

*Stadium opracowania:*

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**BRANŻA DROGOWA**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej  
nr 080212C Zbiczno-Foluszek**

Gmina Zbiczno

obręb 0014 Zbiczno

dz. nr 166/10; 167; 168/1; 168/6; 168/8; 168/18; 168/22; 168/30; 168/31  
189/4; 190; 191; 192/1; 192/2; 193/2; 193/10; 193/17; 195; 196/1; 197/13

*Nazwa i adres inwestora:*

**Gmina Zbiczno**

87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	07.2020r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	07.2020r.	

## ZAKRES OPRACOWANIA

### A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. ....
2. Zawartość projektu	str. ....
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ....
4. Informacja BLOZ	str. ....
5. Projekt zagospodarowania terenu	str. ....
6. Opis techniczny	str. ....
7. Część graficzna	str. ....

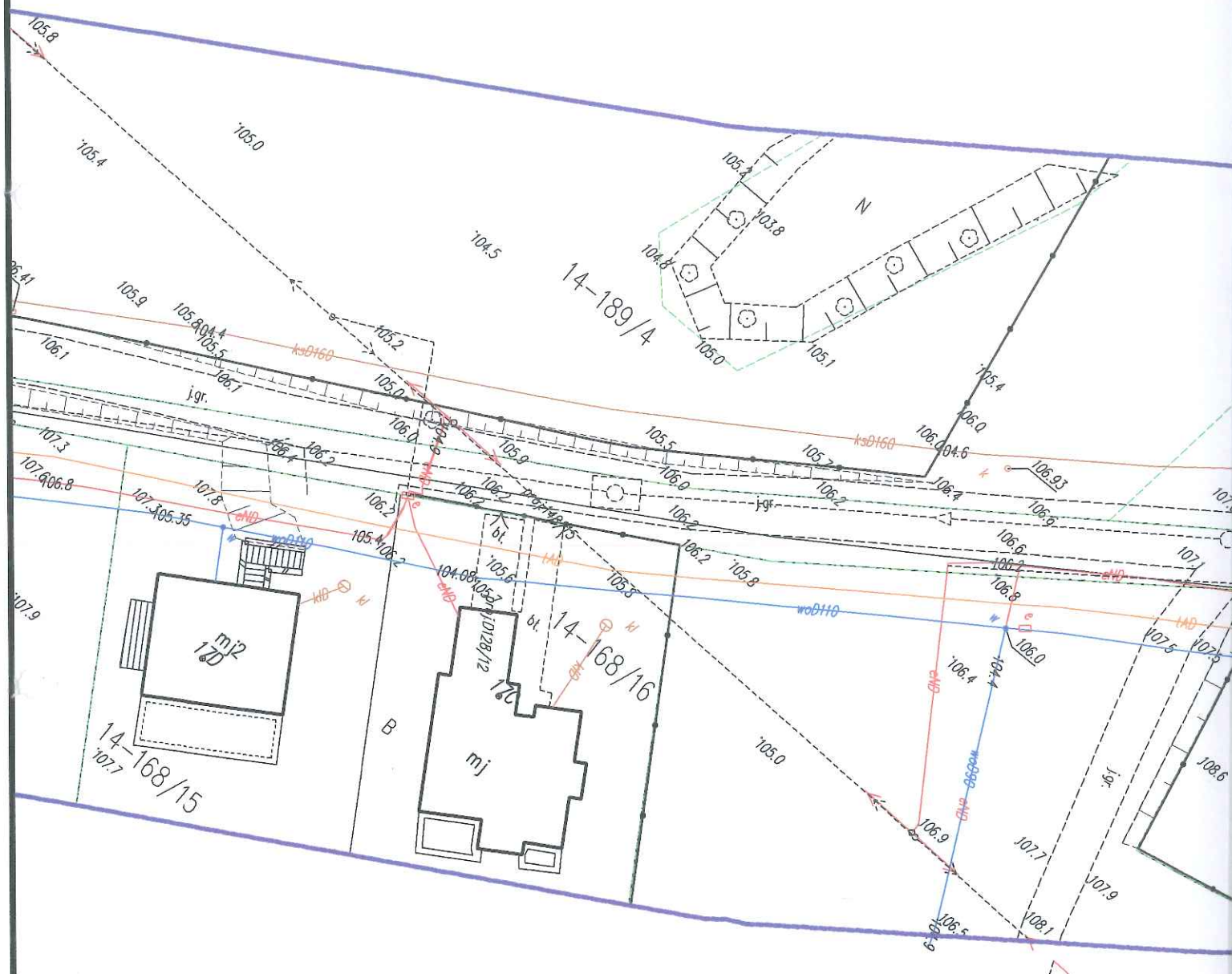
### B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
➤ Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Plan sytuacyjno – wysokościowy	rys. nr 3	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 4	skala 1:50:500
➤ Przekrój poprzeczny	rys. nr 5	skala 1:50:50
➤ Przekrój normalny	rys. nr 6	skala 1:50

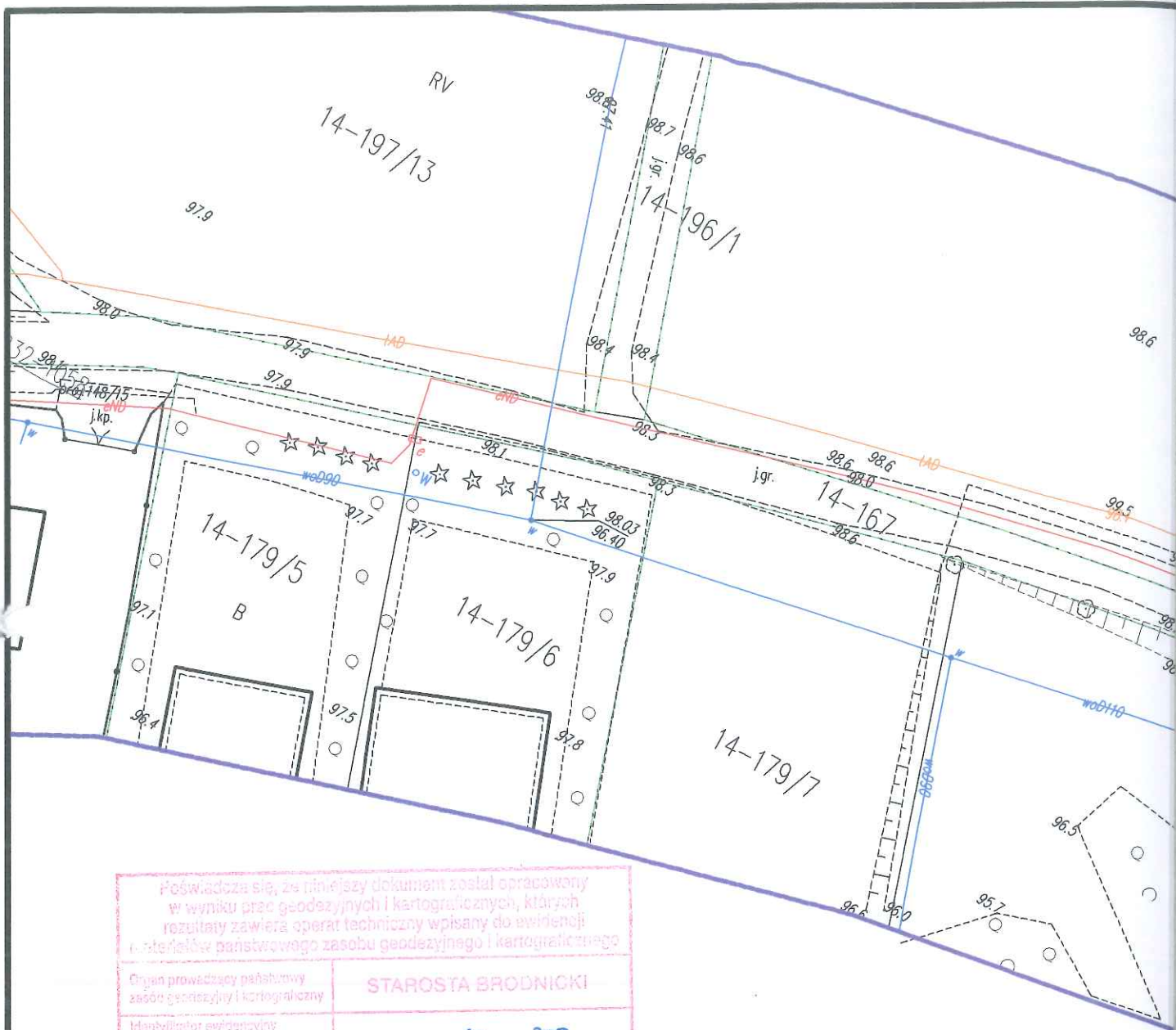
## O Ś W I A D C Z E N I E

**o sporządzeniu projektu budowlanego  
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy pn. „**Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080212C Zbiczno - Foluszek**”; Inwestor: Gmina Zbiczno, Zbiczno 140, 87-305 Zbiczno; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Zbiczno, obręb 0014 Zbiczno, dz. nr 166/10; 167; 168/1; 168/6; 168/8; 168/18; 168/22; 168/30; 168/31; 189/4; 190; 191; 192/1; 192/2; 193/2; 193/10; 193/17; 195; 196/1; 197/13, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.







Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BRODNICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0402.20 30 308
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	03 MAR. 2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY <i>Stanisław Iwański</i>

starszy geodeta w Wydziale Geodezji,  
Katastru i Gospodarki Nieruchomości

ARK.  
2/3

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

woj. kujawsko-pomorskie  
pow. Brodnica  
jedn. 040210\_2 Gmina Zbiczno  
obr. 0014 Zbiczno

Układ: PL-2000.6-18  
Układ wys: Kronsztadt 86

### Uwagi

- Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
- Wskazane na mapie granice działek pochodzą z numerycznej mapy ewidencyjnej będącej w zasobach PODGIK Brodnica.
- Kontury klasyfikacyjne oznaczono kolorem zielonym linią przerywaną.

Zakres aktualizacji: -----  
Mapa zaktualizowana w dniu: 07.01.2020 r.

### Wykonawca:

**USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT**  
**Paweł Bytner**

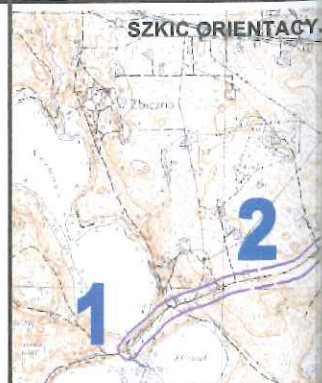
Dziarny 50, 14-202 Iława  
tel. 509 963 185, e-mail: pawel.bytner@gmail.com  
NIP 744 174 46 96, REGON 368361164

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Artur Sobieski  
nr upr. 22321

GG.6640.1.2415.2019

### SZKIC ORIENTACYJNY



ARK.  
1/3

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

woj. kujawsko-pomorskie  
pow. Brodnica  
jedn. 040210\_2 Gmina Zbiczno  
obr. 0014 Zbiczno

Układ: PL-2000.6-18  
Układ wys: Kronsztadt 86

## Uwagi

1. Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
2. Wskazane na mapie granice działek pochodzą z numerycznej mapy ewidencyjnej będącej w zasobach PODGIK Brodnica.
3. Kontury klasyfikacyjne oznaczono kolorem zielonym linią przerywaną.

Zakres aktualizacji: -----  
Mapa zaktualizowana w dniu: 07.01.2020 r.

Wykonawca:  
**USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT**  
**Paweł Bytner**

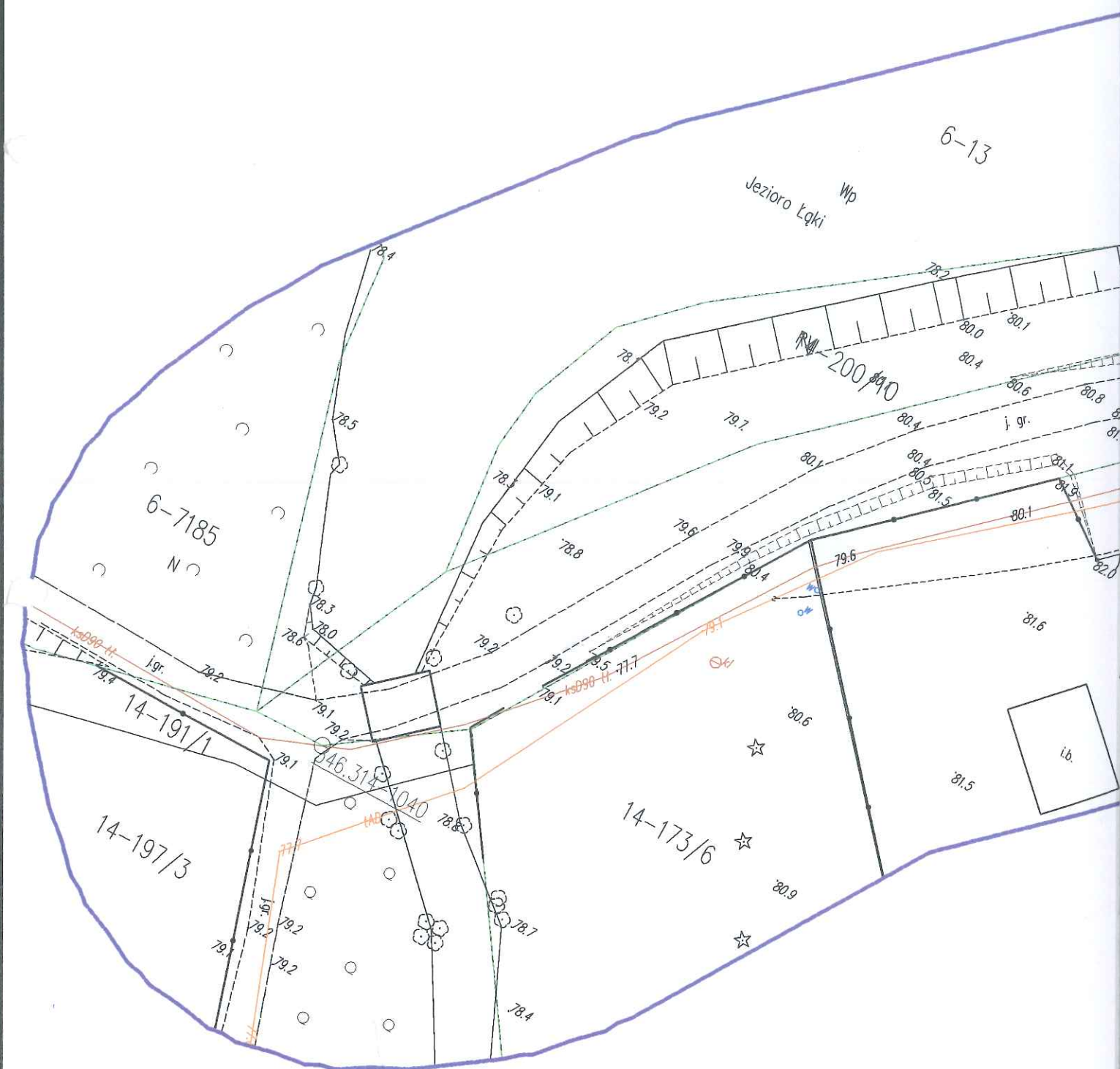
Dziarny 50, 14-202 Ilawa  
tel. 509 963 185, e-mail: pawel.bytner@gmail.com  
NIP 744 174 46 96, REGON 368361164

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Artur Sobieski  
nr upr. 22321

GG.6640.1.2415.2019

## SZKIC ORIENTACYJNY





Zakład Usług Komunalnych  
Zakład Budżetowy Gminy Zbiczno  
87 – 305 Zbiczno  
Zbiczno 199  
tel/fax: (056) 4939333  
REGON: 870421699

Zbiczno dnia 10.07.20 r.

ZUK 070.17.2020

**Pracownia Projektowa „dib”**

Łukasz Zieliński  
14-200 Iława  
Dziarny 49

**Sprawa dotyczy:** uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w zakresie kolizji z siecią wodociągową dla zadania „**Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080212C Zbiczno - Foluszek**”.

Zakład Usług Komunalnych w Zbicznie uzgadnia projekt zagospodarowania terenu w zakresie kolizji z siecią wodociągową dla zadania „**Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080212C Zbiczno - Foluszek**”.

Podczas przebudowy drogi należy dokonać regulacji pionowej zasuw wodociągowych zainwentaryzowanych jak i nie zainwentaryzowanych. W przypadku kolizji z hydrantem naziemnym, dokonać przesunięcia lub wymiany na podziemny.

z poważaniem

KIEROWNIK  
Zakładu Usług Komunalnych  
inż. Robert Schuetz

**WARUNKI PRZEBUDOWY**

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Toruniu

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:

Nazwa: przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 080212C

Adres (Nr działki): Zbiczno gm. Zbiczno, działki numer 167, 195, 196/1, 197/13

2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:

3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:

3.1. Urządzenia WN i SN:

3.2. Stacja transformatorowa:

3.3. Urządzenia nn:

Kolizja poza pasem drogowym - nr 1, bez ulepszenia, rok budowy sieci napowietrznej - 1985:

- kolidujące stanowisko słupowe nr 951731-06\_12 (zasilanie ze stacji transformatorowej „Zbiczno 1” obw. 600) przestawić poza obszar kolizji z projektowanym pasem drogowym. Kabel ziemny typu YAKXS 4x70 SE zasilający złącze kablowo-pomiarowe nr 01/612/01 przedłużyć wg potrzeb oraz wprowadzić na w/w słup w nowej lokalizacji.

Kolizja poza pasem drogowym - nr 2, bez ulepszenia, rok budowy sieci kablowej - 2008:

- kolidujący odcinek sieci kablowej (relacji: stanowisko słupowe nr 951731-06\_11 ↔ złącze kablowo-pomiarowe nr Z9503713), wykonanej kablem ziemnym typu YAKY 4x35 mm<sup>2</sup> (zasilanym ze stacji transformatorowej „Zbiczno 1” obw. 600) przebudować poza obszar kolizji z projektowanym pasem drogowym.

Kolizja poza pasem drogowym - nr 3, bez ulepszenia, rok budowy sieci kablowej - 2007:

- kolidujący odcinek sieci kablowej (relacji: złącza kablowo-pomiarowe nr 07/04/04 ↔ Z9502965), wykonanej kablem ziemnym typu YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> (zasilanym ze stacji transformatorowej „Zbiczno 7” obw. 400) przebudować poza obszar kolizji z projektowanym pasem drogowym.

3.4. Demontaże:

-

4. Inne ustalenia:

4.1. Dotyczy projektu budowlanego:

Opracować projekt budowlany przyłącza/sieci (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i Wytycznymi do Projektowania) i uzgodnić go z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu, Rejon Dystrybucji w Brodnicy.

4.2. Inne wymagania:

-

5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Toruniu.


6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.

7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.

 Królak Tomek

OPRACOWAŁ

tel. 56 470 63 74

 Dyrektor  
Rejonu Dystrybucji

ZATWIERDZIŁ  
Sławomir Orzechowski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicy  
ul. 18 Stycznia 40, 87-300 Brodnica



**Mapa do celów projektowych  
Skala 1:500**

Gmina Zbiczno  
obręb 0014 Zbiczno

**OŚWIADCZENIE:**

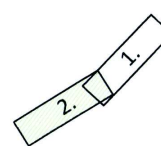
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGiK w Brodnicy  
pod nr P.0402.2020.308 w dniu 03.03.2020r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. krawędź jezdni
	spadki poprzeczne
	rządne nawierzchni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

**UKŁAD ARKUSZY**



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:  
**Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080212C Zbiczno-Foluszek**

Adres obiektu budowlanego:  
Gmina Zbiczno  
obręb 0014 Zbiczno, dz. nr 166/10, 167; 168/1; 168/6  
168/8; 168/18; 168/22; 168/30; 168/31; 189/4; 190; 191  
192/1; 192/2; 193/2; 193/10; 193/17; 195; 196/1; 197/13

Nazwa i adres inwestora:  
Gmina Zbiczno  
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Tytuł rysunku:  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skala:  
**1:500**

Nr rys.  
**2.**

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	01.2020r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	01.2020r.	

**Orange Polska  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Michała Bałuckiego 10/12  
93-273 Łódź**

Nr uzgodnienia 30157TTISILUP2020, dnia 27.07.2020 r.  
Uzgodnienie dotyczy odcinka o długości 100 m od km 0+500 do km 0+600.

- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 2 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
- Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosekondzor](http://www.orange.pl/wniosekondzor)
- Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

**Horisze Tarski**

Czytelny podpis

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- a) Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

### **2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

#### Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

#### Roboty budowlane:

- budowa/przebudowa zjazdów, wykonanie nowej konstrukcji jezdni
  - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
  - wykonanie podbudowy
  - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
  - rekultywacja terenu

***Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.***

### **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Droga gminna 080212C – komunikacja lokalna dojazdowa

### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

## **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:**

### **a. Podczas robót ziemnych:**

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

### **b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym**

### **c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku**

### **d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót**

## **6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

## **7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

### **a. Przy pracach w wykopach :**

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy



**b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :**

- maszyny , urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1. Obiekt**

###### ***Nazwa zadania***

Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080212C Zbiczno - Foluszek

###### ***Adres***

Gmina Zbiczno, obręb 0014 Zbiczno dz. nr 166/10; 167; 168/1; 168/6; 168/8; 168/18; 168/22; 168/30; 168/31; 189/4; 190; 191; 192/1; 192/2; 193/2; 193/10; 193/17; 195; 196/1; 197/13

###### ***Inwestor***

Gmina Zbiczno, 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

###### ***Podstawa opracowania***

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. ( Prawo budowlane ), Dz.U.00.106.1126, Dz.U. Nr 10 z dnia 08 lutego 1995r., Dz.U. nr 140 z dnia 20 listopada 1998r. Ustawa z dnia 27.03.2003r, Dz.U.03.80.718., oraz Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003r., Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004r., Ustawa z dnia 28 lipca 2005r., Dz.U. nr 163.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane
- Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej

#### **2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**

##### **2.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080212C Zbiczno - Foluszek. Projektowana przebudowa drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi oraz poprawę nawierzchni jezdni oraz uregulowanie odpływu wód opadowych. Zakres robót będzie obejmował wykonie nowej nawierzchni jezdni i przebudowę zjazdów oraz wprowadzenie organizacji ruchu.

##### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki, przewidywane zmiany i adaptacje**

Projektowana przebudowa drogi jest na terenie powiatu brodnickiego w miejscowości Zbiczno w gminie Zbiczno. Droga gminna zaliczona do klasy dróg „D” -

dojazdowych.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy 3,50 - 5,00 m, nawierzchnia gruntowa i żwirowa, z poboczeniami gruntowymi o szerokości 0,50 i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe i betonowe.

### **2.3. Uzbrojenie terenu**

**Na przedmiotowych działkach zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna (podziemna i nadziemna)

Należy zabezpieczyć i usunąć kolizje linii elektroenergetycznej (Energia-Operator SA), które kolidują z projektowaną inwestycją.

**Projekt przebudowy kolizji z siecią elektroenergetyczną wg odrębnego opracowania.**

### **2.4. Projektowane zagospodarowanie działki**

Na działkach inwestorskich zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem przebudowę z rozbudową części drogi gminnej nr 080212C Zbiczno - Foluszek

Projektowana przebudowa jezdni drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz zjazdów z betonu asfaltowego.

Budowa nie wymaga znacznej zmiany wysokości istniejących jezdni. Roboty ziemne ograniczają się do porządkowania terenu wokół jezdni.

### **2.5. Dane określające, czy działki, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej**

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

### **2.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującą się w granicach terenu górniczego**

Działki nie leżą na terenach szkód górniczych.

### **2.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia**



Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi gminnej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego. Mają na celu poprawę komunikacji pojazdów, regulację wód opadowych w pasie drogowym oraz mogą zmniejszyć poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

Projektowana przebudowa drogi wykonana zostanie z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą przebudowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

Zaprojektowane odwodnienie nie narusza systemu wód podziemnych. Istniejące tereny zielone nie ulegają zmianie.

## **2.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na przedmiotowych działkach na których został zaprojektowany. Określony został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735 z późn. zmianami) oraz Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)

## **3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| • Klasa drogi                | - D - dojazdowa - droga gminna  |
| • Kategoria ruchu            | - KR 2  |
| • Szerokość jezdni           | - 2 x2,25m  |
| • Długość odcinka DG 080212C | - 870,00 mb   |
| • Nawierzchnia               | - jezdni:<br>mieszanka mineral. bitum. grub. 4 cm<br>- zjazdów:<br>mieszanka mineral. bitum. grub. 4 cm |
| • Powierzchnia               | - jezdni - 3933,00 m <sup>2</sup><br>- zjazdów - 80,00 m <sup>2</sup>                                   |

## **4. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY**

### **4.1. Nieprzekraczalna linia zabudowy**

Nie dotyczy

#### **4.2. Intensywność wykorzystania terenu**

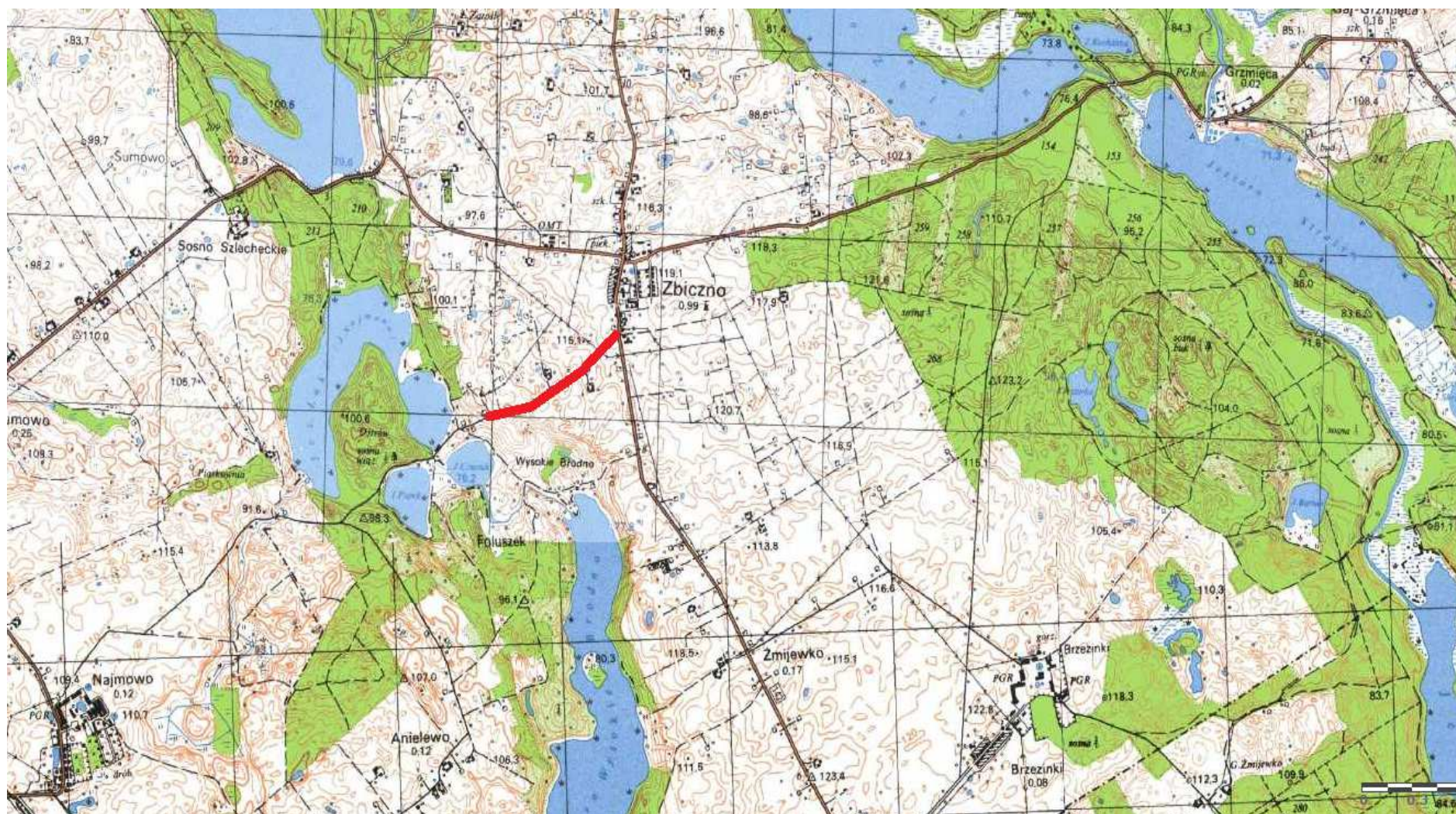
Nie określa się max. wielkości zabudowy w stosunku do powierzchni działek.

Nie określa się min. wielkości powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki.

#### **4.3. Zagospodarowanie terenu**

Wokół projektowanej przebudowy drogi dojazdowej teren pozostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

O P R A C O W A N I E:



Skala 1:25 000



część drogi gminnej Nr 080212C – Zbiczno - Foluszek




**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**  
Gmina Zbiczno  
obręb 0014 Zbiczno

**OŚWIADCZENIE:**

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy  
pod nr P.0402.2020.308 w dniu 03.03.2020r.

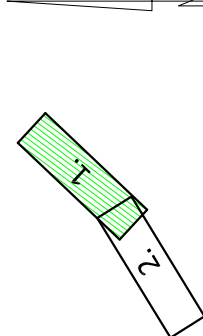
liniejsha mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych


**OZNACZENIA (LEGENDA):**

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
—	proj. krawężń jezdni
2 %	spadki poprzeczne
	granica działki
167	nr dz. pod inwestycję

L1K4 AD\_ARKUSZV

BK1157V



 PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: [dibprojektv@wp.pl](mailto:dibprojektv@wp.pl)

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080212C Zbiczno-Foluszek

Admission	Discharge	Referral
Admission	Discharge	Referral

**Nazwa i adres inwestora:**

obręb 0014 Zbiczno, dz. nr 166/10; 167; 168/1; 168/6

87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

[illegible]

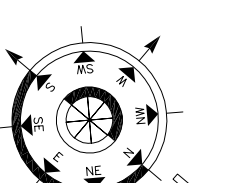
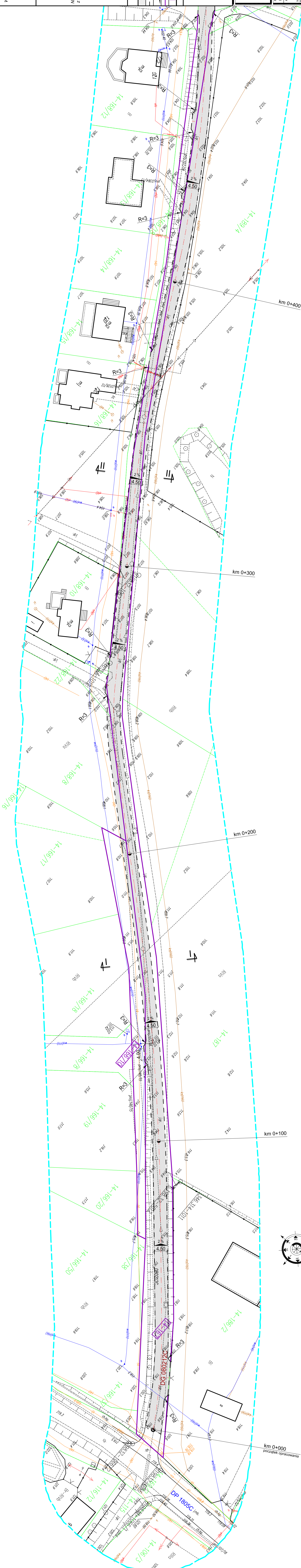
tytuł rysunku:	skala:	Nr rys.
----------------	--------	---------

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	2.1.
---------------------------------	-------	------

[illegible]

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis

inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	07.2020r.
------------------------	---------	------------------	-----------



## Skala 1:500

bireb 0014 Zbiczn

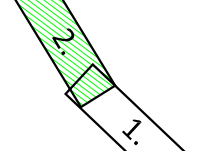
## OSWIADCZENIE

Pod nr P. 0402.2020.308 w dniu 03.03.2020r.

*I służy jako mapa do celów projektowych*

CLINICAL

proj. jezdnia - naw. z beton
proj. krawężń jezdn
proj. runy osłonowe na kab
spadki poprzeczne
granica działki
nr dz. pod inwestycję
UKŁAD ARKUSZ



200 Ilawa, Dzień  
1. 607-111-581,  
P 744-150-70-2

budowlanego:

Nazwa miejscowości	Województwo	Gmina	Zakresowa część drogi
Branża	wielkopolskie	Gmina Zdzieszowice	o.d. nr 166/10; 167; 168/1; 168/6
drogowa			o.d. nr 162; 168/2; 169/1; 169/4; 169/5; 169/6; 169/7; 169/8; 169/9; 169/10; 169/11; 169/12; 169/13; 169/14; 169/15; 169/16; 169/17; 169/18; 169/19; 169/20; 169/21; 169/22; 169/23; 169/24; 169/25; 169/26; 169/27; 169/28; 169/29; 169/30; 169/31; 169/32; 169/33; 169/34; 169/35; 169/36; 169/37; 169/38; 169/39; 169/40; 169/41; 169/42; 169/43; 169/44; 169/45; 169/46; 169/47; 169/48; 169/49; 169/50; 169/51; 169/52; 169/53; 169/54; 169/55; 169/56; 169/57; 169/58; 169/59; 169/60; 169/61; 169/62; 169/63; 169/64; 169/65; 169/66; 169/67; 169/68; 169/69; 169/70; 169/71; 169/72; 169/73; 169/74; 169/75; 169/76; 169/77; 169/78; 169/79; 169/80; 169/81; 169/82; 169/83; 169/84; 169/85; 169/86; 169/87; 169/88; 169/89; 169/90; 169/91; 169/92; 169/93; 169/94; 169/95; 169/96; 169/97; 169/98; 169/99; 170/1; 170/2; 170/3; 170/4; 170/5; 170/6; 170/7; 170/8; 170/9; 170/10; 170/11; 170/12; 170/13; 170/14; 170/15; 170/16; 170/17; 170/18; 170/19; 170/20; 170/21; 170/22; 170/23; 170/24; 170/25; 170/26; 170/27; 170/28; 170/29; 170/30; 170/31; 170/32; 170/33; 170/34; 170/35; 170/36; 170/37; 170/38; 170/39; 170/40; 170/41; 170/42; 170/43; 170/44; 170/45; 170/46; 170/47; 170/48; 170/49; 170/50; 170/51; 170/52; 170/53; 170/54; 170/55; 170/56; 170/57; 170/58; 170/59; 170/60; 170/61; 170/62; 170/63; 170/64; 170/65; 170/66; 170/67; 170/68; 170/69; 170/70; 170/71; 170/72; 170/73; 170/74; 170/75; 170/76; 170/77; 170/78; 170/79; 170/80; 170/81; 170/82; 170/83; 170/84; 170/85; 170/86; 170/87; 170/88; 170/89; 170/90; 170/91; 170/92; 170/93; 170/94; 170/95; 170/96; 170/97; 170/98; 170/99; 171/1; 171/2; 171/3; 171/4; 171/5; 171/6; 171/7; 171/8; 171/9; 171/10; 171/11; 171/12; 171/13; 171/14; 171/15; 171/16; 171/17; 171/18; 171/19; 171/20; 171/21; 171/22; 171/23; 171/24; 171/25; 171/26; 171/27; 171/28; 171/29; 171/30; 171/31; 171/32; 171/33; 171/34; 171/35; 171/36; 171/37; 171/38; 171/39; 171/40; 171/41; 171/42; 171/43; 171/44; 171/45; 171/46; 171/47; 171/48; 171/49; 171/50; 171/51; 171/52; 171/53; 171/54; 171/55; 171/56; 171/57; 171/58; 171/59; 171/60; 171/61; 171/62; 171/63; 171/64; 171/65; 171/66; 171/67; 171/68; 171/69; 171/70; 171/71; 171/72; 171/73; 171/74; 171/75; 171/76; 171/77; 171/78; 171/79; 171/80; 171/81; 171/82; 171/83; 171/84; 171/85; 171/86; 171/87; 171/88; 171/89; 171/90; 171/91; 171/92; 171/93; 171/94; 171/95; 171/96; 171/97; 171/98; 171/99; 172/1; 172/2; 172/3; 172/4; 172/5; 172/6; 172/7; 172/8; 172/9; 172/10; 172/11; 172/12; 172/13; 172/14; 172/15; 172/16; 172/17; 172/18; 172/19; 172/20; 172/21; 172/22; 172/23; 172/24; 172/25; 172/26; 172/27; 172/28; 172/29; 172/30; 172/31; 172/32; 172/33; 172/34; 172/35; 172/36; 172/37; 172/38; 172/39; 172/40; 172/41; 172/42; 172/43; 172/44; 172/45; 172/46; 172/47; 172/48; 172/49; 172/50; 172/51; 172/52; 172/53; 172/54; 172/55; 172/56; 172/57; 172/58; 172/59; 172/60; 172/61; 172/62; 172/63; 172/64; 172/65; 172/66; 172/67; 172/68; 172/69; 172/70; 172/71; 172/72; 172/73; 172/74; 172/75; 172/76; 172/77; 172/78; 172/79; 172/80; 172/81; 172/82; 172/83; 172/84; 172/85; 172/86; 172/87; 172/88; 172/89; 172/90; 172/91; 172/92; 172/93; 172/94; 172/95; 172/96; 172/97; 172/98; 172/99; 173/1; 173/2; 173/3; 173/4; 173/5; 173/6; 173/7; 173/8; 173/9; 173/10; 173/11; 173/12; 173/13; 173/14; 173/15; 173/16; 173/17; 173/18; 173/19; 173/20; 173/21; 173/22; 173/23; 173/24; 173/25; 173/26; 173/27; 173/28; 173/29; 173/30; 173/31; 173/32; 173/33; 173/34; 173/35; 173/36; 173/37; 173/38; 173/39; 173/40; 173/41; 173/42; 173/43; 173/44; 173/45; 173/46; 173/47; 173/48; 173/49; 173/50; 173/51; 173/52; 173/53; 173/54; 173/55; 173/56; 173/57; 173/58; 173/59; 173/60; 173/61; 173/62; 173/63; 173/64; 173/65; 173/66; 173/67; 173/68; 173/69; 173/70; 173/71; 173/72; 173/73; 173/74; 173/75; 173/76; 173/77; 173/78; 173/79; 173/80; 173/81; 173/82; 173/83; 173/84; 173/85; 173/86; 173/87; 173/88; 173/89; 173/90; 173/91; 173/92; 173/93; 173/94; 173/95; 173/96; 173/97; 173/98; 173/99; 174/1; 174/2; 174/3; 174/4; 174

## ZAKRES OPRACOWANIA

### A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. ....
2. Zawartość projektu	str. ....
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ....
4. Informacja BIOZ	str. ....
5. Projekt zagospodarowania terenu	str. ....
6. Opis techniczny	str. ....
7. Część graficzna	str. ....

### B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
➤ Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Plan sytuacyjno – wysokościowy	rys. nr 3	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 4	skala 1:50:500
➤ Przekrój poprzeczny	rys. nr 5	skala 1:50:50
➤ Przekrój normalny	rys. nr 6	skala 1:50



## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową i rozbudową części drogi gminnej Nr 080212C Zbiczno – Foluszek są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Zbiczno, 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem i stanem władania zaktualizowana
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

#### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na przebudowie z rozbudową części drogi gminnej nr 080212C Zbiczno - Foluszek**, gmina Zbiczno, powiat brodnicki oraz zabezpieczenie infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotowym zadaniem.

### **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080212C Zbiczno - Foluszek.

### **4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **4.1. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana przebudowa drogi jest na terenie powiatu brodnickiego miejscowości Zbiczno w gminie Zbiczno. Droga gminna zaliczona do klasy dróg „D” - dojazdowych.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy 3,50 - 5,00 m, nawierzchnia gruntowa i żwirowa, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe i betonowe.

#### **4.2. Warunki gruntowe**

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejących dróg powiatowych występują proste warunki gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi  $h_z=1,0$  m ppt.

#### **4.3. Uzbrojenie terenu**

**Na przedmiotowych działkach zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna (podziemna i napowietrzna)

Należy zabezpieczyć i usunąć kolizje linii elektroenergetycznej (Energia-Operator SA), które kolidują z projektowaną inwestycją.

**Projekt przebudowy kolizji z siecią elektroenergetyczną wg odrębnego opracowania.**

#### **4.4. Zainwestowanie terenu**

W obrębie projektowanej inwestycji występują budynki mieszkalne jednorodzinne w zabudowie zagrodowej i budynki rekreacyjne. Znajdują się także tereny zielone i pola uprawne.

#### **4.5. Zieleń istniejąca**

Istniejąca zieleń niska wraz z pojedynczymi drzewami oraz krzewami.

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna dróg D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$

Na projektowaną przebudowę duży wpływ ma istn. gruntowo-żwirowa nawierzchnia jezdni

*Parametry geometryczne drogi są następujące:*

- szerokość jezdni – 4,50m
- promień łuków poziomych –  $R= 3\text{m}$
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – 2%

*Parametry zjazdów*

- szerokość 3,00 – 5,00 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 8cm

Projekt budowlano-wykonawczy obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych

### 5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i zjazdów. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe o wartości do 2%. Na łukach poziomych jednostronne - 2%. Minimalne pochylenie podłużne 0,41%, maksymalne 6,41%.

### 5.3. Projektowane przekroje normalne

#### 5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (w-wa ścieralna) na podbudowie z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 10+20 cm

#### 5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 3,00-5,00m wykonane z betonu asfaltowego grub. 8cm na podbudowie z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 20 cm

#### 5.3.3. Pobocza

- szerokość poboczy 0,75m wykonane z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

#### **5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 20cm**

#### **Zjazdy z betonu asfaltowego**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 20cm**

#### **5.5. Odwodnienie**

Wody opadowe odprowadzane będą do przydrożnych rowów poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

### **6. TECHNOLOGIA ROBÓT**

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji.

#### **6.1. Roboty przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod jezdnię i zjazdy.

#### **6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa**

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i zjazdów. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

#### **6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia**

Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać po oczyszczeniu i skropieniu masą asfaltową podbudowy.



## **7. WARUNKI DODATKOWE**

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

## **8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania**

## **9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## **10. STAN PRAWNY**

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki pasa drogowego drogi gminnej – własność Gmina Zbiczno oraz na działkach prywatnych. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego wymaga pozyskania terenów prywatnych.

## **11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

**O P R A C O W A N I E:**

**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**  
Gmina Zbiczno  
obręb 0014 Zbiczno

**OŚWIADCZENIE:**

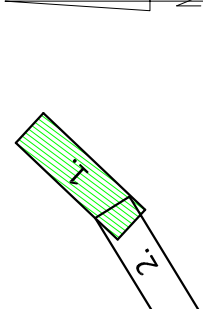
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGiK w Brodnicy  
pod nr P.0402.2020.308 w dniu 03.03.2020r:

liniejsha mapa spehnia kryteria okreołne w Rozporządzeniu MGPIB dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

### OZNACZENIA (LEGENDA):

proj. jezdni - naw. z betonu asfaltowego	
proj. krawędź jezdni	
ładki poprzeczne	
anica działki	
rdz. pod inwestycję	

**JKŁAD ARKUSZY**



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
 Łukasz Zieliński  
 4-200 Ilawa, Dziarny 49  
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
 NIP 744-150-70-22. REGON 281598070

Downloaded from <http://www.jstor.org/stable/2346191>

Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080212C Zbiczno-Foluszek

Nazwa i adres inwestora:

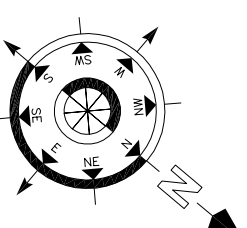
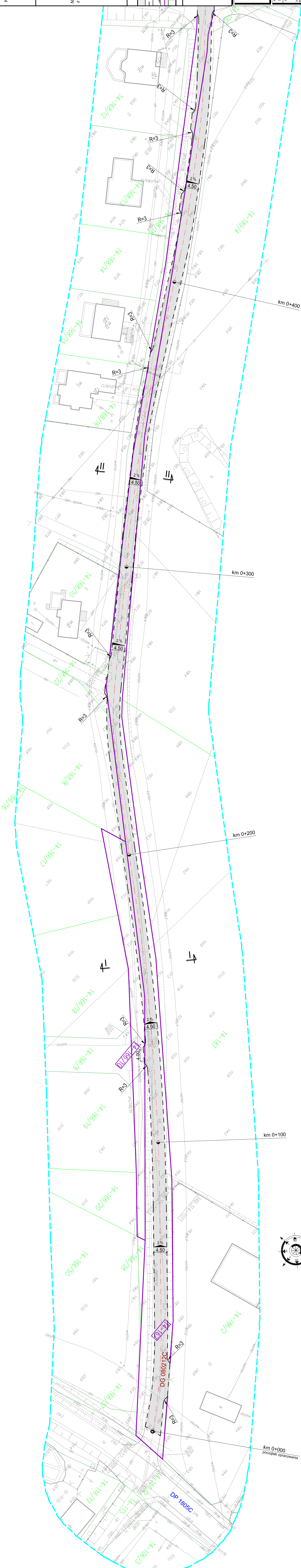
Gmina Zbiczno  
obrotów 0014 Zbiczno, dz. nr 166/10; 167; 168/1; 168/6  
07 306 71111 - 71111 100

Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys.
----------------	--	--------	---------

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY	1:500	3.1.
--------------------------------	-------	------

Imię i nazwisko	Branka	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bartosz Motuliński	dracowna	WIAW/00037/DW/MOV/04	03.10.2020r.	

07.2020r.	WRAV100377F WROK 04
07.2020r.	tech. bud. Łukasz Zieliński miej. Bogumi Wroclimska urod. 09.08
07.2020r.	drogowy





Mapa do celów projektowych  
Skala 1:500

Gmina Złoczno  
obwód 0014 Złoczno

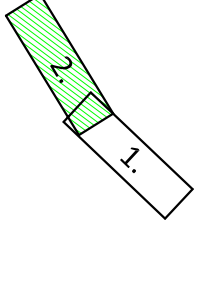
OŚWIADCZENIE:

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy  
pod nr P.0402.2020.308 w dniu 03.03.2020r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGRPB  
z dn. 21.02.1999r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. krawężnik jezdni
	proj. rury oślonowe na kabie elektroenerg.
	spadki poprzeczne
	granica działki
	m.dz. pod inwestycję
	UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

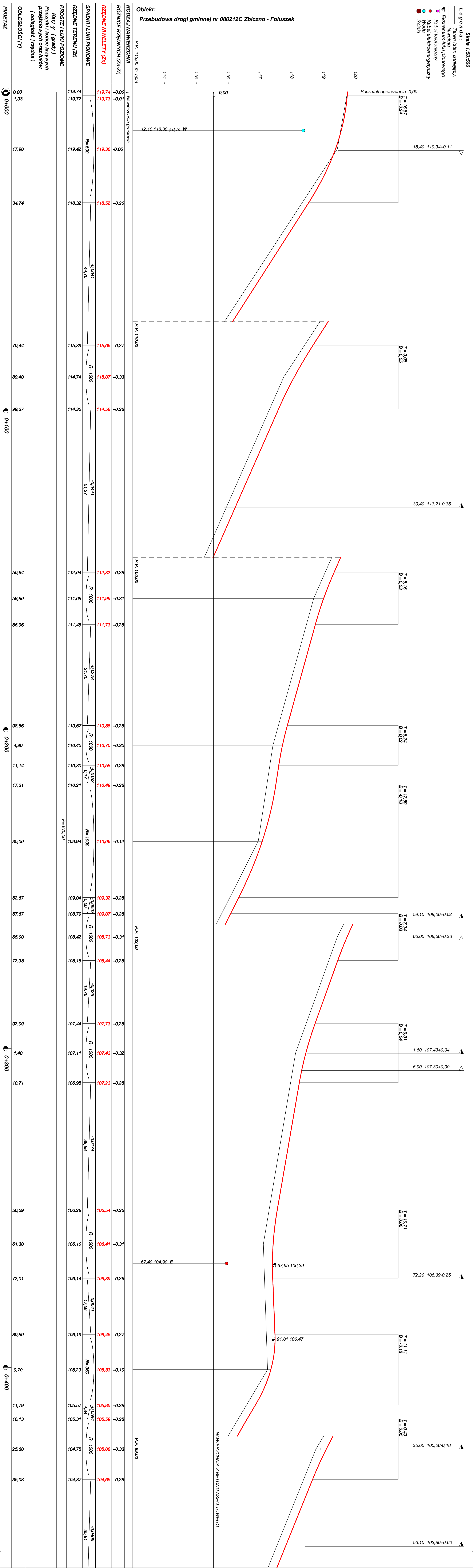
14-200 Ława, Działny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:	
Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080212C Złoczno Foluszek	
Adres obiektu budowlanego:	
Nazwa i adres inwestora:	
Gmina Złoczno	
87-305 Złoczno, Złoczno 140	

Typu rysunku:			
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY			
Skala:			
1:500			
3.2.			
Nr rys.			
Imię i nazwisko			
Branża			
Nr upraw. bud.			
Data:			
Podpis			
Inż. Bogdan Mogiłański			
drogowa			
WAM/0097/PWOK/04			
07.2020r.			
tech. bud. Łukasz Zieliński			
drogowa			
07.2020r.			







# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



*LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy*



*PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy*



*LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)*



*PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)*



*T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.*



*T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.*



*LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*



*PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*



*LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*



*PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*



*- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.*



*- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.*



*- wpust uliczny (kratka ściekowa).*



*- element odwodnienia liniowego.*



*- studzienki rewizyjne kanału deszczowego*



*- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)*



*- najniższy punkt łuku pionowego.*



*- najwyższy punkt łuku pionowego.*



*- estakada, most, wiadukt*

*P*

*- długość prostej poziomej.*

*pp*

*- długość prostej przejściowej.*

*L*

*- długość krzywej przejściowej.*

*Ł*

*- długość łuku kołowego.*

*R*

*- długość promienia pionowego.*

*T*

*- długość stycznej łuku pionowego.*

*B*

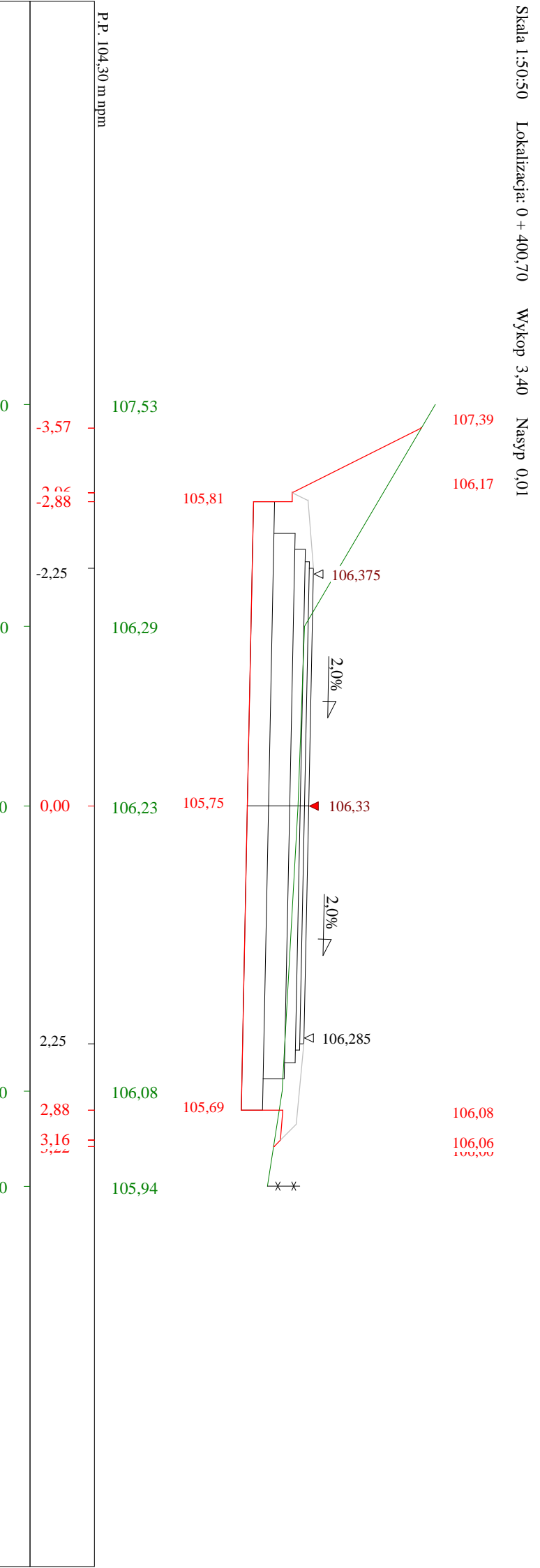
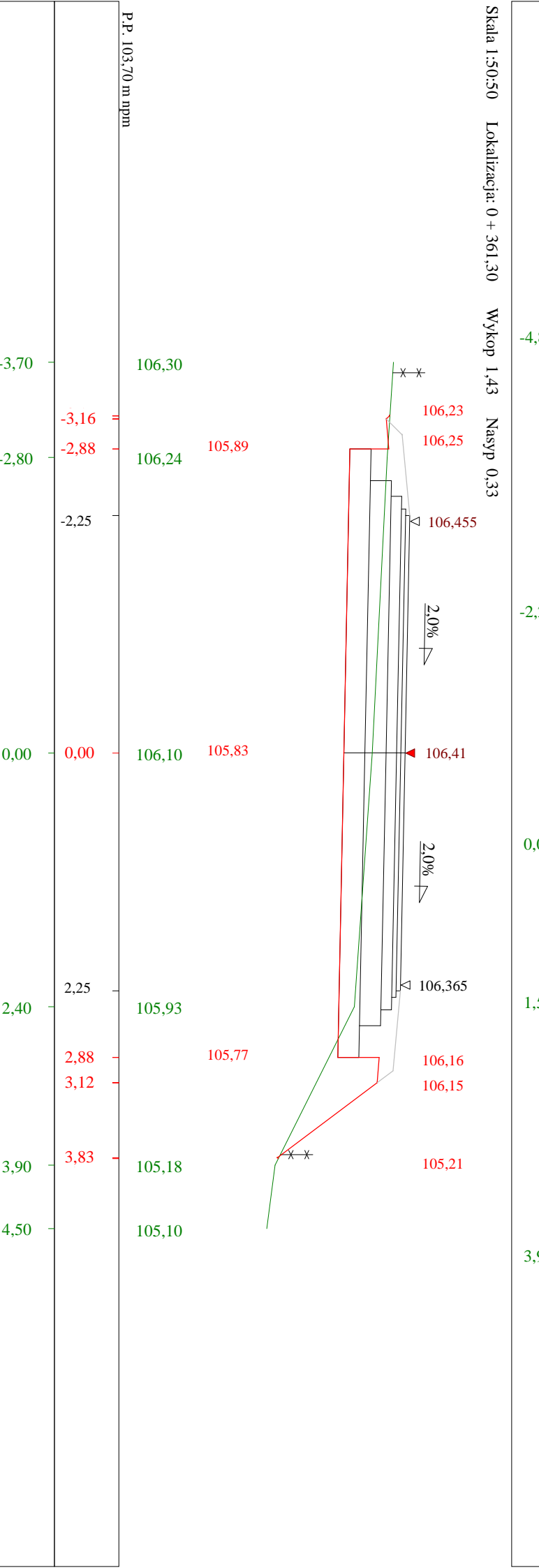
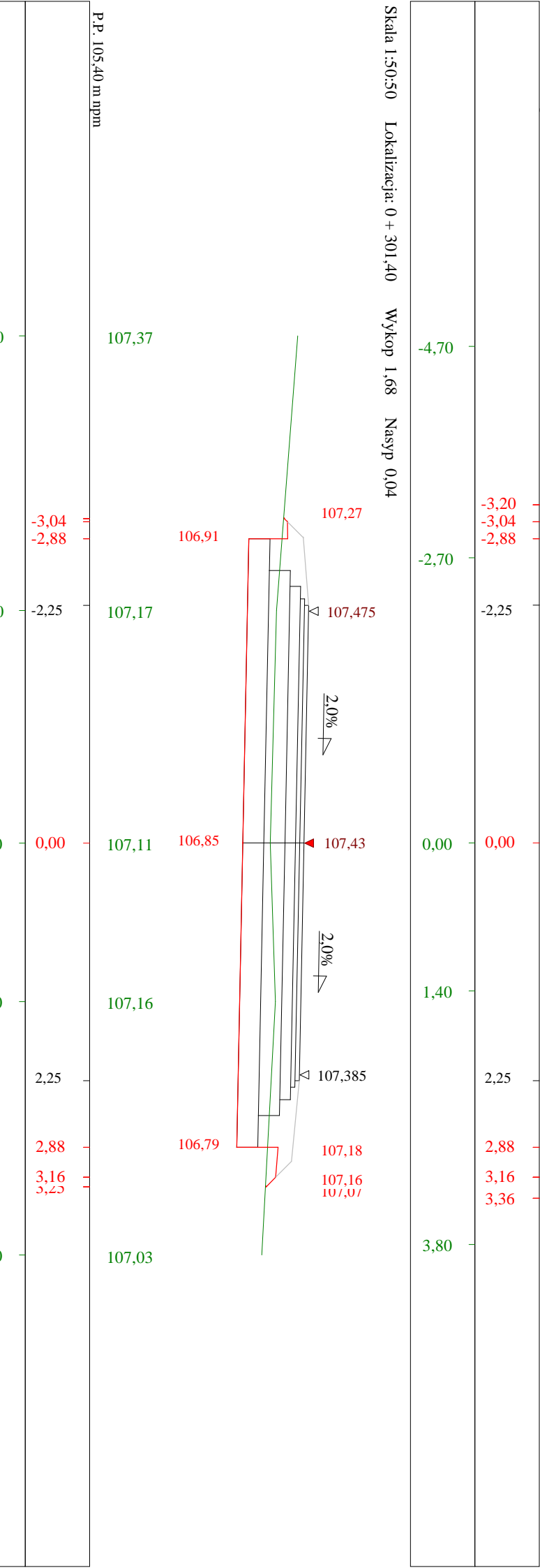
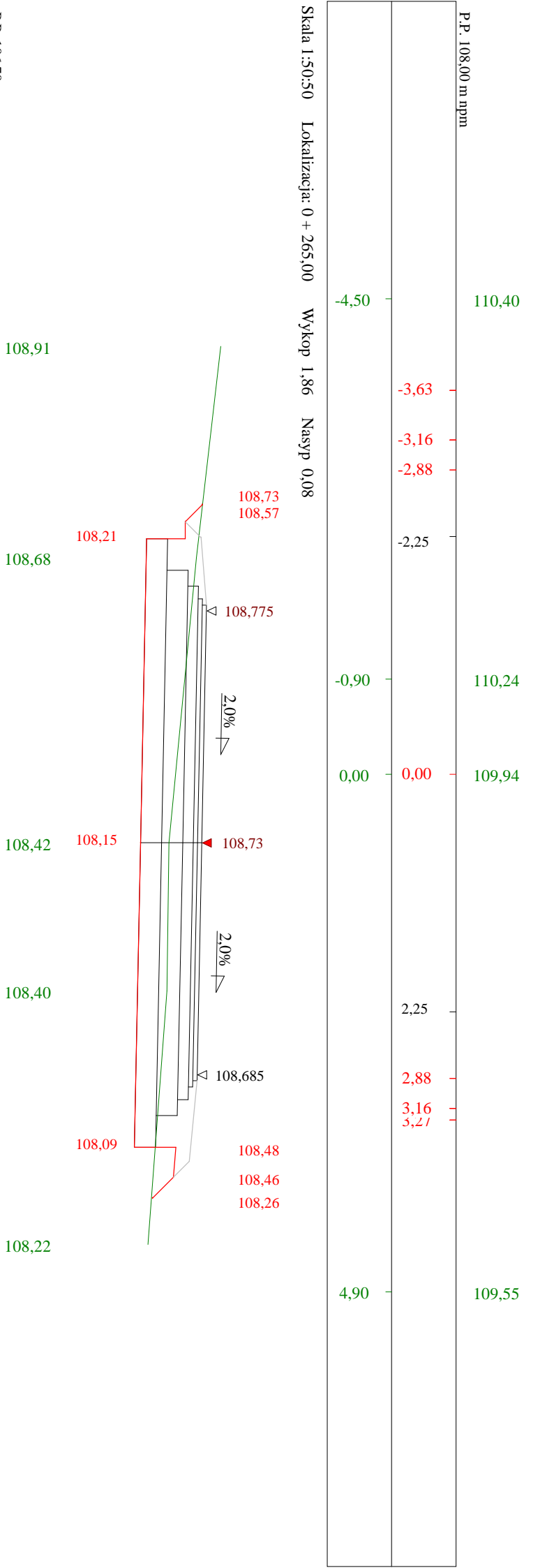
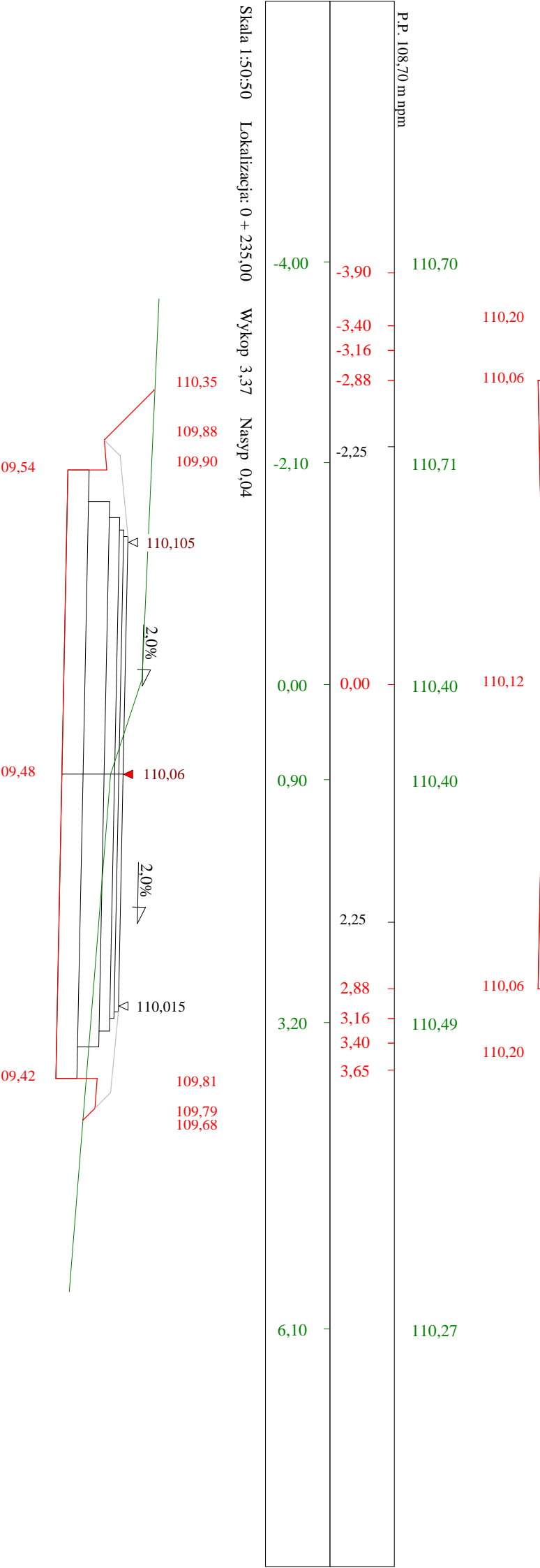
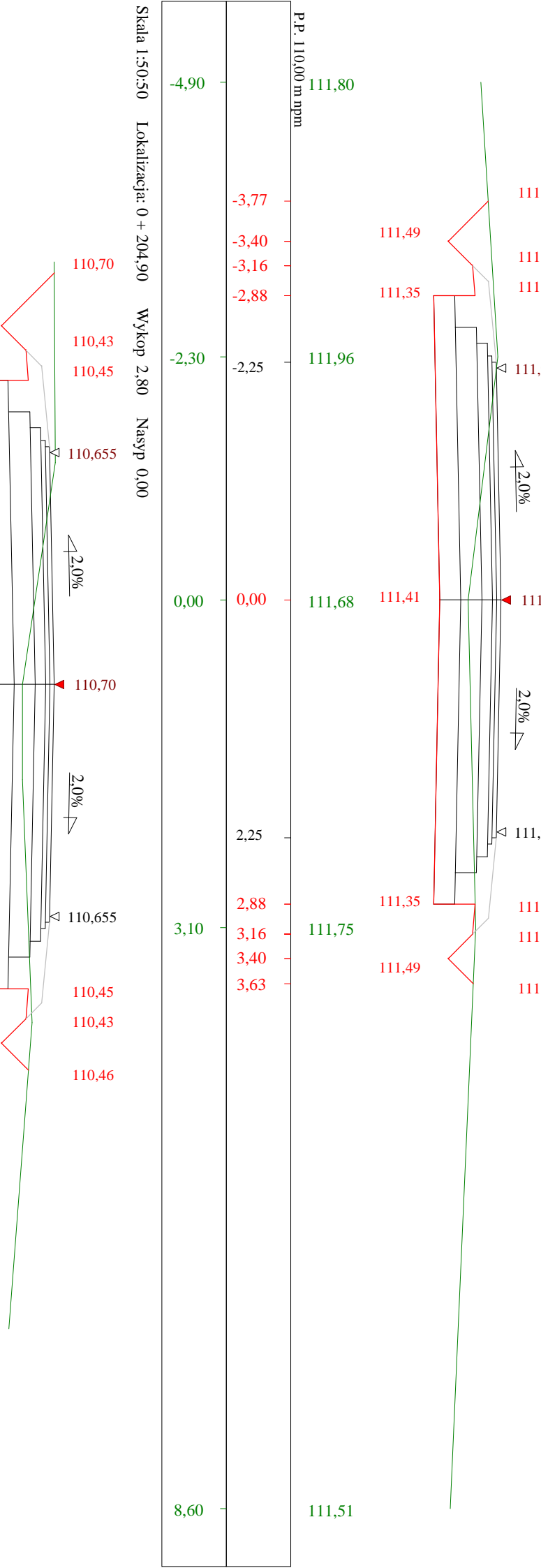
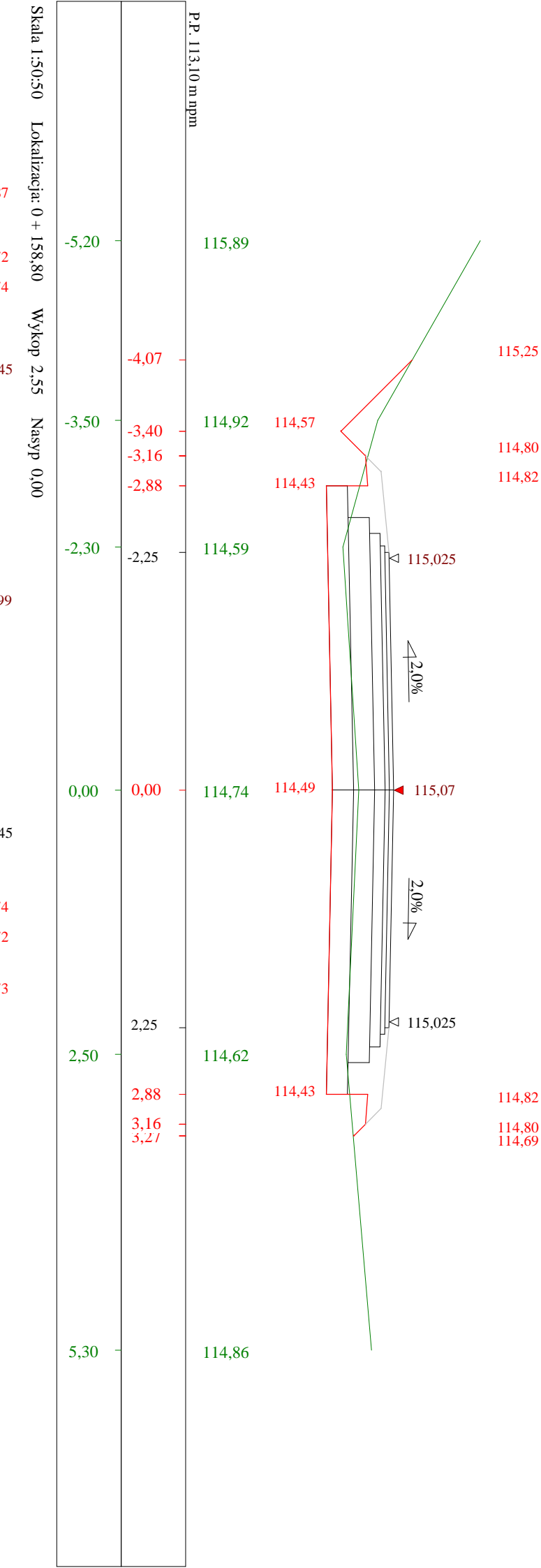
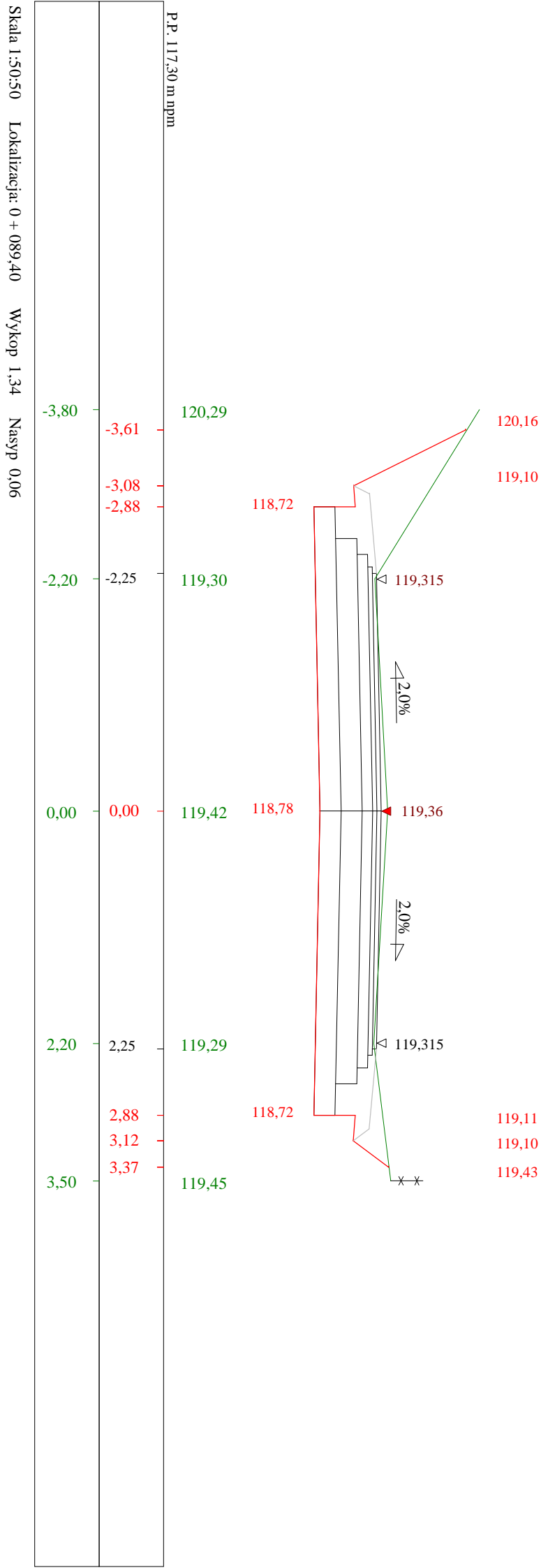
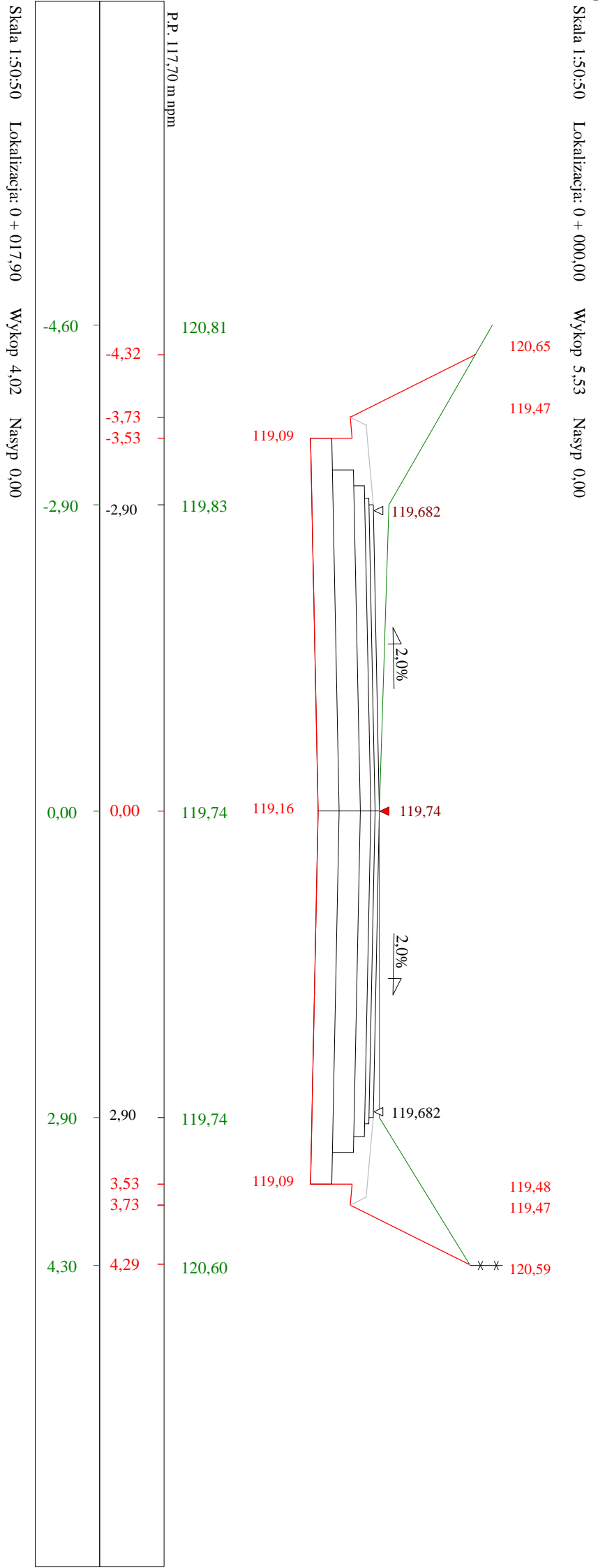
*- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.*

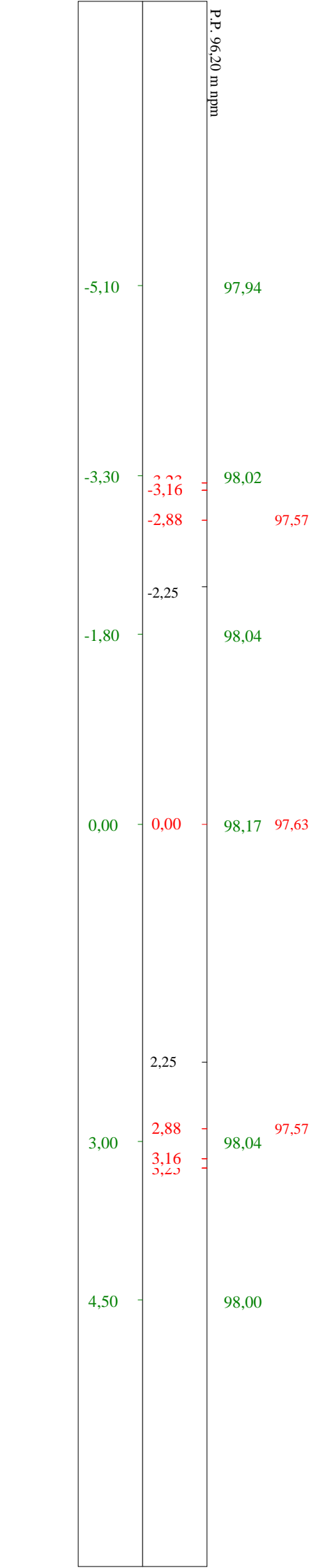
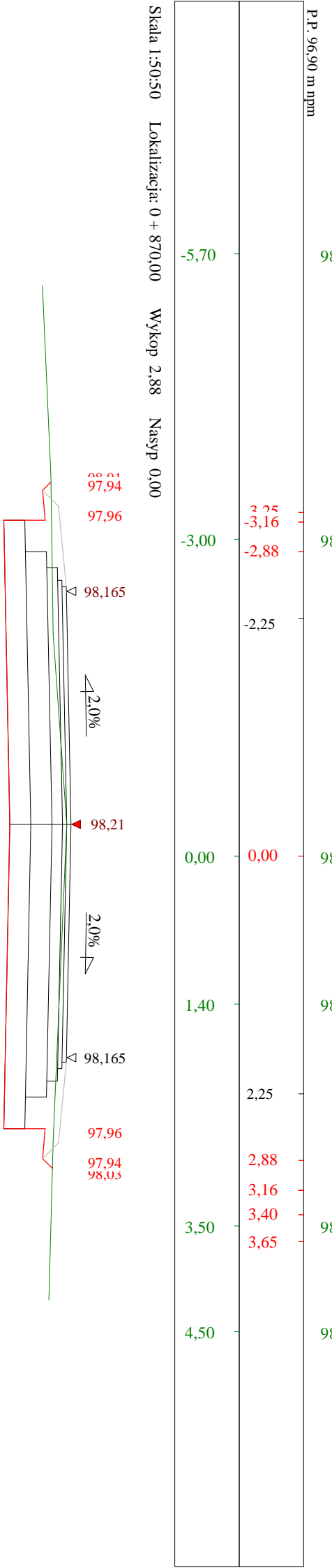
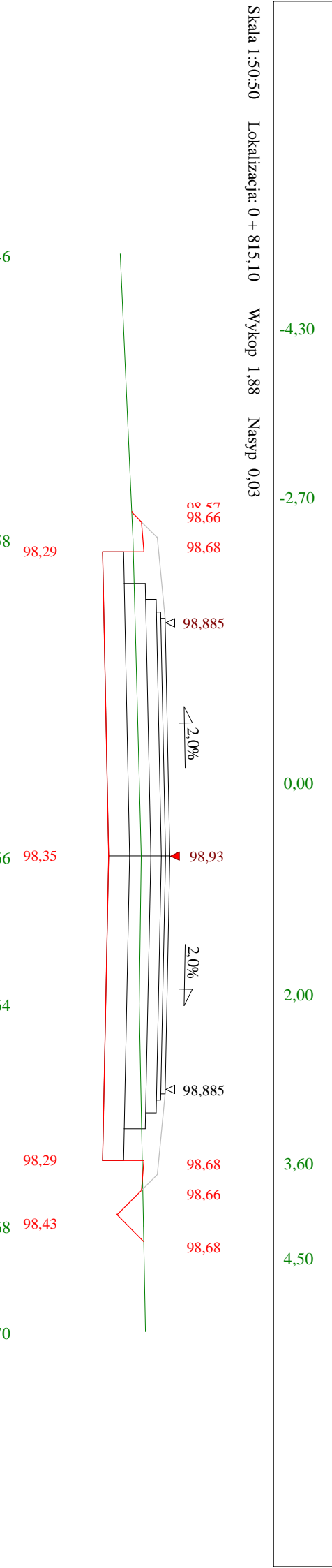
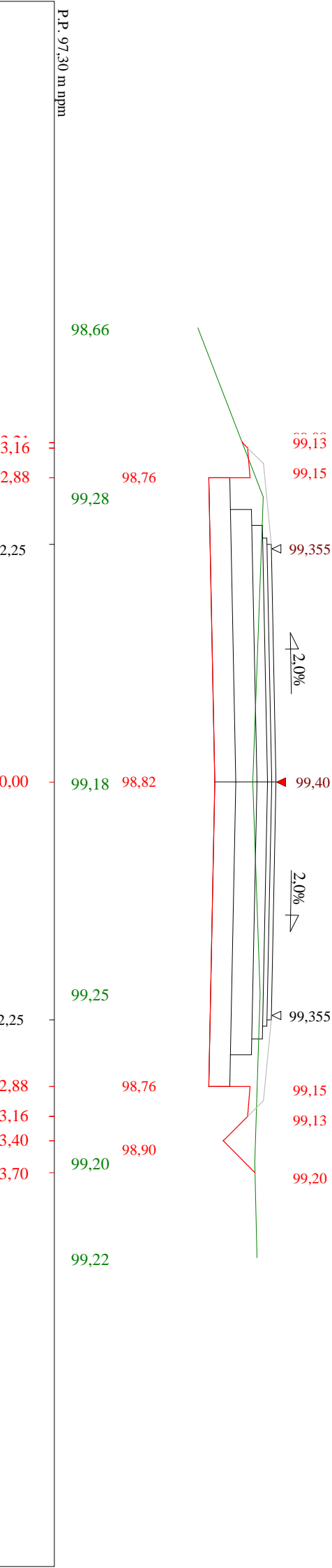
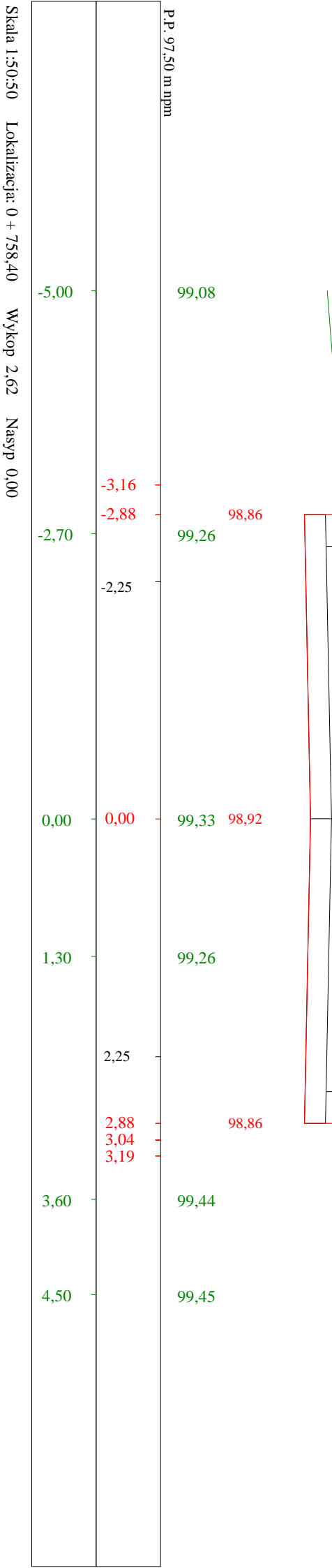
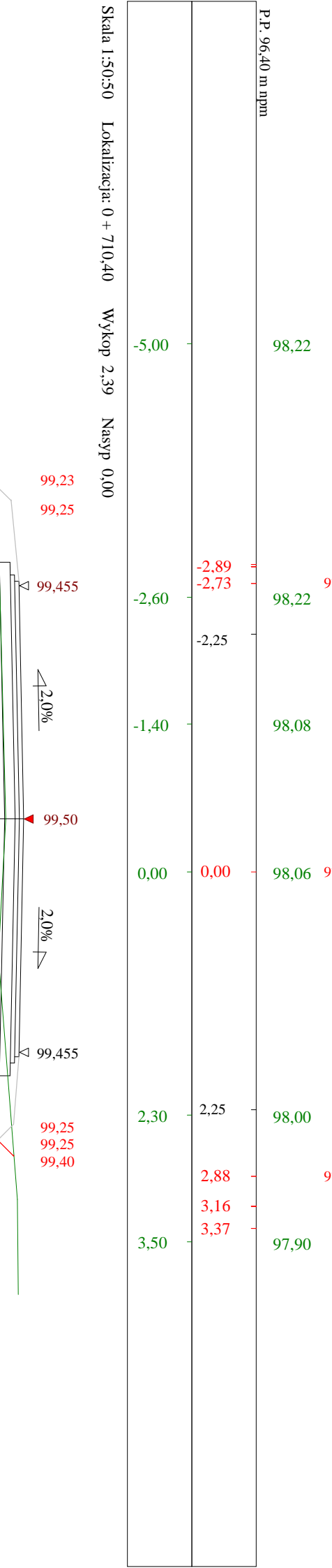
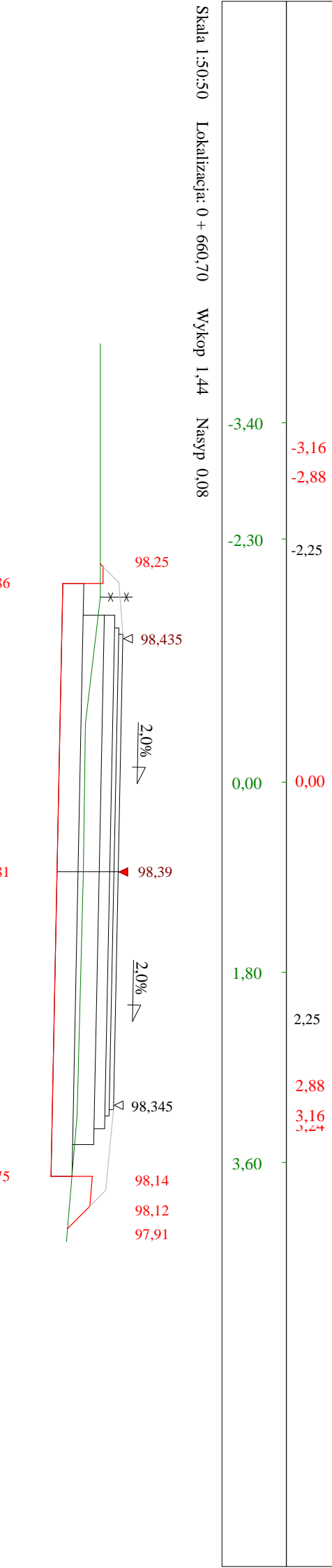
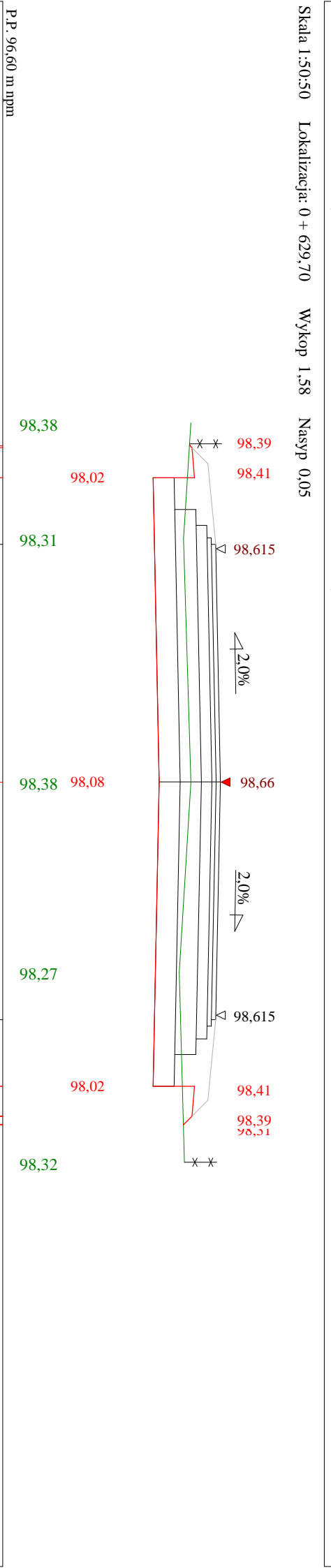
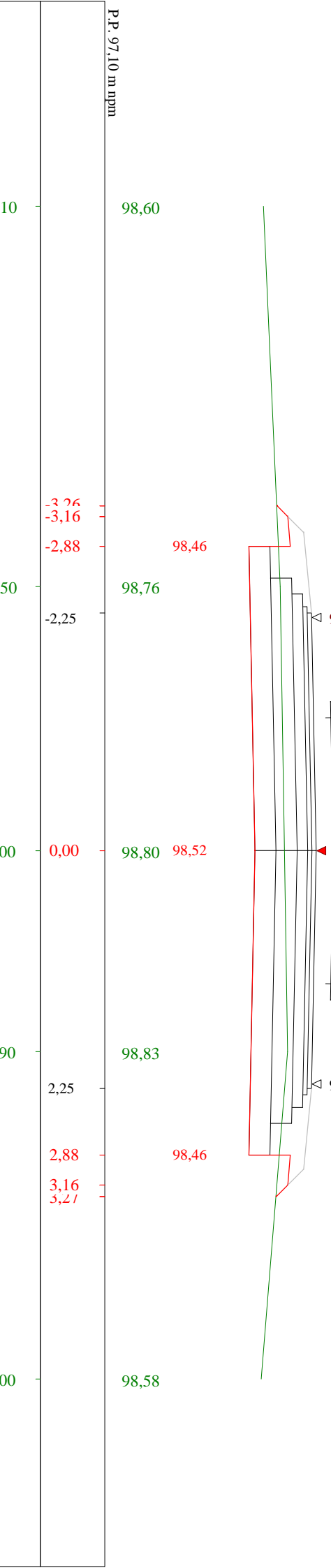
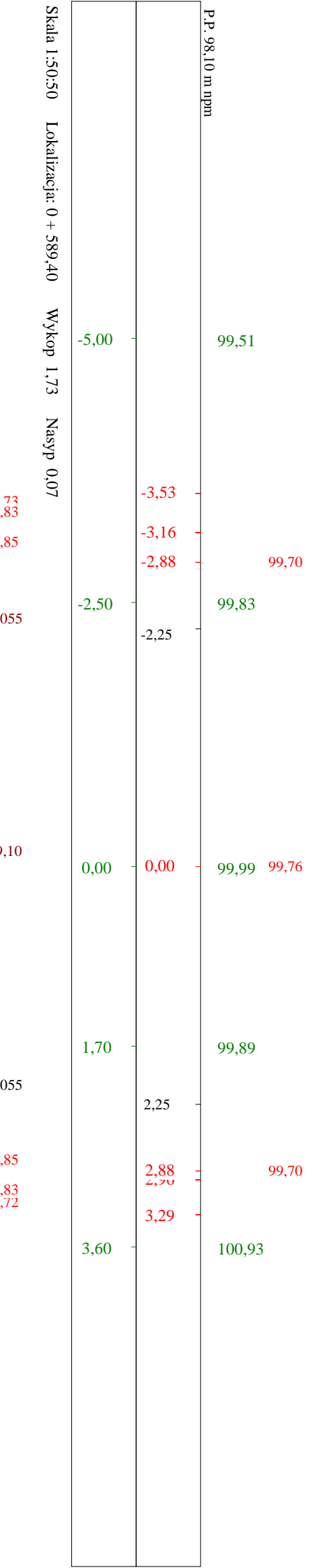
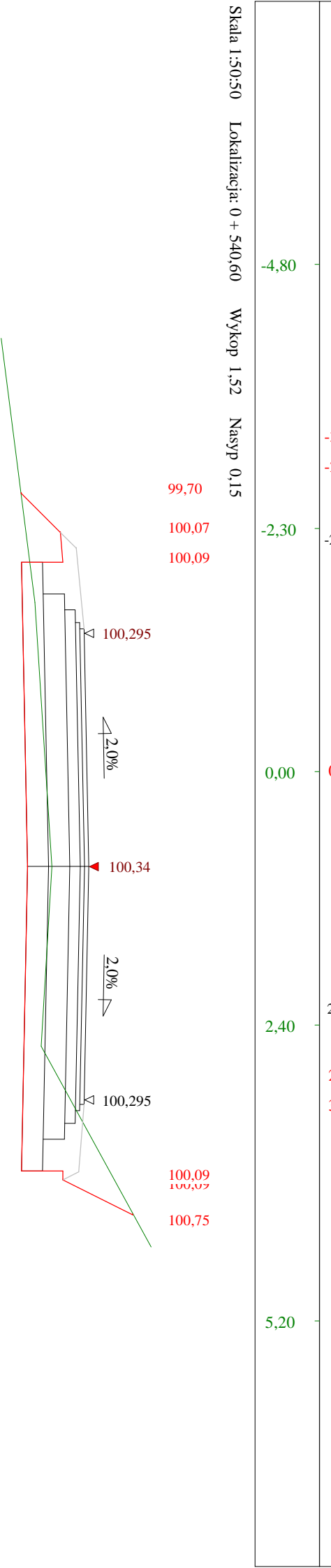
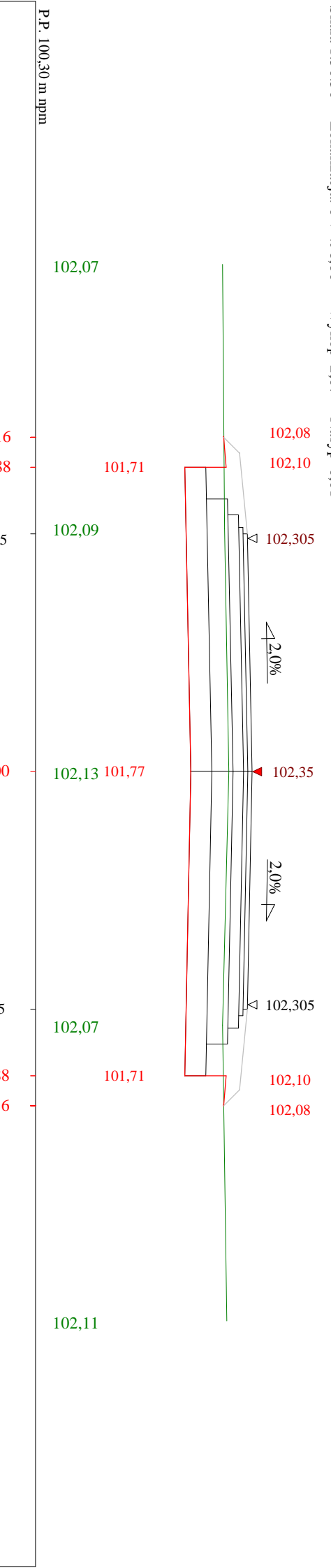
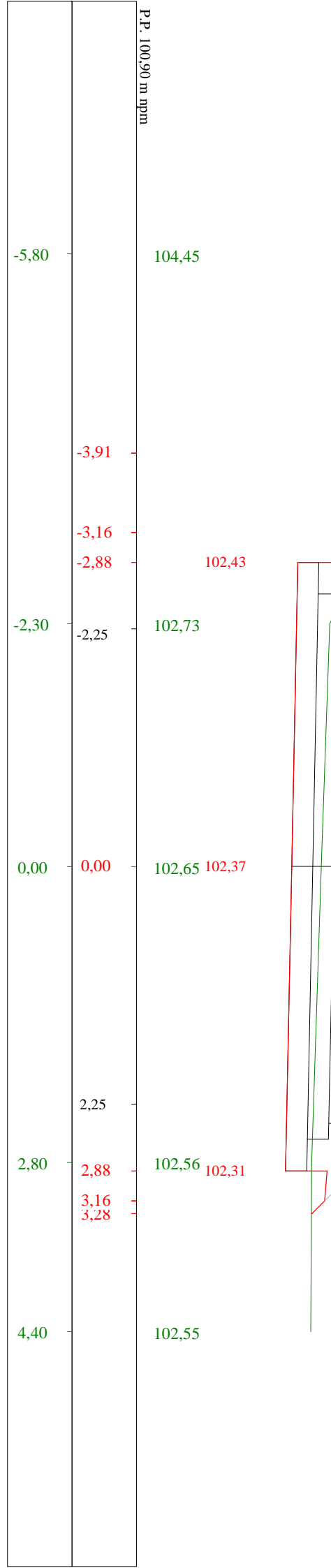
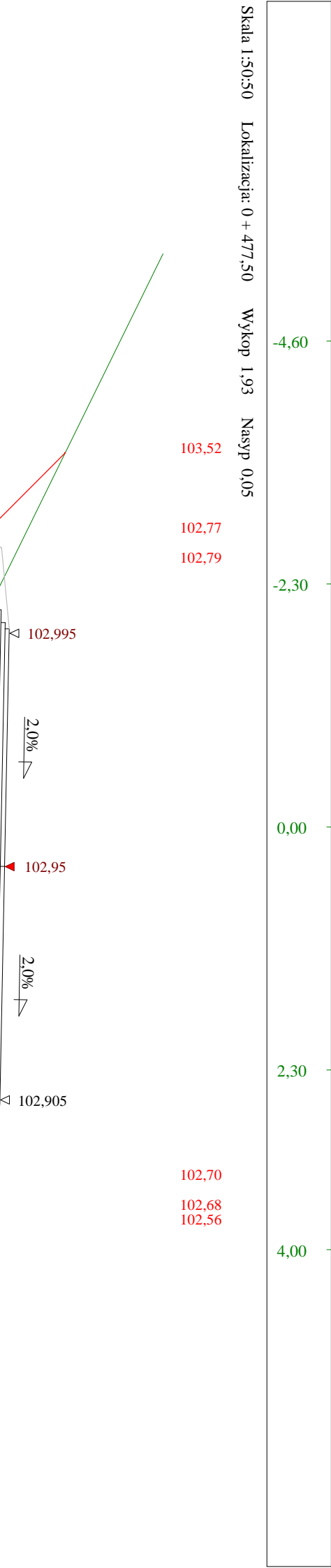
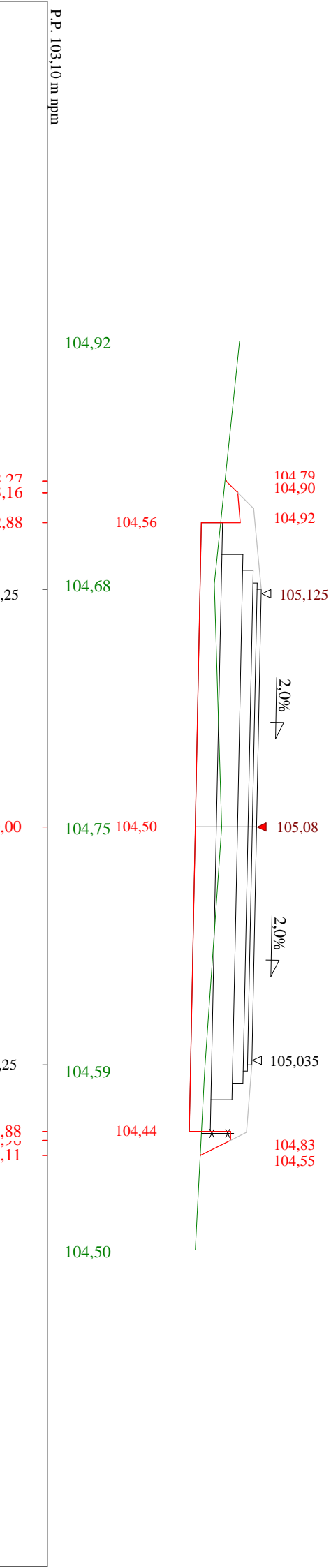
*i*

*- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.*

*W*

*- nazwa wierzchołka łuku poziomego.*







Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

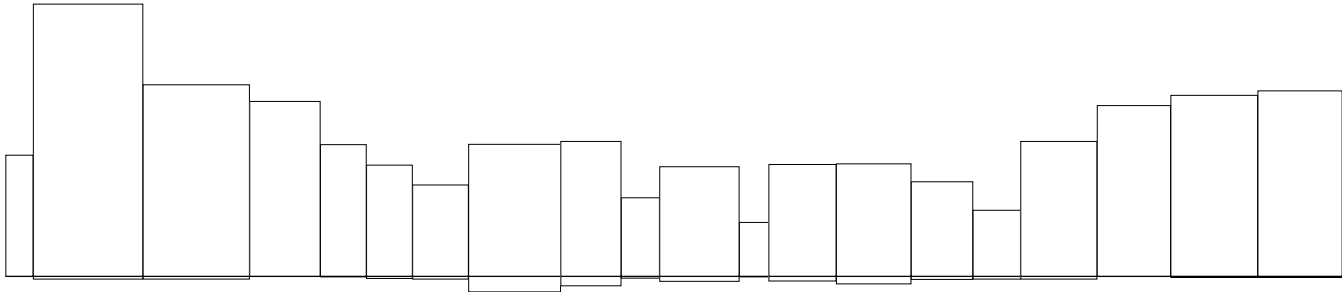
Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	0,00	5,53	0,00	85,50	0,00	0,00	85,50		0,00	0,00
0	17,90	4,02	0,00						85,50	
0	89,40	1,34	0,06	191,78	2,04	2,04	189,73		275,23	
				135,12	1,98	1,98	133,13		408,36	
0	158,80	2,55	0,00	123,23	0,00	0,00	123,23		531,59	
0	204,90	2,80	0,00	92,78	0,53	0,53	92,25		623,84	
0	235,00	3,37	0,04	78,46	1,66	1,66	76,80		700,64	
				64,42	2,09	2,09	62,33		762,97	
0	301,40	1,68	0,04	93,08	11,11	11,11	81,96		844,94	
0	361,30	1,43	0,33	95,17	6,81	6,81	88,36		933,30	
0	400,70	3,40	0,01	55,42	1,37	1,37	54,05		987,34	
				77,34	3,68	3,68	73,65		1061,00	
0	477,50	1,93	0,05	38,19	0,50	0,50	37,69		1098,68	
0	496,60	2,07	0,01	78,98	3,47	3,47	75,51		1174,19	
0	540,60	1,52	0,15	79,30	5,40	5,40	73,89		1248,09	
				66,72	2,33	2,33	64,39		1312,48	
0	589,40	1,73	0,07	46,78	1,94	1,94	44,84		1357,32	
0	629,70	1,58	0,05	95,16	2,01	2,01	93,15		1450,47	
				120,38	0,09	0,09	120,30		1570,76	
0	710,40	2,39	0,00	127,66	0,98	0,98	126,68		1697,44	
0	758,40	2,62	0,00	130,75	0,88	0,88	129,87		1827,31	
0	815,10	1,88	0,03							
0	870,00	2,88	0,00							
Sumy:				1876,20	48,89	48,89	1827,31	0,00		

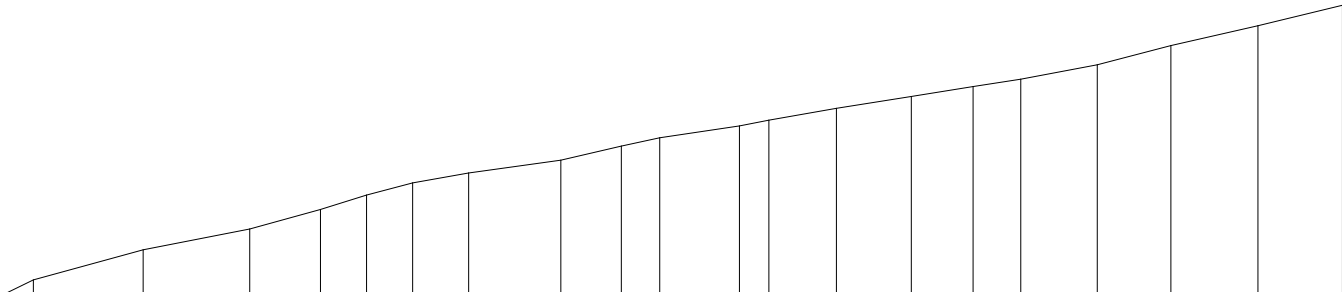
Sprawdzenie: 1876,20 - 48,89 = 1827,31 = 1827,31 - 0,00  
1876,20 - 1827,31 = 48,89 = 48,89 - 0,00

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 358,40 , strona prawa = 222,31 , suma = 580,72  
Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 49,40 , strona prawa = 131,70 , suma = 181,10

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów

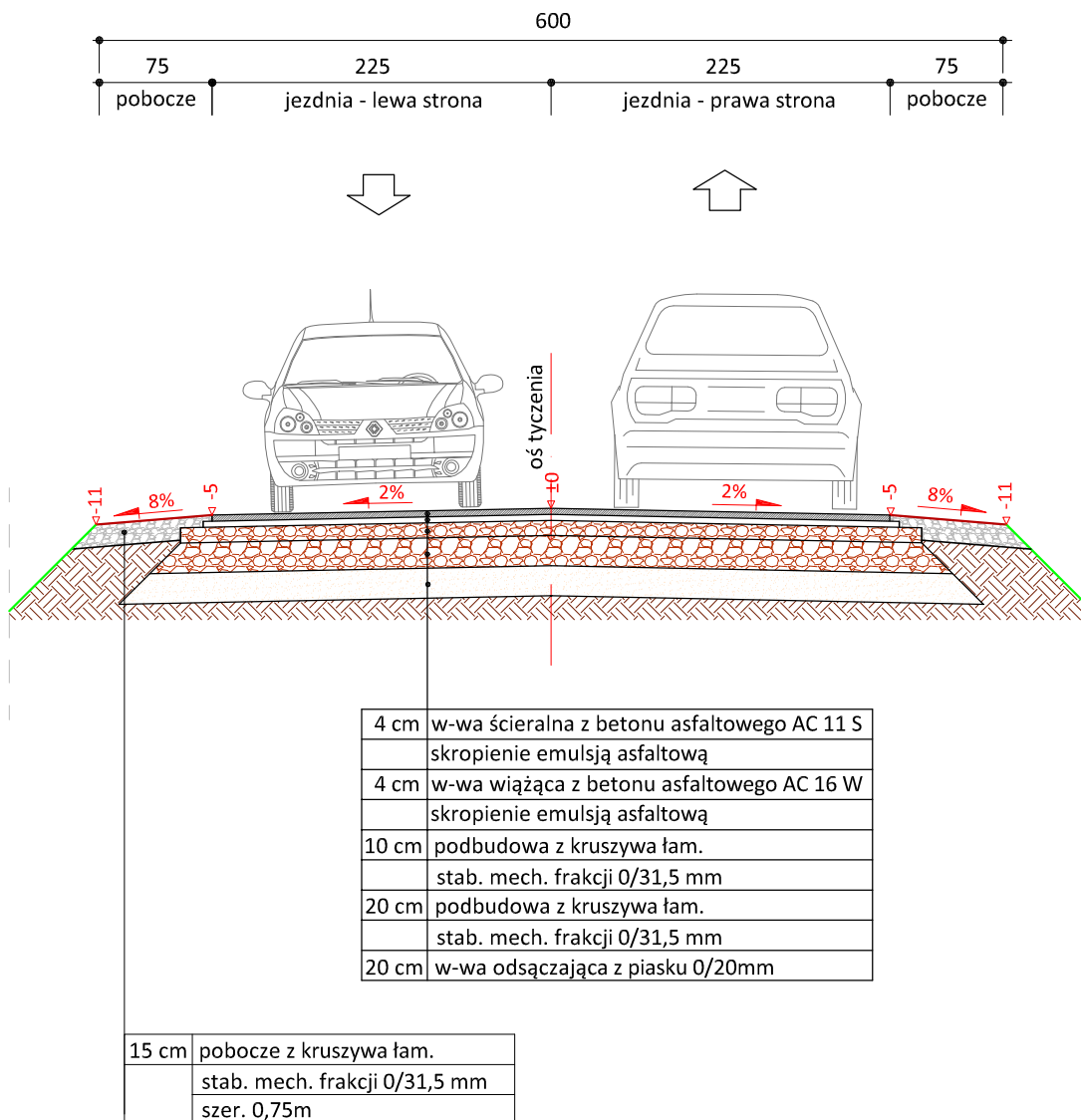


Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 1827,31).



# PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Iława, Dziarny 49  
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080212C Zbiczno-Foluszek**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Zbiczno  
 obręb 0014 Zbiczno, dz. nr 166/10; 167; 168/1; 168/6  
 168/8; 168/18; 168/22; 168/30; 168/31; 189/4; 190; 191  
 192/1; 192/2; 193/2; 193/10; 193/17; 195; 196/1; 197/13

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno  
 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY I-I**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**6.1.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

07.2020r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

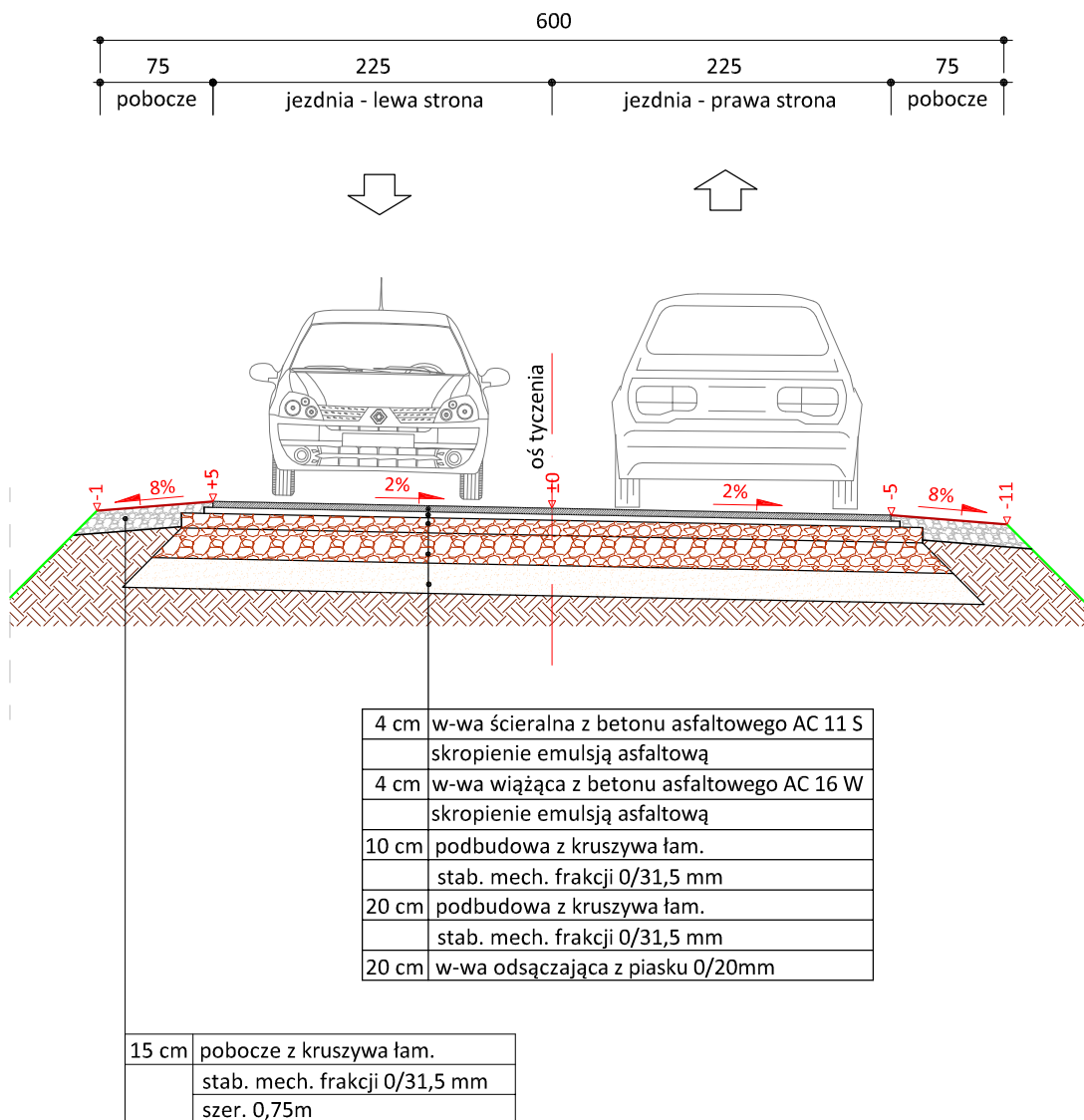
drogowa

-

07.2020r.

# PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080212C Zbiczno-Foluszek**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Zbiczno  
obwód 0014 Zbiczno, dz. nr 166/10; 167; 168/1; 168/6  
168/8; 168/18; 168/22; 168/30; 168/31; 189/4; 190; 191  
192/1; 192/2; 193/2; 193/10; 193/17; 195; 196/1; 197/13

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno  
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY II - II**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**6.2.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

07.2020r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

07.2020r.