

**URZĄD GMINY w ZBICZNI**

Zbiczno 140  
87-305 Zbiczno  
tel./fax: (56) 49 393 17  
e-mail: gmina@zbiczno.pl  
www.zbiczno.pl  
BIP: www.bip.zbiczno.ug.gov.pl

Załącznik nr 1

**WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ŁODZI RATOWNICZEJ Z SILNIKIEM I PRZYCZEPĄ  
DLA OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W ZBICZNI**

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe oraz wyposażenie:	Propozycje Wykonawcy
<b>1.</b>	<b>Wymagania ogólne:</b>	
	Łódź ratownicza wielofunkcyjna przystosowana do prowadzenia działań ratowniczych na obszarach wód śródlądowych (w tym zalodzonych), na wodach płynących i stałych. Łódź niezatapialna, zachowująca dużą stabilność przy falach poprzecznych. Łódź powinna spełniać wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej. Łódź powinna spełniać warunki kategorii projektowej C.	(podać typ, model i producenta oferowanej łodzi)
<b>2.</b>	<b>Parametry techniczne łodzi:</b>	
	1. Długość maksymalna zestawu łodzi z silnikiem oraz przyczepą: 6,00 m 2. Długość minimalna łodzi: 4,20 m 3. Szerokość minimalna: 1,70 m 3. Zanurzenie kadłuba nie większe niż: 0,20 m 4. Masa własna łodzi nie większa niż: 200 kg 5. Możliwość przewożenia nie mniej niż: 6 osób 6. Konstrukcja umożliwiająca montaż i konserwację urządzeń elektrycznych (anteny, sygnały świetlne i dźwiękowe, oświetlenie robocze i nawigacyjne oraz osprzęt i przewody). 7. Łódź przewożona na przyczepie podłodziowej dostarczonej wraz z łodzią. Parametry przyczepy wyszczególnione w pkt. 10.	(podać zastosowane materiały i parametry charakterystyczne)
<b>3.</b>	<b>Silnik:</b>	
	Łódź wyposażona w napęd spalinowy realizowany przez jeden silnik zaburtowy śrubowy. Maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 40 KM. Kąt ustawienia silnika względem lustra wody regulowany hydraulicznie ze sterowaniem z konsoli sterowniczej (przepustnicy). Wyłącznik awaryjny silnika umieszczony w konsoli sterowniczej.	(podać producenta, typ i model oraz parametry charakterystyczne silnika)
<b>4.</b>	<b>Kadłub łodzi:</b>	
	1. Łódź w całości wykonana z polietylenu formowanego obrotowo. 2. Elementy wzmacniające kadłub wykonane z materiałów nierdzewnych. 3. Paweł silnika zabezpieczona stalą kwasoodporną. 4. Kadłub łodzi powinien zapewniać niezatapialność łodzi oraz spełniać warunki bezpieczeństwa przy ewentualnym uszkodzeniu kadłuba. 5. Kadłub powinien posiadać konstrukcję ścian dwuwarstwową. 6. W łodzi powinny się znajdować min. 3 zamknięte bakisty, spełniające również rolę miejsca siedzącego. 7. Pokład łodzi powinien posiadać właściwości antypoślizgowe.	(podać zastosowane rozwiązania konstrukcyjne)
<b>5.</b>	<b>Elementy w kadłubie:</b>	
	1. Zainstalowany wyłącznik akumulatora. 2. Zawór do usuwania wody z zenzy 3. Zbiornik paliwa umieszczony w przystosowanej bakiście. 4. Zamocowany uchwyt cumowniczy. 5. Linki asekuracyjne zamontowane na całym obwodzie burt.	



<b>7.</b>	<b>Stanowisko sterowania:</b>	
	Łódź powinna być wyposażona w konsolę sterową (z kołem sterowym i manetką do sterowania silnikiem z przełącznikiem regulacji trymu) oraz siedziskiem, spełniającym funkcję bakisty.	
<b>8.</b>	<b>Instalacja elektryczna:</b>	
	1. W konsoli sterowniczej zainstalowane gniazdo 100W/12V. 2. Akumulator o pojemności nie mniejszej niż 75 Ah, odpowiednio zabezpieczony przed działaniem wody.	
<b>9.</b>	<b>Dodatkowe wyposażenie łodzi:</b>	
	1. Płetwa kawitacyjna do 40 KM. 2. Kratownica nawigacyjna. 3. Belka świetlna o napięciu zasilania 12V, obustronnie oznakowana napisem „STRAŻ”, barwa światła: niebieska, z urządzeniem nagłaśniającym z modulowanym sygnałem dźwiękowym, głośnikiem 100W wraz z generatorem z mikrofonem. 4. Zamontowane oświetlenie: - halogen szperacz – 2 szt. - oświetlenie nawigacyjne boczne – 2 szt. - oświetlenie nawigacyjne topowe. – 1 szt. 5. Drabinka – 1 szt. 6. Zamontowane koło ratownicze – 1 szt. 7. Rzutka ratownicza z uchwytem – 1 szt. 8. Zamontowana gaśnica – 1 szt. 9. Pagaj z bosakiem i uchwytem – 1 szt. 10. Pompa zęzowa – 1 szt.	(podać nazwę producenta, typ, model zaoferowanych elementów wyposażenia)
<b>10.</b>	<b>Przyczepa podłodziowa:</b>	
	1. Przyczepa musi spełniać wymagania polskich przepisów „Prawo o ruchu drogowym” oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. 2. Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji. 3. Przyczepa jednoosiowa przystosowana do oferowanego modelu łodzi wyposażona w wodoszczelne piasty kół, podparcie dziobowe wyposażone w wyciągarkę dostosowaną do ciężaru oferowanej łodzi, kółko pomocnicze oraz pasy transportowe (2 szt.) z kluczem. 4. Konstrukcja przyczepy ocynkowana. 5. Przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej, oferowanej łodzi. 6. Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana do zasilania napięciem 12 V.	(podać nazwę producenta, typ, model, załączyć zdjęcie oferowanej przyczepy)
<b>11.</b>	<b>Pozostałe wymagania:</b>	
	Do oferty łodzi ratowniczej należy dołączyć:  1. Rysunki poglądowe łodzi i przyczepy, z zaznaczonymi wymiarami oraz propozycją rozmieszczenia sprzętu wchodzącego w skład wyposażenia.  2. Wraz z łodzią należy dostarczyć: - instrukcję obsługi i konserwacji łodzi oraz silnika, sporządzoną w języku polskim; - certyfikat silnika o spełnianiu norm ekologicznych; - niezbędną dokumentację do zarejestrowania przyczepy podłodziowej.	