



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

EGZ. 1

Stadium opracowania:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno

Gmina Zbiczno

obręb 0014 Zbiczno

dz. nr 86/2; 90/7; 90/9; 92/12; 92/15; 92/17; 92/19; 160/1; 243
244/1; 250/2; 251/5; 251/6; 251/8; 253/1; 254/4; 258/2; 261/3

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno

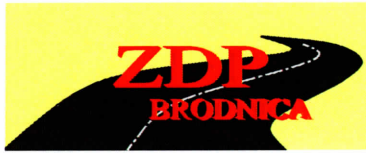
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

AUTOR OPRAWOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	-	<i>01.2020 r.</i>	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego	str. 5
5. Opis stanu istniejącego	str. 5
6. Projektowane oznakowanie pionowe.....	str. 5
7. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
8. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
9. Rysunki:	
• Plan orientacyjny	str. 8
• Plan sytuacyjny	str. 9



Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy

KARTA UZGODNIENÍ

Do zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1805C
/Krotoszyny/ -gr. woj-Zbiczno-Brodnica w miejscowości Zbiczno

Brodnica, dnia 26 marca 2020 r.

TN.4010-2-14/20/KL

Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej drogi powiatowej nr 1805C /Krotoszyny/ -gr. woj-Zbiczno-Brodnica w miejscowości Zbiczno, który związany jest z budową ścieżki pieszo-rowerowej z następującą uwagą:

- lica projektowanych znaków drogowych należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Karol Lis

Opiniował:

Kierownik Komórki Technicznej
mgr inż. Karol Lis
email: karol.lis@brodnica.com.pl

Adres
Karbowo, ul. Wczasowa 46,
87-300 Brodnica

Telefon / Fax
(0 56) 49 828 59 / (0 56) 49 340 31

E mail
sekretariat.zdp@brodnica.com.pl

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno

Komendant Powiatowy Policji w Brodnicy

Projekt opiniuje p.o.z. tyrowe

27 MAR 2020
Naczelnik
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Brodnicy

kom. Krzysztof Milek

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno”. Odcinek drogi powiatowej nr 1805C, na którym będzie wprowadzona zmiana oznakowania, położony jest na działkach nr: 86/2; 90/7; 90/9; 92/12; 92/15; 92/17; 92/19; 160/1; 243; 244/1; 250/2; 251/5; 251/6; 251/8; 253/1; 254/4; 258/2; 261/3 w miejscowości Zbiczno.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu zmiany stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym
- Podkłady mapowe
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2019r. Poz. 1990 ze zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r. – poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454 ze zm.)

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO

Droga powiatowa 1805C w miejscowości Zbiczno znajdują się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Brodnicy. Położona jest w centralnej części gminy Zbiczno, w powiecie Brodnickim w woj. kujawsko - pomorskim. Droga stanowi łącznik między miejscowościami Brodnica a granicą województwa. Droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 5m i przekroju drogowym. Grunty przyległe do pasa drogowego stanowią obszary rolne. Natężenie ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej jest małe, z przewagą w strukturze rodzajowej samochodów osobowych.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Odcinek drogi powiatowej nr 1805C, na odcinku projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej, znajduje się na terenie o charakterze obszaru niezabudowanego i zbudowanego w msc. Zbiczno. Przedmiotowa droga krzyżuje się z drogami gminnymi. Stan techniczny nawierzchni drogi na odcinku objętym opracowaniem jest dobry.

6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE


6.1. Oznakowanie poziome

Nie dotyczy

6.2. Oznakowanie pionowe

Początek i koniec ścieżki pieszo-rowerowej oznakowano znakami C-13/16 i C-13a/16a (droga dla rowerów/droga dla pieszych) od strony msc. Zbiczno i Ciche. Przy drodze powiatowej w ciągu proj. ścieżki należy wstawić znak B-9 zakaz wjazdu rowerów powtarzalnie za skrzyżowaniami 100 m za początkiem i 150m przed końcem opracowania należy wstawić znak ostrzegawczy A-24 - rowerzyści.

6.4. Zestawienie oznakowania pionowego

	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-24		Rowerzyści	4

B-9		Zakaz wjazdu rowerów	2
C-13/16		Droga pieszo-rowerowa	2
C-13a/16a		Koniec drogi pieszo-rowerowej	2

6.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Przy wysokich skarpach wzdłuż ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano balustrady U-11a (typ olsztyński) o długości 140 m.

7. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej II generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu

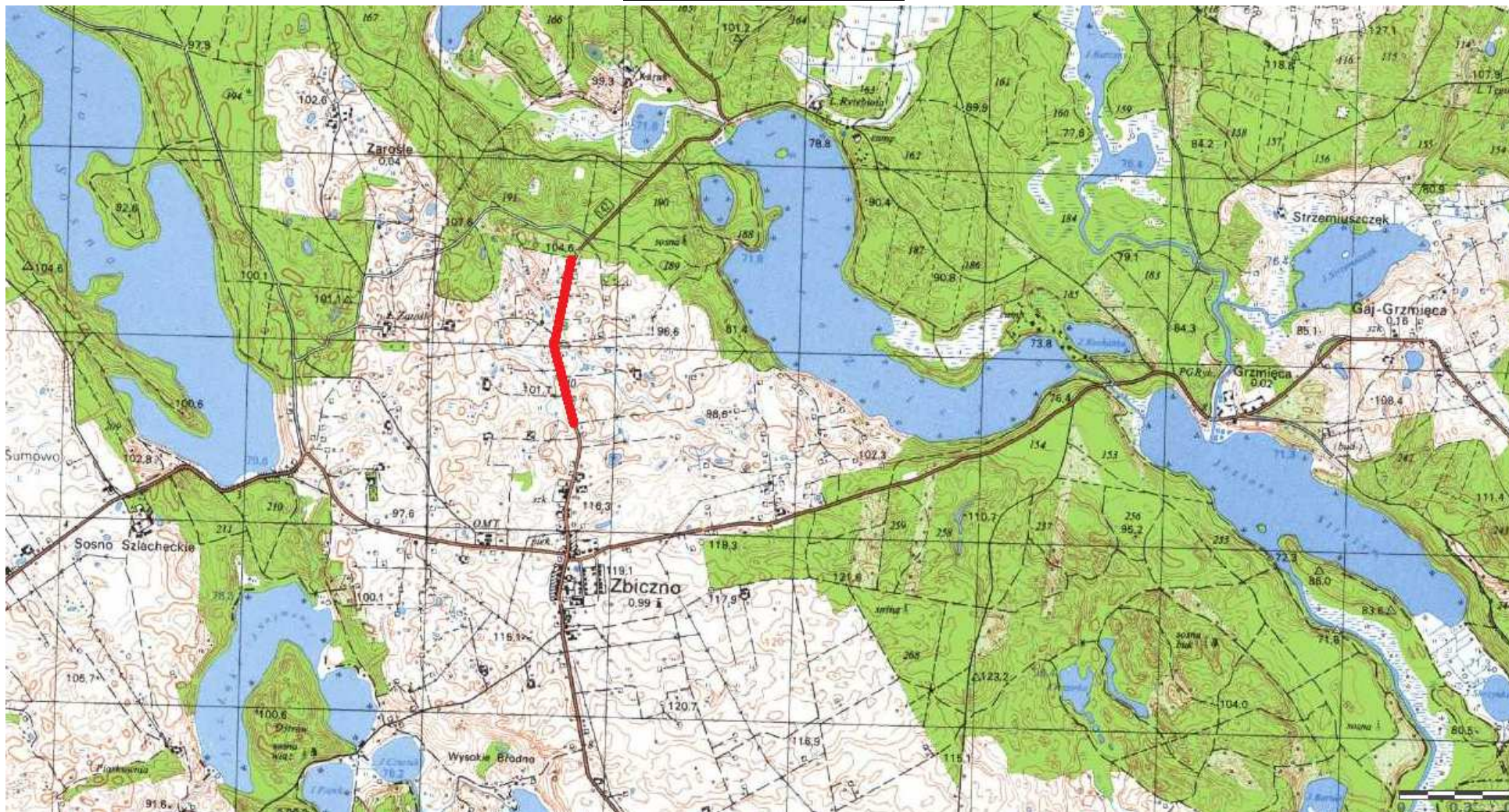
pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni i powinny wynosić 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki drogowe nie mogą zasłaniać jak i ograniczać widoczności obowiązującej stałej organizacji ruchu.

8. TERMIN WPROWADZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2021r.

OPRACOWANIE:



Rys. nr 1. Plan orientacyjny skala 1:25000



fragment drogi powiatowej Nr 1805C – msc. Zbiczno

Mapa do celów projektowych
Skala: 1:500
Gmina Zbiczno
obwód 0014 Zbiczno

OSWIADCZENIE:
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy

Najlepsza mapa oparta na danych hydrygraficznych w Państwowym Rejestrze Miar (PRM) z dn. 21.02.1998r. oraz Państwowym Rejestrze Miar (PRM) z dn. 09.11.2011r. Jakiś mapy do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA):

- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe
- proj. balustrada U-11a
- proj. ciąg pieszo-rowerowy - naw. z kostki beton. bezfazowa grub. 6cm (stara)
- proj. zjazd - naw. z kostki beton. bezfaz. grub. 8cm (stara)
- proj. krawężnik beton. najazdowy 15x22cm
- proj. obrzeża betonowe 8x30cm
- granica działki
- nr dz. pod inwestycję

URZĄD ARKUSZY

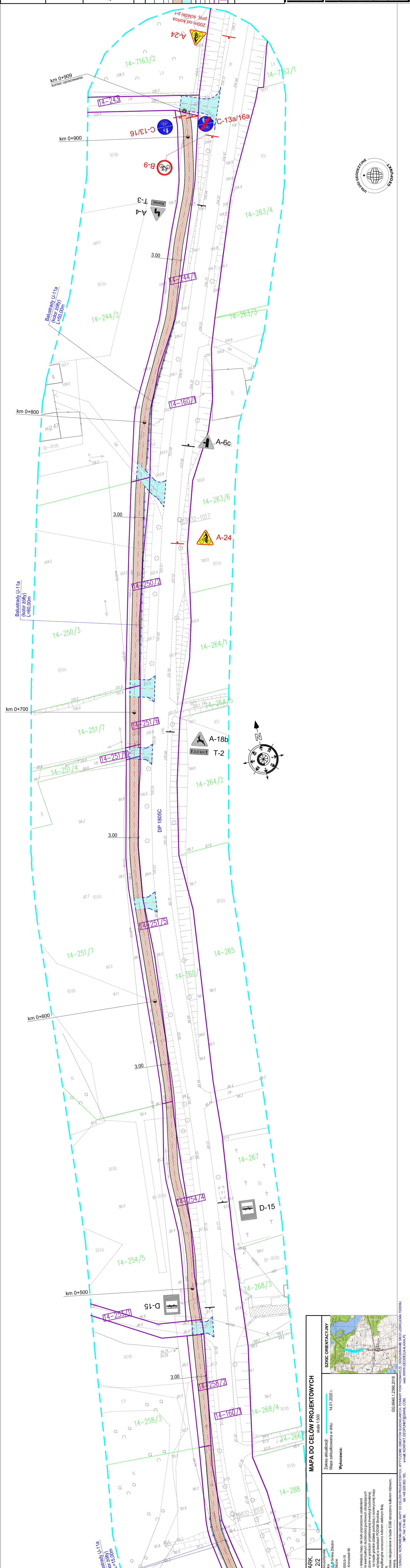
PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Lukasz Zieliński
14-200 Litwa, Działny 49
ul. Główna 10
REGON 281598070

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Zbiczno
obwód 0014 Zbiczno
dz. nr 86/7/15/92/17
92/15/160/1/243/244/1/250/2/251/5/251/6/251/7/251/1/254/4/258/2/81/3

Typalny planik:
skala: Nr rys.:
1:500 2.2.

Plan sytuacyjny:
Brzoza Nr upraw. bud.:
Data: Podpis:
Tech. bud.: Lukasz Zieliński
drogowa
01.2020r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Zakres aktualności: 14.01.2020r.
Mapa zatwierdzona w dniu:

Wykonawca:

Woj. kujawsko-pomorskie
pow. Brodnica
Redakcja: Gmina Zbiczno
ul. Główna 10
0014 Zbiczno

Urząd wys.: Komendant 06

Uwagi:
1. Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami granicy polszone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
2. Wskazane na mapie granice działek pochodzą z numeracyjnej mapy 3.00000001 (planów w zasobach PODGIK Brodnica).
3. Komunikacja jest planowana w oparciu o dane geodezyjne i plany przyrządów.
4. Użyte symbole nieobjawione w bazie EGB oznaczone kolorem różowym.

GG 6640.1.2.286.2018

POZIOMY DZIAŁEK, KONWERSJA OSNÓW, MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH, WYKONANIE SIATEK SIŁKOWYCH, WYKONANIE SIATEK SIŁKOWYCH, WYKONANIE SIATEK SIŁKOWYCH
GMINA KONWERSJA GEOPUNKT@GMAIL.COM
ul. 144 174 46 96
ul. 144 174 46 96

SKIC ORIENTACYJNY

ARK. 2/2
RYS. 2/2