
Układ wys: Kronstadt 86

Zakres aktualizacji:
Mapa zaktualizowana w dniu: 14.01.2020 r.

WYKONAWCA:

SZKIC ORIENTACYJNY

GG.6640.1.2366.2018

PODZIAŁY DZIAŁEK, WZNOWIENIA GRANIC, MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH, WYTYCZENIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, FORMIARY POWYKONAWCZE, ODSZUKIWANIE SIECI UZBROJENIA TERENU
NIP: 744 174 46 98, tel: +48 509 963 185, e-mail: KONTAKT.GEOPUNKT@GMAIL.COM, www: WWW.GEODEZJA-ILAWA.PL

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Toruniu

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:

Nazwa: ścieżka pieszo-rowerowa

Adres (Nr działki): Zbicžno

gm. Zbicžno, działka numer 251/3

2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:

3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:

3.1. Urządzenia WN i SN:

-

3.2. Stacja transformatorowa:

-

3.3. Urządzenia nn:

Zasilanie realizowane jest ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV "Zbicžno 4" obwód: 200.

Słupy sieci napowietrznej nr 202/2 i 202/3 wymienić na żerdzie mocne typu E.

Słup nr 202/3 przestawić w projektowane miejsce - poza obręb kolizji z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową.

3.4. Demontaże:

-

4. Inne ustalenia:

4.1. Dotyczy projektu budowlanego:

Opracować projekt budowlany przyłącza/sieci (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i Wytycznymi do Projektowania) i uzgodnić go z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu, Rejon Dystrybucji w Brodnicy.

4.2. Inne wymagania:

-

5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlanych – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Toruniu.

6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.

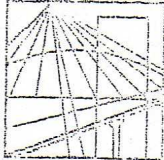
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.


Królak Tomek
OPRACOWAŁ
tel. 56 470 63 74


Rejon Dystrybucji
ZATWIERDZIŁ
Sławomir Orzechowski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicy
ul. 18 Stycznia 40, 87-300 Brodnica



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Hławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ**

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/**, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-JI7-DI8-SJX *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- budowa ścieżki pieszo-rowerowej, budowa/przebudowa zjazdów
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - ustawienie krawężników i obrzeży
 - wykonanie podbudowy
 - ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej
 - rekultywacja terenu
 - wykonanie oznakowanie pionowego

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga powiatowa Nr 1805N – Brodnica – gr. woj. – komunikacja lokalna.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. Przy pracach w wykopach :

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,

- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałe napisy;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. DANE OGÓLNE

1.1. Obiekt

Nazwa zadania

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno

Adres

Gmina Zbiczno, obręb 0014 Zbiczno

dz. nr 86/2; 90/7; 90/9; 92/12; 92/15; 92/17; 92/19; 160/1; 243; 244/1; 250/2; 251/5; 251/6;
251/8; 253/1; 254/4; 258/2; 261/3

Inwestor

Gmina Zbiczno, 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. (Prawo budowlane), Dz.U.00.106.1126, Dz.U. Nr 10 z dnia 08 lutego 1995r.,Dz.U. nr 140 z dnia 20 listopada 1998r. Ustawa z dnia 27.03.2003r, Dz.U.03.80.718.,oraz Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003r., Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004r., Ustawa z dnia 28 lipca 2005r., Dz.U. nr 163.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane
- Projekt budowlany branży drogowej

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

2.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżka pieszo - rowerowej przy drodze powiatowej nr 1805C w miejscowości Zbiczno. Projektowana budowa ścieżki ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu pieszego i rowerowego. Zakres robót będzie obejmował wykonie budowę ścieżki pieszo – rowerowej i przebudowę zjazdów.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki, przewidywane zmiany i adaptacje

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa zlokalizowana jest na terenie powiatu brodnickiego w gminie Zbiczno, msc. Zbiczno. Przy drodze powiatowej Nr 1805C relacji Brodnica - Ładnówko, klasie drogi „L” - lokalnej, o nawierzchni z mieszanki bitumicznej i szerokości

jezdni 5,00m.

2.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna – napowietrzna i podziemna

Na istniejące kable teletechniczne należy nałożyć dwudzielne rury ochronne.

Należy zabezpieczyć i usunąć kolizję linii elektroenergetycznej wraz ze słupem 0,4 kV i przyłączem napowietrznym (ENERGA OPERATOR S.A.), które kolidują z projektowaną inwestycją.

Projekt przebudowy kolizji z siecią elektroenergetyczną wg odrębnego opracowania

2.4. Projektowane zagospodarowanie działki

Na działkach inwestorskich zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej Nr 1805C relacji Brodnica – Ładnówko w miejscowości Zbiczno.

Projektowana budowa zwierać będzie wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej bezfazowej grub. 6cm i zjazdów z kostki betonowej bezfazowej grub. 8cm.

Budowa nie wymaga znacznej zmiany wysokości. Roboty ziemne ograniczają się do porządkowania terenu wokół jezdni.

2.5. Dane określające, czy działki, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

2.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującą się w granicach terenu górniczego

Działki nie leżą na terenach szkód górniczych.

2.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi powiatowej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego. Mają na celu wyodrębnienie i poprawę ruchu pieszego i rowerowego.

Projektowane elementy ścieżki wykonane zostaną z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą budowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

2.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na przedmiotowych działkach na których został zaprojektowany. Określony został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735) oraz Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- Kategoria ruchu - KR 1
- Długość ścieżki - 910,00 mb
- Szerokość ścieżki - 3,00 m
- Nawierzchnia - ścieżki: kostka betonowa grub. 6 cm
- zjazdów: kostka betonowa grub. 8 cm
- Powierzchnia - ścieżki - 2 535,00 m²
- zjazdów – 500,50 m²

4. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY

4.1. Nieprzekraczalna linia zabudowy

Nie dotyczy

4.2. Intensywność wykorzystania terenu

Nie określa się max. wielkości zabudowy w stosunku do powierzchni działek.

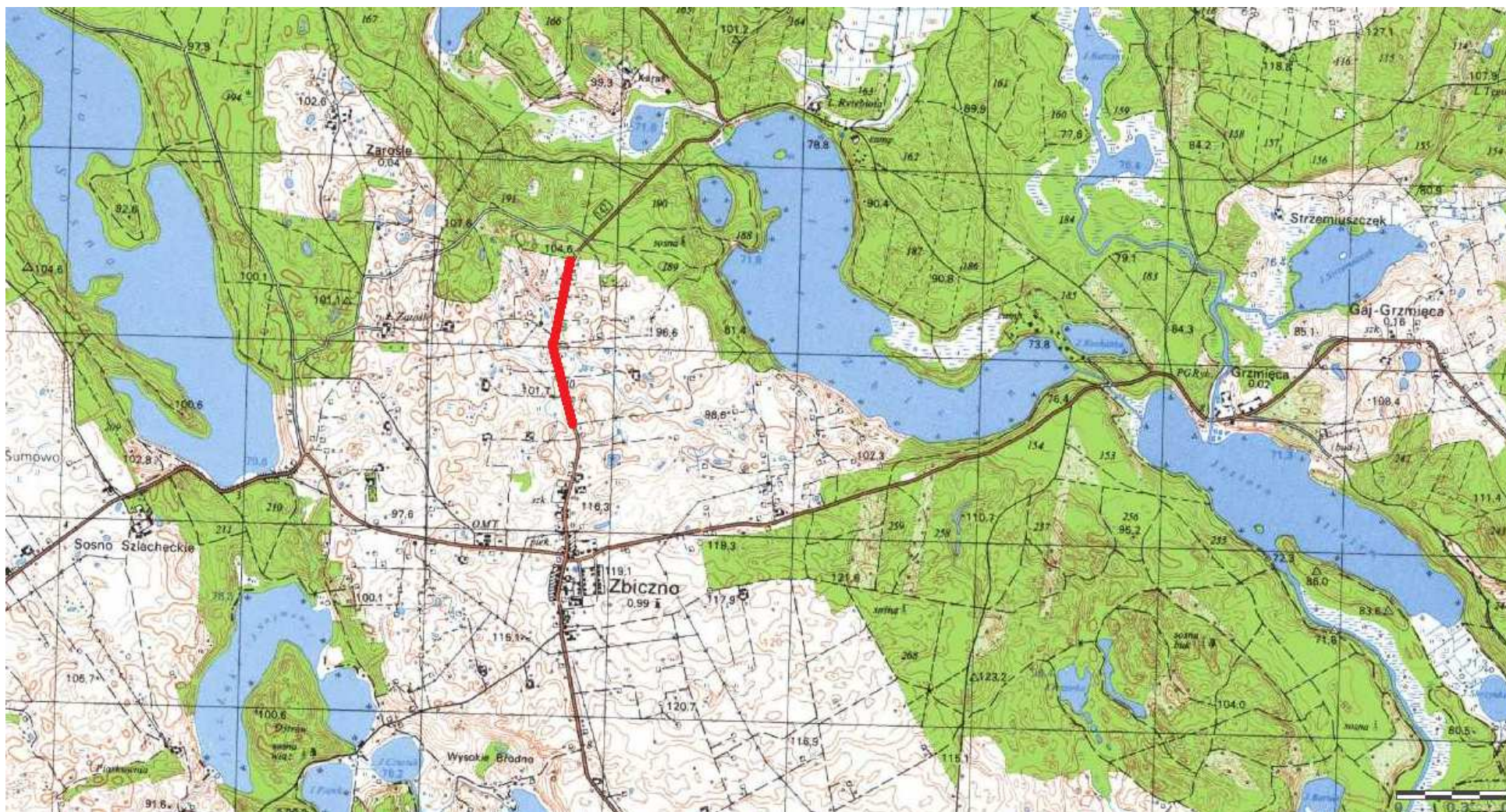
Nie określa się min. wielkości powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki.

4.3. Zagospodarowanie terenu


Wokół projektowanej budowy ścieżki pieszo - rowerowej teren pozostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

O P R A C O W A N I E:

PROJEKT BUDOWLANY – BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI ZBICZNO
Lokalizacja: Gmina Zbiczno, obreb 0014 Zbiczno



Skala 1:25 000

 fragment drogi powiatowej Nr 1805C – msc. Zbiczno

Mapa do celów projektowych Skala 1:500 Gmina Zbiczno obręb 01/4 Zbiczno	
OSWIADCZENIE: Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów PODGK w Brodnicy pod nr P.0402.2020.309 w dniu 03.03.2020r.	
Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych	
OZNACZENIA (LEGENDA):	
	PVC, Ø400, L=6,00m - naw. z kostki beton.
	PVC, Ø400, L=6,00m - naw. z kostki beton. bezfaz. grub. 8cm (szara)
	proj. jazd - naw. z kostki beton. bezfaz. grub. 8cm (szara)
	proj. krawężnik beton. najazdowy 15x22cm
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	proj. rów trójkatny głęb. 0,50m
	proj. przepust pod jazdem / jazgiem z rur PVC, Ø400, 600 z prefabrykowanymi ściankami czołowymi
	proj. balustrada U-11a
	proj. rury osłonowe na kable teletelech.
	drzewo do wycinki
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
	UKŁAD ARKUSZY

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 ul. Dębny 49
 87-305 Zbiczno, REGON 281598070
 e-mail: dib@projekty.wp.pl

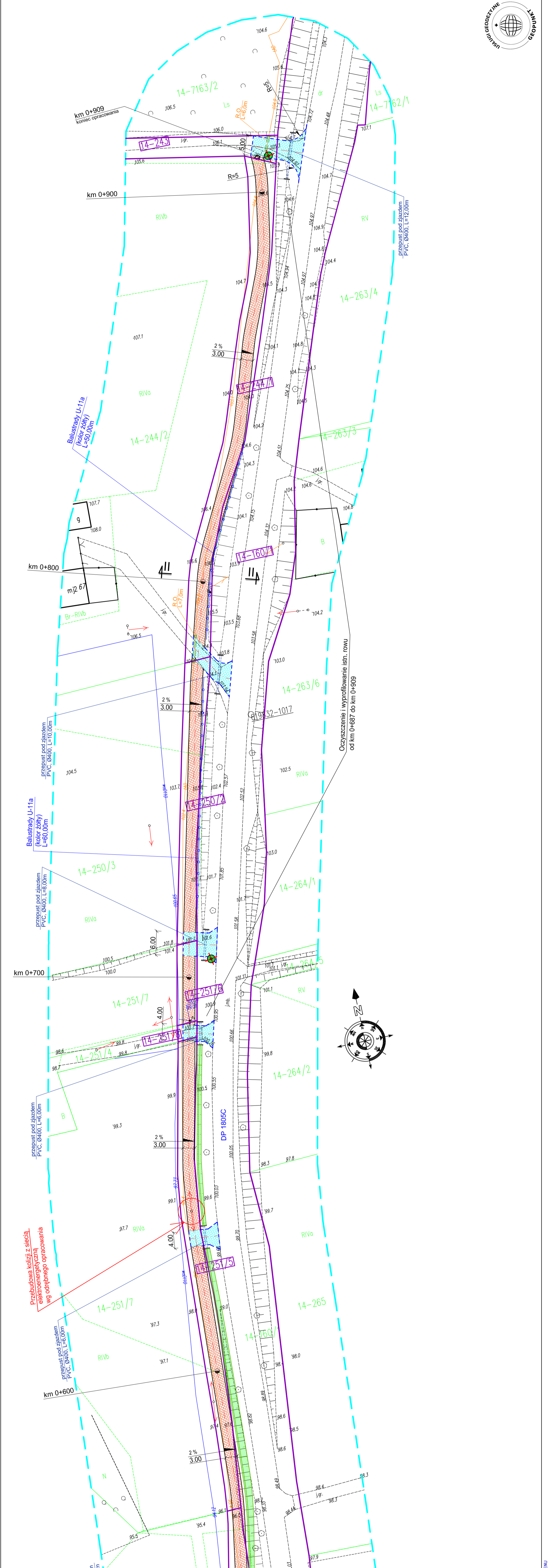
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno

Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Zbiczno
 ul. 200 Trawa, Dębny 49
 87-305 Zbiczno, REGON 281598070

Adres obiektu budowlanego:
 Gmina Zbiczno
 obręb 01/4 Zbiczno
 ul. nr 86/2; 50/7; 90/9; 92/12; 92/15; 92/17
 87-305 Zbiczno, REGON 281598070

Projekt zagospodarowania terenu: 1:500
 Nr ry.: 2.2.

Imię i nazwisko: Branta
 Nr upraw. bud.: WAM/0097/PW/04
 Inż. Bogdan Moryłowski
 drogowy
 Reż. bud. Łukasz Zieliński
 drogowy



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

Zakres aktualizacji:
 Mapa zaktualizowana w dniu: 14.01.2020 r.

Wykonawca:
 WYKONAWCA: KONSZTADT 86
 ul. Dębny 49, 87-305 Zbiczno, REGON 281598070, e-mail: kib@projekty.wp.pl

SKIC ORIENTACYJNY

GG 66401.12366.2018
 NIP: 744 174 49 96, tel: 48 509 963 185, e-mail: KONTAKT.GEOPUNKT@GMAIL.COM, www: WWW.GEORZAJAWA.PL

Uwagi!
 1. Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych skutków inwestycji oddziaływających na środowisko naturalne i kulturowe.
 2. Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone uzyskaniem opinii ekologicznej i kulturowej w ramach PODGK Brodnicy.
 3. Kontury klasyfikacyjne oznaczone kolorem szarym linia przerywana.
 4. Zmiany granicze niejawione w bazie EGB oznaczone kolorem różowym.
 5. Linia granicze niejawione w bazie EGB oznaczone kolorem różowym.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej dla zakresu robót związanych z budową ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Zbiczno, 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zleceniodawcą
- Wizja lokalna miejsca budowy ścieżki pieszo-rowerowej oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest projekt budowlano-wykonawczy w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno.**

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowe zadanie realizowane będzie na działkach nr 86/2; 90/7; 90/9; 92/12; 92/15; 92/17; 92/19; 160/1; 243; 244/1; 250/2; 251/5; 251/6; 251/8; 253/1; 254/4; 258/2; 261/3 obr. 0014 Zbiczno w msc. Zbiczno. Przedmiotowe działki przylegają do pasa drogowego drogi publicznej – droga powiatowa Nr 1805C.

4.2. Warunki gruntowe

Nie dotyczy – charakter robót budowlanych nie wymaga przeprowadzenia badań gruntu.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowych działkach zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna – napowietrzna i podziemna

Na istniejące kable teletechniczne należy nałożyć dwudzielne rury ochronne.

Należy zabezpieczyć i usunąć kolizję linii elektroenergetycznej wraz ze słupem 0,4 kV i przyłączem napowietrzny (ENERGA OPERATOR S.A.), które kolidują z projektowaną inwestycją.

Projekt przebudowy kolizji z siecią elektroenergetyczną wg odrębnego opracowania.

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują obiekty budowlane – zabudowa mieszkaniowa zagrodowa.

4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska. Bez zmian.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- kategoria ruchu KR 1

Na projektowany budowę duży wpływ ma poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów.

Parametry ciągów pieszo-rowerowych

- szerokość ciągów 3,00 m
- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej grub. 6 cm

Opracowanie obejmuje:

- budowę ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej Nr 1805C
- przebudowę istniejących zjazdów

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe budowy ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni ścieżki. Pochylenia poprzeczne ciągu jednostronne o wartości 2%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Ścieżka pieszo-rowerowa

- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej 3,00m.

Spadki poprzeczne ścieżki jednostronne w kierunku jezdni. Wielkość spadków do 2%. Ścieżkę wykonać w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Ścieżkę wykonać z kostki betonowej bezfazowej szarej grub. 6cm.

5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Ścieżki pieszo-rowerowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej bezfazowej **grub. 6 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 **grub. 10cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm **grub. 20cm**

Ścieżki pieszo-rowerowej w km 0+320 – km 0+350

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej bezfazowej **grub. 6 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 **grub. 10cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm grub. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm grub. 20cm
- geowłóknina polipropylenowa 500g/m²

Zjazdów

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej bezfazowej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 **grub. 25cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm **grub. 20cm**

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych

i podłużnych do projektowanych rowów przydrożnych.

6. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię ciągu wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

7. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

1. Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania

9. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działek nr 86/2; 90/7; 90/9; 92/12; 92/15; 92/17; 92/19; 243; 244/1; 250/2; 251/5; 251/6; 251/8; 253/1; 254/4; 258/2; 261/3 – własność Gmina Zbiczno. Pasa drogi powiatowej Nr 1805C – dz. nr 160/1, wł. powiat brodnicki w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Brodnicy

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

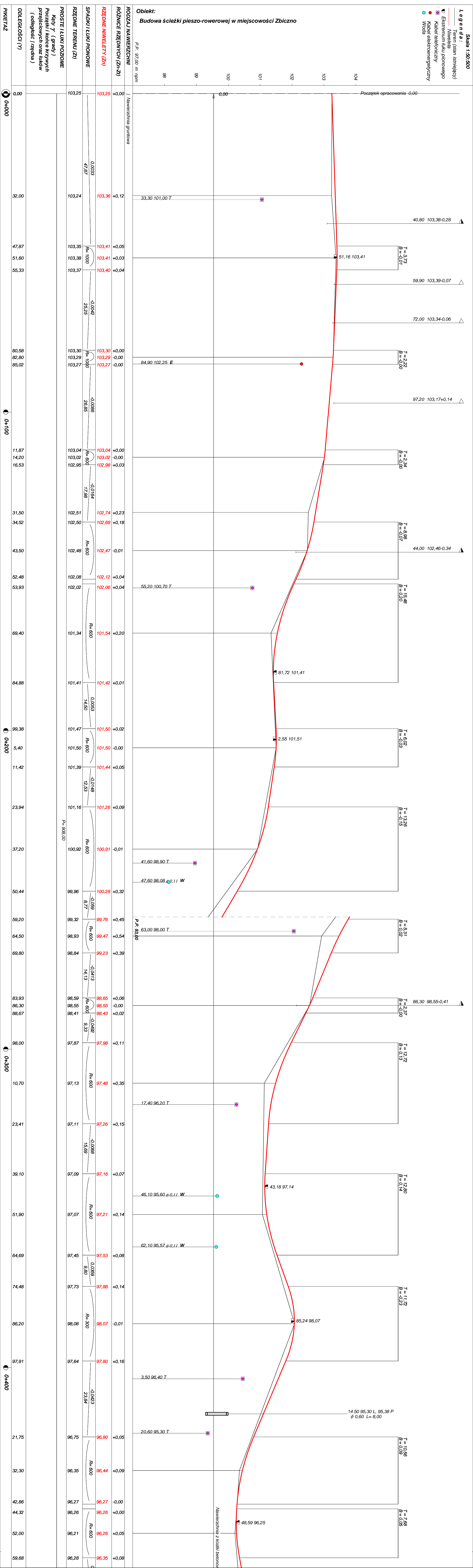
Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie budowy oraz w późniejszej jej eksploatacji.

11. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE




















- Kategoria ruchu - KR 1
- Długość - 909,00mb
- Szerokość ścieżki - 3,00m

- Nawierzchnia ścieżki - kostka betonowa bezfazowa grub. 6 cm
- Powierzchnia ścieżki - 2 535,00 m²

OPRACOWANIE:



OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

-  *LB* - brama wjazdowa z lewej strony trasy
-  *PB* - brama wjazdowa z prawej strony trasy
-  *LZ* - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)
-  *PZ* - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)
-  *T1* - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.
-  *T2* - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.
-  *LN* - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  *PN* - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  *LU* - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  *PU* - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  - przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.
-  - przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.
-  - wpust uliczny (kratka ściekowa).
-  - element odwodnienia liniowego.
-  - studzienki rewizyjne kanału deszczowego
-  - załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)
-  - najniższy punkt łuku pionowego.
-  - najwyższy punkt łuku pionowego.
-  - estakada, most, wiadukt
- P* - długość prostej poziomej.
- pp* - długość prostej przejściowej.
- L* - długość krzywej przejściowej.
- Ł* - długość łuku kołowego.
- R* - długość promienia pionowego.
- T* - długość stycznej łuku pionowego.
- B* - odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.
- i* - spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.
- W* - nazwa wierzchołka łuku poziomego.

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	1,35	0,86						0,00	0,00
				38,78	21,27	21,27	17,51			
0	32,00	1,08	0,47	22,48	4,46	4,46	18,03			17,51
0	51,00	1,29	0,00	43,56	0,00	0,00	43,56			35,54
0	82,80	1,45	0,00	64,42	0,00	0,00	64,42			79,11
0	114,20	2,65	0,00	47,83	0,31	0,31	47,52			143,53
0	131,50	2,88	0,04	26,02	0,22	0,22	25,80			191,05
0	143,50	1,46	0,00	28,72	1,30	1,30	27,42			216,85
0	169,40	0,76	0,10	43,96	1,81	1,81	42,15			244,27
0	205,40	1,68	0,00	56,63	0,00	0,00	56,63			286,42
0	237,20	1,88	0,00	22,56	5,81	5,81	16,75			343,05
0	255,03	0,65	0,65	3,08	7,81	3,08		4,72		359,80
0	264,50	0,00	1,00	2,62	7,04	2,62		4,42		355,08
0	273,35	0,59	0,59	13,28	3,83	3,83	9,44			350,66
0	286,30	1,46	0,00	19,19	2,55	2,55	16,64			360,11
0	309,12	0,22	0,22	0,29	0,37	0,29		0,08		376,75
0	310,70	0,14	0,24	0,68	0,87	0,68		0,19		376,67
0	314,50	0,22	0,22	23,74	5,09	5,09	18,65			376,47
0	351,90	1,05	0,05	45,42	0,87	0,87	44,55			395,12
0	386,20	1,60	0,00	87,18	0,77	0,77	86,41			439,68
0	432,30	2,18	0,03	46,27	0,77	0,77	45,50			526,09
0	452,00	2,52	0,04	37,34	1,59	1,59	35,75			571,59
0	473,10	1,02	0,11	17,89	0,63	0,63	17,25			607,34
0	485,00	1,98	0,00	32,65	1,40	1,40	31,25			624,60
0	501,50	1,97	0,17	49,24	1,73	1,73	47,51			655,85
0	519,50	3,50	0,02	56,13	1,51	1,51	54,62			703,35
0	544,20	1,05	0,10	72,14	2,11	2,11	70,03			757,98
0	585,70	2,43	0,00	66,33	0,61	0,61	65,72			828,00
0	615,30	2,05	0,04	52,12	1,24	1,24	50,88			893,72
0	643,50	1,64	0,05	45,79	1,03	1,03	44,76			944,60
0	671,30	1,65	0,03	22,24	0,18	0,18	22,06			989,35
0	685,70	1,44	0,00	56,63	0,00	0,00	56,63			1011,41
0	724,80	1,46	0,00	32,02	0,00	0,00	32,02			1068,04
0	747,60	1,35	0,00	18,03	0,98	0,98	17,04			1100,06
0	766,50	0,56	0,10	12,71	1,15	1,15	11,56			1117,10
0	782,20	1,06	0,04	48,21	0,47	0,47	47,74			1128,66
0	804,60	3,24	0,00	32,90	0,00	0,00	32,90			1176,41
0	817,30	1,94	0,00	29,39	4,90	4,90	24,49			1209,30
0	842,59	0,39	0,39	1,23	2,75	1,23		1,53		1233,79
0	848,90	0,00	0,48	1,56	3,79	1,56		2,23		1232,26
0	858,13	0,34	0,34	13,52	3,50	3,50	10,02			1230,03
0	877,70	1,05	0,02	30,53	0,23	0,23	30,30			1240,05
0	899,00	1,82	0,00	14,04	0,00	0,00	14,04			1270,35
0	908,00	1,30	0,00							1284,39
Sumy:				1379,35	94,97	81,80	1297,55	13,17		

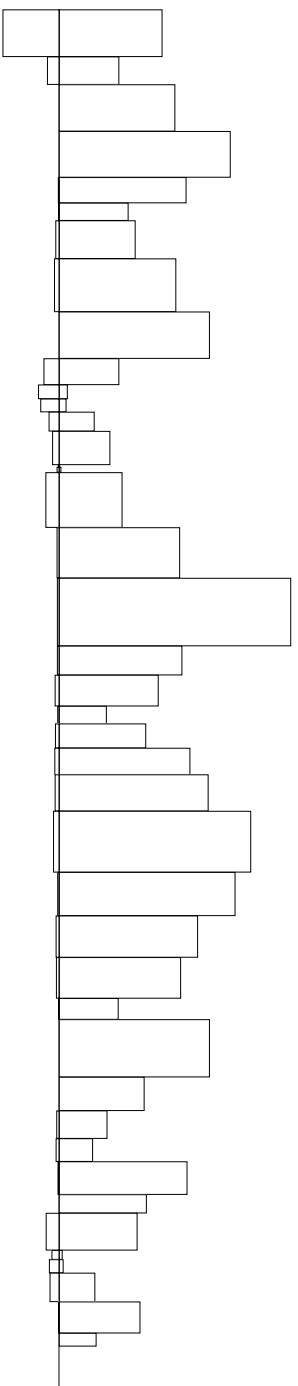
Obiekt: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno

Sprawdzenie: 1379,35 - 94,97 = 1284,39 = 1297,55 - 13,17
1379,35 - 1297,55 = 81,80 = 94,97 - 13,17

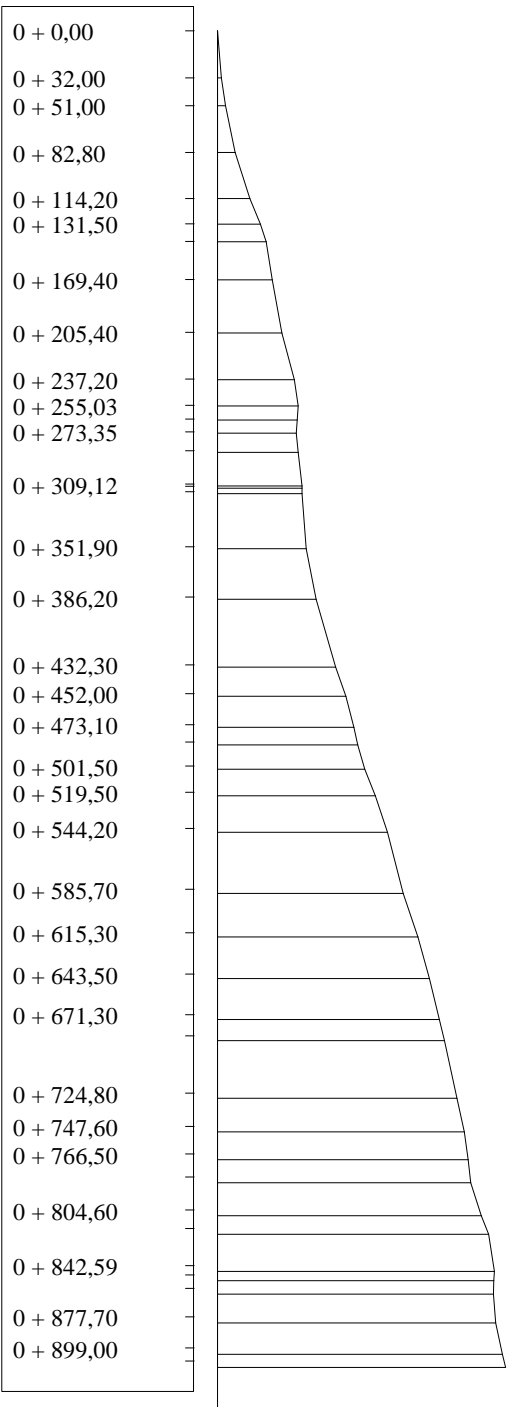
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 109,10 , strona prawa = 954,66 , suma = 1063,76

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 144,99 , strona prawa = 37,62 , suma = 182,61

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów

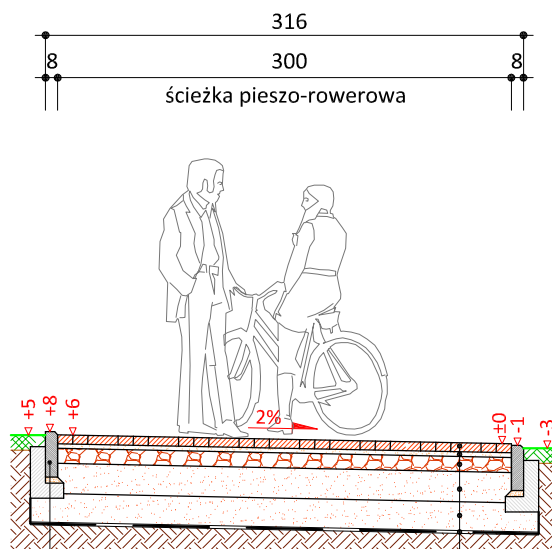


Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 1284,39).



PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

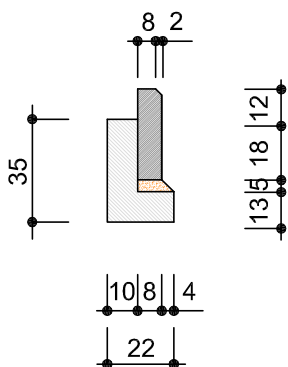
skala 1:50



	obrzeże betonowe 8x30 cm (+2)
4 cm	podspka cem.-piask. 1:4
10 cm	ława betonowa z oporem C12/15

6 cm	kostka betonowa koloru szarego beżfazowa
3 cm	podspka cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm
20 cm	warstwa z piasku 0/20 mm
	geowłóknina polipropylenowa 500g/m2

skala 1:25



obrzeże beton.
8x30cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Łława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Zbiczno
obreb 0014 Zbiczno
dz. nr 86/2; 90/7; 90/9; 92/12; 92/15; 92/17
92/19; 160/1; 243; 244/1; 250/2; 251/5
251/6; 251/8; 253/1; 254/4; 258/2; 261/3

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

Skala:

1:50

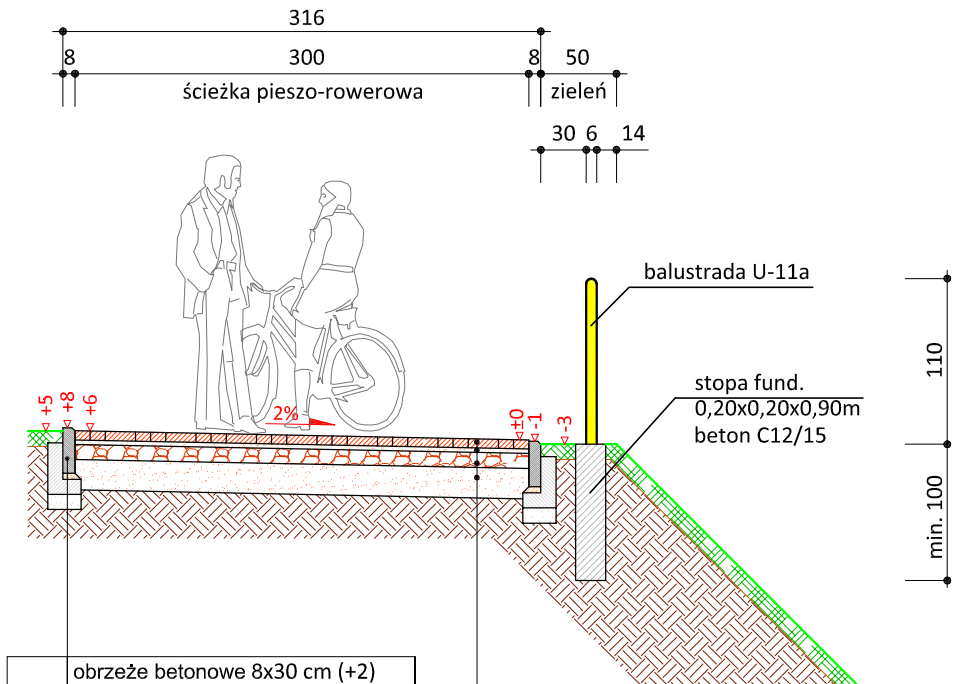
Nr rys.

6.1.

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	01.2020r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	01.2020r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY II-II

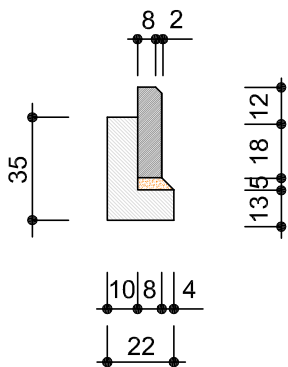
skala 1:50



	obrzeże betonowe 8x30 cm (+2)
4 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
10 cm	ława betonowa z oporem C12/15
10 cm	podsyпка piaskowa

6 cm	kostka betonowa koloru szarego bezfazowa
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm

skala 1:25



obrzeże beton.
8x30cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Zbiczno
obręb 0014 Zbiczno
dz. nr 86/2; 90/7; 90/9; 92/12; 92/15; 92/17
92/19; 160/1; 243; 244/1; 250/2; 251/5
251/6; 251/8; 253/1; 254/4; 258/2; 261/3

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY II-II

Skala:

1:50

Nr rys.

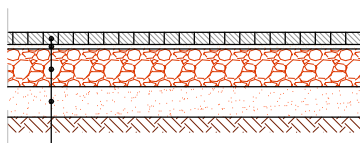
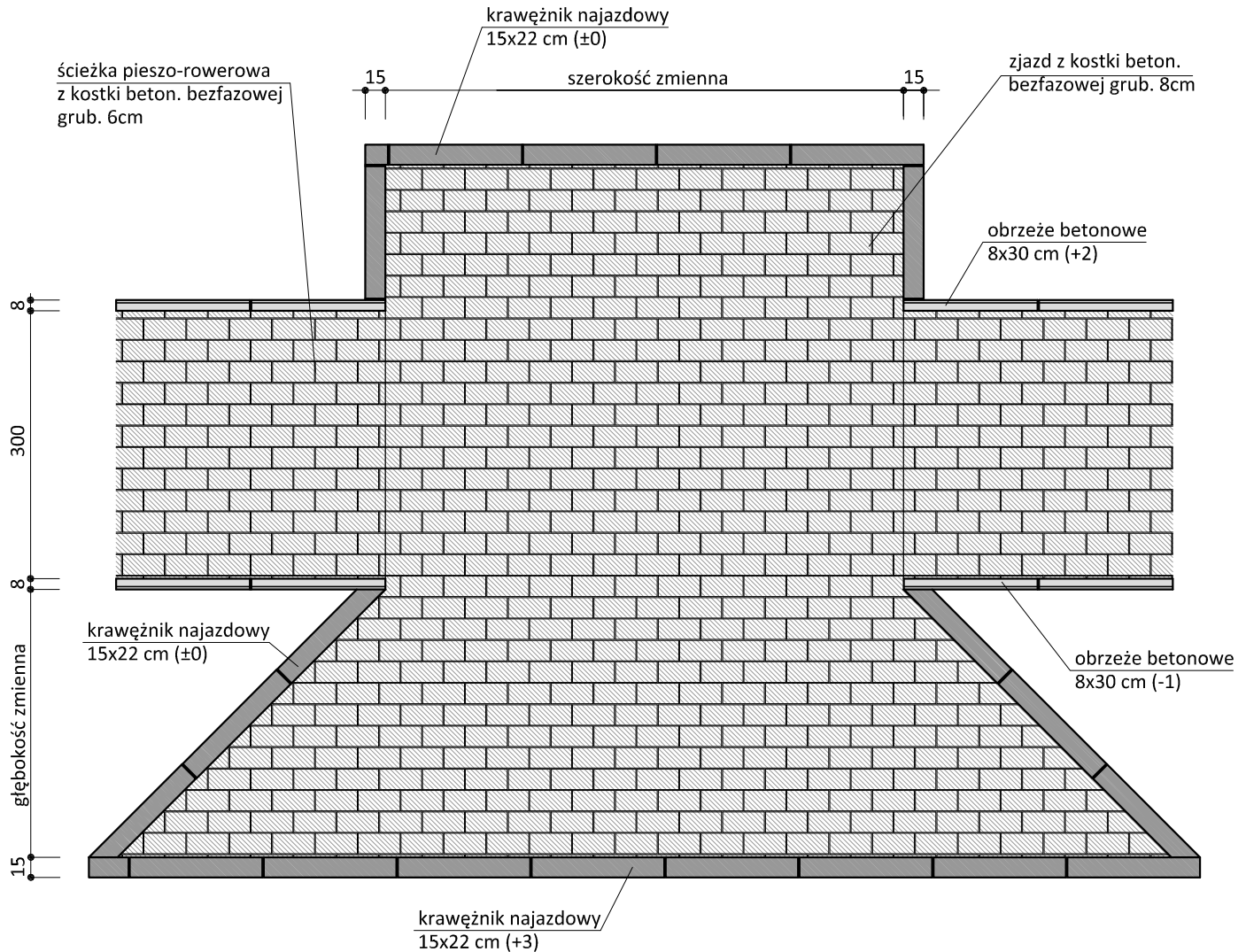
6.2.

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	01.2020r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	01.2020r.	

SZCZEGÓŁ

- zjazd z kostki beton.

skala 1:50



8 cm	kostka betonowa kolorowa
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm

Uwagi:

- wymiary dostosować do istniejących bram wjazdowych
- wymiary zjazdów nie większe niż szerokość jezdni drogi głównej
- głęb. zjazdu od krawędzi jezdni do granicy działki, bramy wjazdowej
- podano przykładowe rozwiązanie konstrukcji nawierzchni zjazdu



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Ława, Dziarny 49
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno				
Adres obiektu budowlanego: Gmina Zbiczno obręb 0014 Zbiczno dz. nr 86/2; 90/7; 90/9; 92/12; 92/15; 92/17 92/19; 160/1; 243; 244/1; 250/2; 251/5 251/6; 251/8; 253/1; 254/4; 258/2; 261/3		Nazwa i adres inwestora: Gmina Zbiczno 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140		
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ - zjazd z kostki betonowej		Skala: 1:50	Nr rys. 7.	
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	01.2020r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	01.2020r.	