

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej
nr 080212C Zbiczno-Foluszek**

Gmina Zbiczno

obręb 0014 Zbiczno

dz. nr 166/10; 167; 168/1; 168/6; 168/8; 168/18; 168/22; 168/30; 168/31; 189/4
190; 191; 192/1; 192/2; 193/2; 193/10; 193/17; 195; 196/1; 197/13

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno

87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	07.2020r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 6
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 7
• Plan sytuacyjny.....	str. 8



POWIAT BRODNICKI
ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica
tel. 56 49 50 800 fax. 56 49 50 801
www.brodnica.com.pl e-mail: starostwo@brodnica.com.pl

ZR.7121.126.2020

Brodnica, dnia 9 października 2020 r.

Pracownia Projektowa „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 Iława

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez Pracownię Projektową „dib”, Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Iława, projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa z rozbudowa części drogi gminnej nr 080212C Zbiczno – Foluszek.”

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 080212C Zbiczno – Foluszek.

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2021 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. STAROSTY

Marcin Wódkowski
Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a



Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy

KARTA UZGODNIEN

Do zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1805C
/Krotoszyny/ -gr. woj-Zbiczno-Brodnica w miejscowości Zbiczno

Brodnica, dnia 26 sierpnia 2020 r.

TN.4010-2-74/20/KL

Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej drogi powiatowej nr 1805C /Krotoszyny/ -gr. woj-Zbiczno-Brodnica w miejscowości Zbiczno, który związany jest z realizacją zadania pn.: „Przebudowa z rozbudowa części drogi gminnej nr 080212C Zbiczno-Foluszek” z następującą uwagą:

- wlot podporządkowany skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną należy właściwie oznakować znakami poziomymi.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
[Signature]
Czesław Głowacki

Opiniował:

Kierownik Komórki Technicznej
mgr inż. Karol Lis
email: karol.lis@brodnica.com.pl

Adres
Karbowo, ul. Wczasowa 46,
87-300 Brodnica

Telefon / Fax
(0 56) 49 828 59 / (0 56) 49 340 31

E mail
sekretariat.zdp@brodnica.com.pl

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wójt Gminy Zbiczno

Wójt Gminy Zbiczno


mgr Magdalena Golubska

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Komendant Powiatowy Policji w Brodnicy

13 SIE. 2020

Uzgodniono

Komendant Powiatowy Policji w Brodnicy
z up. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Brodnicy

asp. szt. Janusz Maziański

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy z rozbudową drogi gminnej nr 080212C Zbiczno-Foluszek, Gmina Zbiczno, powiat brodnicki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Zbiczno; 87-305 Zbiczno; Zbiczno 140
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2019r. Poz. 1990 ze zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r. – poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454 ze zm.)

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna Nr 080212C Zbiczno - Foluszek.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej, znajduje się w miejscu włączenia do drogi powiatowej nr 1805C w miejscowości Zbiczno, a kończy się w miejscu zmiany drogi twardej na gruntową. Droga gminna klasy technicznej D, na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym. Szerokość jezdni 4,5m. Ruch mały z przewagą samochodów osobowych. Ruch pieszy odbywa się istniejącym poboczem.

Przy drodze gminnej znajdują się zabudowy zagrodowe, rekreacyjne oraz pola uprawne.

Droga powiatowa nr 1805C szerokości 5,0- 6,0m o nawierzchni bitumicznej o przekroju półulicznym i drogowym. Ruch średni z przewagą samochodów osobowych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącym chodniku i ciągu pieszo-rowerowym.



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE



5.1. Istniejące oznakowanie poziome

Na drodze gminnej – nie występuje oznakowanie poziome.

5.2. Projektowane oznakowanie poziome

Wlot drogi podporządkowanej jako uzupełnienie do istniejącego znaku B-20 oznaczono linią bezwzględnego zatrzymania P-12 (7,0m) wraz linią podwójnie ciągłą na długości 10m (P-4).

5.3. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Symbol znaku		Nazwa znaku
P-4		Linia podwójnie ciągła
P-12		Linia bezwzględnego zatrzymania - stop

5.4. Istniejące oznakowanie pionowe

Na drodze gminnej – nie występuje oznakowanie pionowe.












5.5. Projektowane oznakowanie pionowe

Obszar o charakterze obszarów zabudowanych. Ze względu na występujący łuk pionowy o pochyleniu 12%, ustawiono znaki ostrzegawcze A-22 z tabliczkami T-9 oraz ograniczenie prędkości do 50 km/h.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni” w odległości 50 m od miejsca, w którym kończy się droga twarda.

Skrzyżowanie z drogą powiatową, jako skrzyżowanie zwykłe z założeniem podporządkowania drogi gminnej. Wlot drogi podporządkowanej oznakowano za pomocą znaku B-20 z poprzedzeniem znakiem A-7 150 m od skrzyżowania. Na drodze powiatowej należy ustawić w odległości 50m od skrzyżowania znak D-1.

5.6. Zestawienie oznakowania pionowego

	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-7		Ustąp pierwszeństwa	1
A-22		Niebezpieczny zjazd	1
A-30		Inne niebezpieczeństwa	1
B-20		Stop	1
B-33		Ograniczenie prędkości	1
D-1		Droga z pierwszeństwem	2
D-42		Obszar zabudowany	1
D-43		Koniec obszaru zabudowanego	2
T-1		Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	1
T-9		Rzeczywista wielkość spadku lub wzniesienia drogi	1

5.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na drodze gminnej nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe oprócz znaków D-1, A-7 i B-20, które należy wykonać jako znaki średnie.
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji, oprócz znaków D-1, A-7 i B-20, które należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

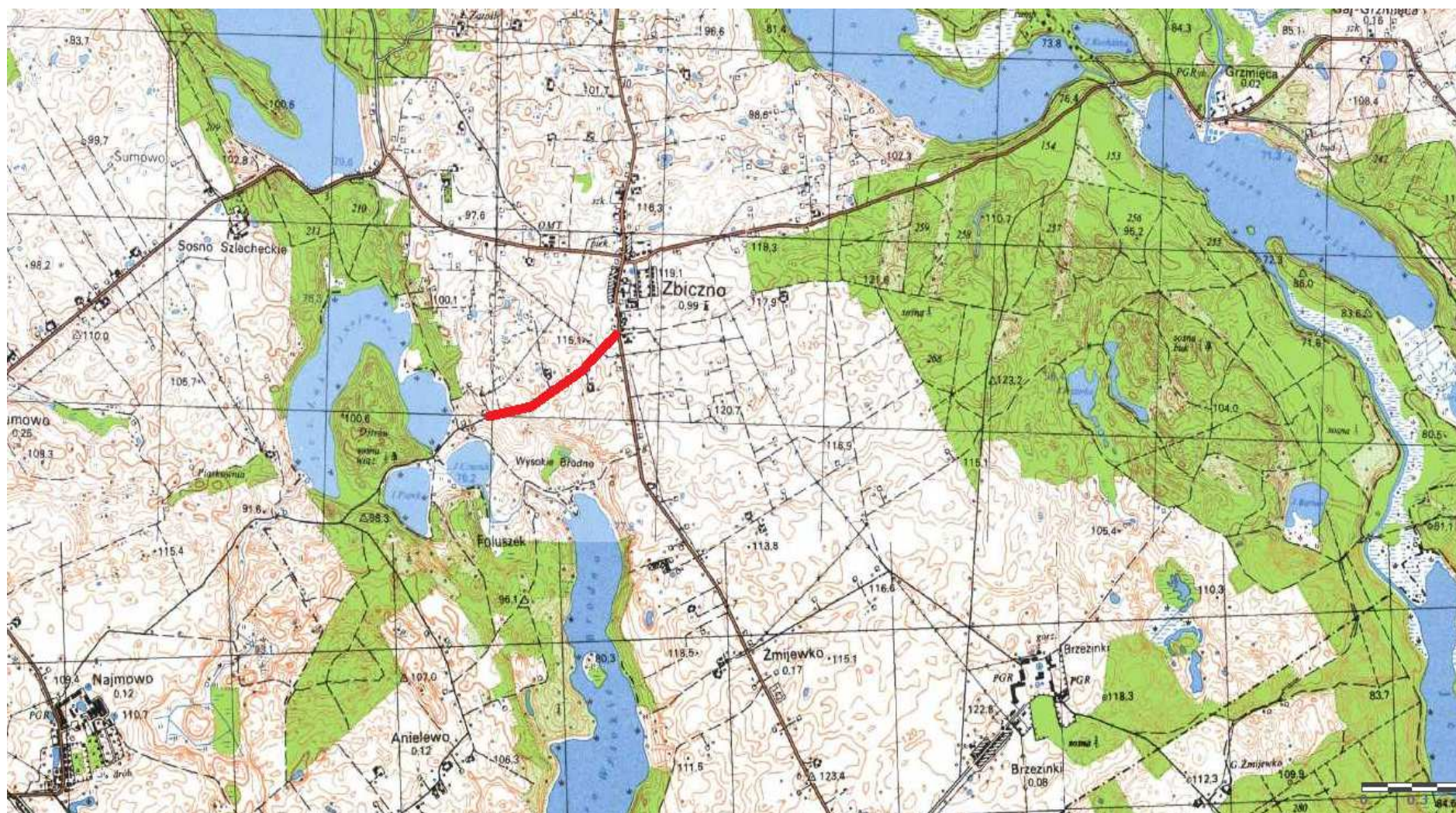
Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz

innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31.12.2021r.

OPRACOWANIE:



Skala 1:25 000



droga gminna Nr 080212C – Zbiczno - Foluszek

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
Gmina Zbiczno
obręb 0014 Zbiczno

OŚWIADCZENIE:

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGiK w Brodnicy
pod nr P.0402.2020.308 w dniu 03.03.2020r.

liniję mapy spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA):

roj. oznakowanie pionowe

roj. oznakowanie poziome

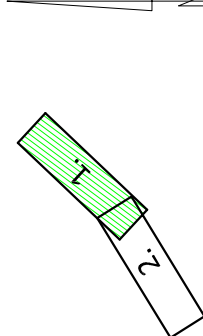
tn. oznakowanie pionowe

proj. jezdni - naw. z betonu asfaltowego

roj. krawędź jezdni

Granica działki

Uz. pui



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-72 REGON 281598070

downlane:

Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080212C Zbiczno-Foluszek

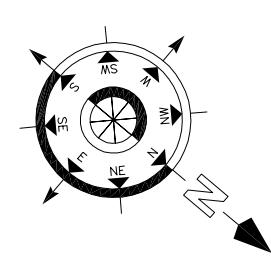
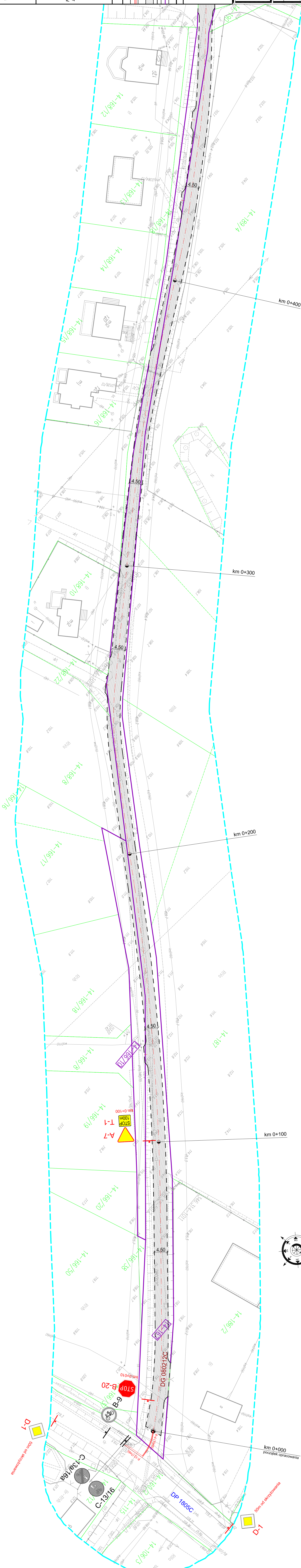
Adres obiektu budowlanego:	Nazwa i adres inwestora:
Gmina Zbiczno	

obwód 0014 Złoczno, dz. nr 166/10; 167; 168/1; 168/6
168/8; 168/18; 168/22; 168/30; 168/31; 189/4; 197/1
192/1; 192/2; 193/2; 193/10; 193/13; 198; 196/1; 197/3

Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.
----------------	--------	---------

PLAN SYTUACYJNY	1:500	2.1.

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina Złoczno
obręb 0014 Złoczno

OŚWIADCZENIE:

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów FODGIK w Brodnicy
pod nr P.0402.2020.308 w dniu 03.03.2020r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPiB
z dn. 21.02.1999r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA):

	proj. oznakowanie pionowe
	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. krawędź jezdni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
UKŁAD ARKUSZY	

