

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej
nr 080204C w miejscowości Tomki**

Gmina Zbiczno
obręb 0011 Sumówko
dz. nr 139/1; 139/2; 149/3; 149/4; 150; 151/2; 157/3

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	02.2021r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 6
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 7
• Plan sytuacyjny.....	str. 8



POWIAT BRODNICKI
ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica
tel. 56 49 50 800 fax. 56 49 50 801
www.brodnica.com.pl e-mail: starostwo@brodnica.com.pl

ZR.7121.39.2021

Brodnica, dnia 12 kwietnia 2021 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 Iława

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez PRACOWNIĘ PROJEKTOWĄ „dib”, Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Iława, projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080204C w miejscowości Tomki” obręb 0011 Sumowo, gmina Zbiczno

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 080204C w miejscowości Tomki.

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2022 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. STAROSTY

Marcin Wódkowski
Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 080204C
W MIEJSCOWOŚCI TOMKI

Lokalizacja: Gmina Zbiczno, obręb 0011 Sumówko

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wójt Gminy Zbiczno

Uzgadniam bez uwag

Wójt Gminy Zbiczno

mgr Magdalena Golubska

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy z rozbudową części drogi gminnej nr 080204C w miejscowości Tomki, gmina Zbiczno, powiat brodnicki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Zbiczno; 87-305 Zbiczno; Zbiczno 140
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. Poz. 110 ze zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019r. Poz. 2311)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r. – poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019r. Poz. 2310 z późniejszymi zmianami)

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi część drogi gminnej Nr 080204C w miejscowości Tomki.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej, znajduje się w ciągu przedmiotowej drogi, a kończy się w miejscu zmiany drogi twardej na gruntową. Droga gminna klasy technicznej D, na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową o przekroju drogowym. Szerokość jezdni 3,0-4,0m. Ruch bardzo mały z przewagą samochodów osobowych i maszyn rolniczych. Ruch pieszy odbywa się istniejącym poboczem.

Przy drodze gminnej znajdują się zabudowy zagrodowe oraz pola uprawne.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Istniejące oznakowanie poziome

Na drodze gminnej – nie występuje oznakowanie poziome.

5.2. Projektowane oznakowanie poziome

Na drodze gminnej – nie projektuje się oznakowania poziomego

5.3. Istniejące oznakowanie pionowe


Na drodze gminnej – nie występuje oznakowanie pionowe.

5.4. Projektowane oznakowanie pionowe

Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych. Ze względu na występujące łuki poziome oraz szerokość jezdni 4,5m wprowadzono ograniczenie prędkości do 50km/h i miejscami do 30 km/h (B-33) oraz ustawiono znaki ostrzegawcze A-3

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni” w odległości 60 m od miejsca, w którym kończy się droga twarda. Znak zostanie przestawiony z miejsca gdzie jest obecnie.

5.6. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-3		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	2

B-33		Ograniczenie prędkości	2
B-33		Ograniczenie prędkości	4
B-34		Koniec ograniczenia prędkości	1
E-17a	Tomki	Miejscowość	1
E-18a	Tomki	Koniec miejscowości	1
U-3c		Tablica prowadząca ciągłą w prawo (L=1,8m)	1
U-3d		Tablica prowadząca ciągłą w lewo (L=1,8m)	1

5.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W miejscu przepustu pod drogą, należy zamontować bariery energochłonne skrajne bezprzekładkowymi N2 W2 A. Bariery energochłonne należy odsunąć minimum 0,75 m (zalecane 1,0 m) od krawędzi jezdni.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

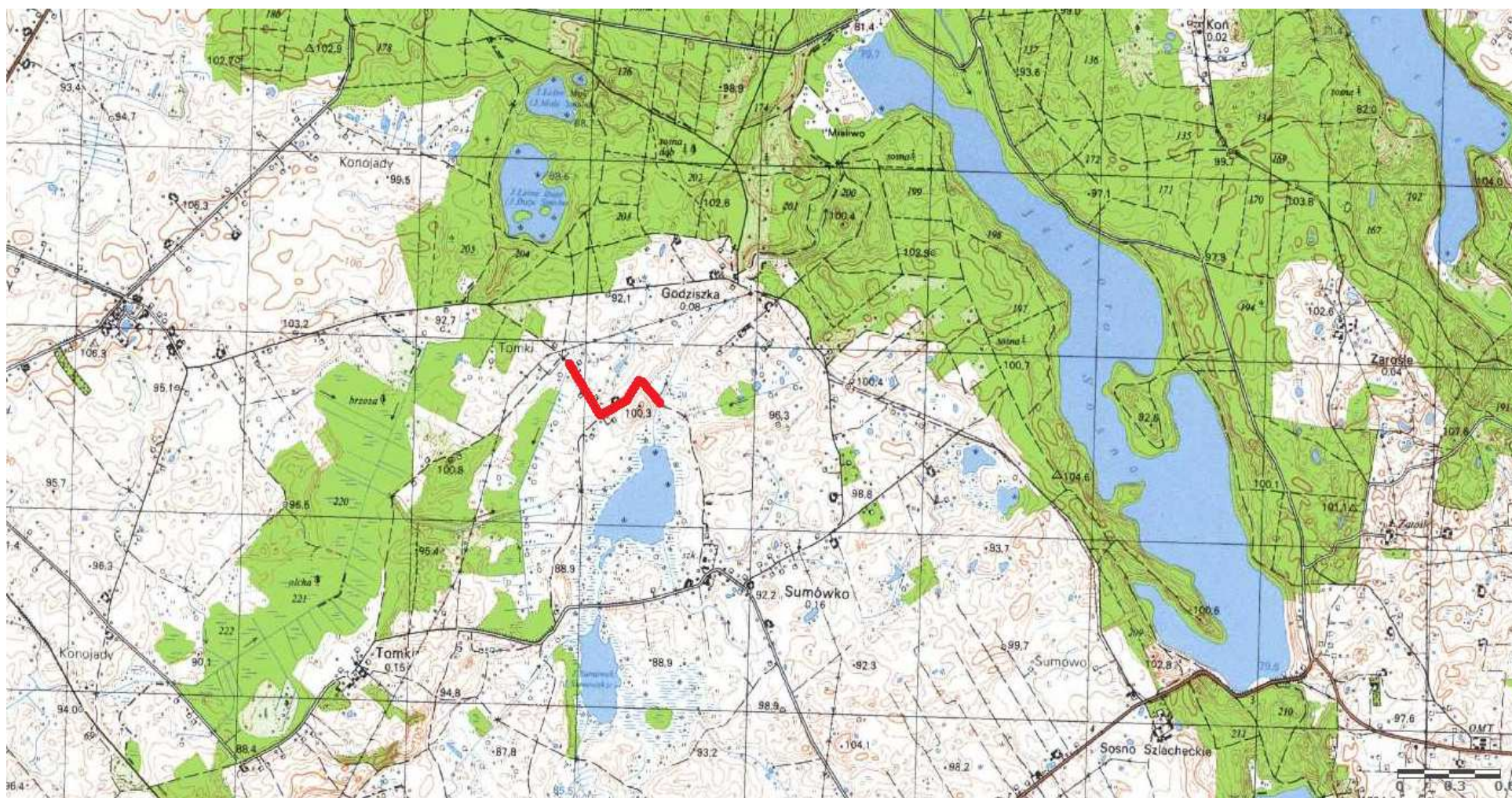
Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31.12.2022r.

OPRACOWANIE:




Skala 1:25 000



część drogi gminnej Nr 080204C w msc. Tomki

Mapa do celów projektowych Skala 1:500 Gmina Zbiczno obręb 0011 Sumówko	
OSWIADCZENIE: Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych zwytyfikowaną w PODGK w Brodnicy pod nr GG.6640.1.2625.2020_3 z dnia 12.01.2021r. i nr GG.6640.1.93.2021_1 z dnia 27.01.2021r.	
Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych	
OZNACZENIA (LEGENDA) :	
	proj. oznakowanie pionowe
	proj. jezdnia - naw. bitumiczna cienkowarstwowa
	proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm
	proj. krawędź jezdni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
UKŁAD ARKUSZY	

 PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070			
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080204C w miejscowości Tomiki			
Adres obiektu budowlanego: Gmina Zbiczno obręb 0011 Sumówko dz. nr 330/1, 330/2, 330/3, 330/4, 330/5, 330/6, 330/7, 330/8, 330/9, 330/10, 330/11, 330/12, 330/13, 330/14, 330/15, 330/16, 330/17, 330/18, 330/19, 330/20, 330/21, 330/22, 330/23, 330/24, 330/25, 330/26, 330/27, 330/28, 330/29, 330/30, 330/31, 330/32, 330/33, 330/34, 330/35, 330/36, 330/37, 330/38, 330/39, 330/40, 330/41, 330/42, 330/43, 330/44, 330/45, 330/46, 330/47, 330/48, 330/49, 330/50, 330/51, 330/52, 330/53, 330/54, 330/55, 330/56, 330/57, 330/58, 330/59, 330/60, 330/61, 330/62, 330/63, 330/64, 330/65, 330/66, 330/67, 330/68, 330/69, 330/70, 330/71, 330/72, 330/73, 330/74, 330/75, 330/76, 330/77, 330/78, 330/79, 330/80, 330/81, 330/82, 330/83, 330/84, 330/85, 330/86, 330/87, 330/88, 330/89, 330/90, 330/91, 330/92, 330/93, 330/94, 330/95, 330/96, 330/97, 330/98, 330/99, 330/100, 330/101, 330/102, 330/103, 330/104, 330/105, 330/106, 330/107, 330/108, 330/109, 330/110, 330/111, 330/112, 330/113, 330/114, 330/115, 330/116, 330/117, 330/118, 330/119, 330/120, 330/121, 330/122, 330/123, 330/124, 330/125, 330/126, 330/127, 330/128, 330/129, 330/130, 330/131, 330/132, 330/133, 330/134, 330/135, 330/136, 330/137, 330/138, 330/139, 330/140, 330/141, 330/142, 330/143, 330/144, 330/145, 330/146, 330/147, 330/148, 330/149, 330/150, 330/151, 330/152, 330/153, 330/154, 330/155, 330/156, 330/157, 330/158, 330/159, 330/160, 330/161, 330/162, 330/163, 330/164, 330/165, 330/166, 330/167, 330/168, 330/169, 330/170, 330/171, 330/172, 330/173, 330/174, 330/175, 330/176, 330/177, 330/178, 330/179, 330/180, 330/181, 330/182, 330/183, 330/184, 330/185, 330/186, 330/187, 330/188, 330/189, 330/190, 330/191, 330/192, 330/193, 330/194, 330/195, 330/196, 330/197, 330/198, 330/199, 330/200, 330/201, 330/202, 330/203, 330/204, 330/205, 330/206, 330/207, 330/208, 330/209, 330/210, 330/211, 330/212, 330/213, 330/214, 330/215, 330/216, 330/217, 330/218, 330/219, 330/220, 330/221, 330/222, 330/223, 330/224, 330/225, 330/226, 330/227, 330/228, 330/229, 330/230, 330/231, 330/232, 330/233, 330/234, 330/235, 330/236, 330/237, 330/238, 330/239, 330/240, 330/241, 330/242, 330/243, 330/244, 330/245, 330/246, 330/247, 330/248, 330/249, 330/250, 330/251, 330/252, 330/253, 330/254, 330/255, 330/256, 330/257, 330/258, 330/259, 330/260, 330/261, 330/262, 330/263, 330/264, 330/265, 330/266, 330/267, 330/268, 330/269, 330/270, 330/271, 330/272, 330/273, 330/274, 330/275, 330/276, 330/277, 330/278, 330/279, 330/280, 330/281, 330/282, 330/283, 330/284, 330/285, 330/286, 330/287, 330/288, 330/289, 330/290, 330/291, 330/292, 330/293, 330/294, 330/295, 330/296, 330/297, 330/298, 330/299, 330/300, 330/301, 330/302, 330/303, 330/304, 330/305, 330/306, 330/307, 330/308, 330/309, 330/310, 330/311, 330/312, 330/313, 330/314, 330/315, 330/316, 330/317, 330/318, 330/319, 330/320, 330/321, 330/322, 330/323, 330/324, 330/325, 330/326, 330/327, 330/328, 330/329, 330/330, 330/331, 330/332, 330/333, 330/334, 330/335, 330/336, 330/337, 330/338, 330/339, 330/340, 330/341, 330/342, 330/343, 330/344, 330/345, 330/346, 330/347, 330/348, 330/349, 330/350, 330/351, 330/352, 330/353, 330/354, 330/355, 330/356, 330/357, 330/358, 330/359, 330/360, 330/361, 330/362, 330/363, 330/364, 330/365, 330/366, 330/367, 330/368, 330/369, 330/370, 330/371, 330/372, 330/373, 330/374, 330/375, 330/376, 330/377, 330/378, 330/379, 330/380, 330/381, 330/382, 330/383, 330/384, 330/385, 330/386, 330/387, 330/388, 330/389, 330/390, 330/391, 330/392, 330/393, 330/394, 330/395, 330/396, 330/397, 330/398, 330/399, 330/400, 330/401, 330/402, 330/403, 330/404, 330/405, 330/406, 330/407, 330/408, 330/409, 330/410, 330/411, 330/412, 330/413, 330/414, 330/415, 330/416, 330/417, 330/418, 330/419, 330/420, 330/421, 330/422, 330/423, 330/424, 330/425, 330/426, 330/427, 330/428, 330/429, 330/430, 330/431, 330/432, 330/433, 330/434, 330/435, 330/436, 330/437, 330/438, 330/439, 330/440, 330/441, 330/442, 330/443, 330/444, 330/445, 330/446, 330/447, 330/448, 330/449, 330/450, 330/451, 330/452, 330/453, 330/454, 330/455, 330/456, 330/457, 330/458, 330/459, 330/460, 330/461, 330/462, 330/463, 330/464, 330/465, 330/466, 330/467, 330/468, 330/469, 330/470, 330/471, 330/472, 330/473, 330/474, 330/475, 330/476, 330/477, 330/478, 330/479, 330/480, 330/481, 330/482, 330/483, 330/484, 330/485, 330/486, 330/487, 330/488, 330/489, 330/490, 330/491, 330/492, 330/493, 330/494, 330/495, 330/496, 330/497, 330/498, 330/499, 330/500, 330/501, 330/502, 330/503, 330/504, 330/505, 330/506, 330/507, 330/508, 330/509, 330/510, 330/511, 330/512, 330/513, 330/514, 330/515, 330/516, 330/517, 330/518, 330/519, 330/520, 330/521, 330/522, 330/523, 330/524, 330/525, 330/526, 330/527, 330/528, 330/529, 330/530, 330/531, 330/532, 330/533, 330/534, 330/535, 330/536, 330/537, 330/538, 330/539, 330/540, 330/541, 330/542, 330/543, 330/544, 330/545, 330/546, 330/547, 330/548, 330/549, 330/550, 330/551, 330/552, 330/553, 330/554, 330/555, 330/556, 330/557, 330/558, 330/559, 330/560, 330/561, 330/562, 330/563, 330/564, 330/565, 330/566, 330/567, 330/568, 330/569, 330/570, 330/571, 330/572, 330/573, 330/574, 330/575, 330/576, 330/577, 330/578, 330/579, 330/580, 330/581, 330/582, 330/583, 330/584, 330/585, 330/586, 330/587, 330/588, 330/589, 330/590, 330/591, 330/592, 330/593, 330/594, 330/595, 330/596, 330/597, 330/598, 330/599, 330/600, 330/601, 330/602, 330/603, 330/604, 330/605, 330/606, 330/607, 330/608, 330/609, 330/610, 330/611, 330/612, 330/613, 330/614, 330/615, 330/616, 330/617, 330/618, 330/619, 330/620, 330/621, 330/622, 330/623, 330/624, 330/625, 330/626, 330/627, 330/628, 330/629, 330/630, 330/631, 330/632, 330/633, 330/634, 330/635, 330/636, 330/637, 330/638, 330/639, 330/640, 330/641, 330/642, 330/643, 330/644, 330/645, 330/646, 330/647, 330/648, 330/649, 330/650, 330/651, 330/652, 330/653, 330/654, 330/655, 330/656, 330/657, 330/658, 330/659, 330/660, 330/661, 330/662, 330/663, 330/664, 330/665, 330/666, 330/667, 330/668, 330/669, 330/670, 330/671, 330/672, 330/673, 330/674, 330/675, 330/676, 330/677, 330/678, 330/679, 330/680, 330/681, 330/682, 330/683, 330/684, 330/685, 330/686, 330/687, 330/688, 330/689, 330/690, 330/691, 330/692, 330/693, 330/694, 330/695, 330/696, 330/697, 330/698, 330/699, 330/700, 330/701, 330/702, 330/703, 330/704, 330/705, 330/706, 330/707, 330/708, 330/709, 330/710, 330/711, 330/712, 330/713, 330/714, 330/715, 330/716, 330/717, 330/718, 330/719, 330/720, 330/721, 330/722, 330/723, 330/724, 330/725, 330/726, 330/727, 330/728, 330/729, 330/730, 330/731, 330/732, 330/733, 330/734, 330/735, 330/736, 330/737, 330/738, 330/739, 330/740, 330/741, 330/742, 330/743, 330/744, 330/745, 330/746, 330/747, 330/748, 330/749, 330/750, 330/751, 330/752, 330/753, 330/754, 330/755, 330/756, 330/757, 330/758, 330/759, 330/760, 330/761, 330/762, 330/763, 330/764, 330/765, 330/766, 330/767, 330/768, 330/769, 330/770, 330/771, 330/772, 330/773, 330/774, 330/775, 330/776, 330/777, 330/778, 330/779, 330/780, 330/781, 330/782, 330/783, 330/784, 330/785, 330/786, 330/787, 330/788, 330/789, 330/790, 330/791, 330/792, 330/793, 330/794, 330/795, 330/796, 330/797, 330/798, 330/799, 330/800, 330/801, 330/802, 330/803, 330/804, 330/805, 330/806, 330/807, 330/808, 330/809, 330/810, 330/811, 330/812, 330/813, 330/814, 330/815, 330/816, 330/817, 330/818, 330/819, 330/820, 330/821, 330/822, 330/823, 330/824, 330/825, 330/826, 330/827, 330/828, 330/829, 330/830, 330/831, 330/832, 330/833, 330/834, 330/835, 330/836, 330/837, 330/838, 330/839, 330/840, 330/841, 330/842, 330/843, 330/844, 330/845, 330/846, 330/847, 330/848, 330/849, 330/850, 330/851, 330/852, 330/853, 330/854, 330/855, 330/856, 330/857, 330/858, 330/859, 330/860, 330/861, 330/862, 330/863, 330/864, 330/865, 330/866, 330/867, 330/868, 330/869, 330/870, 330/871, 330/872, 330/873, 330/874, 330/875, 330/876, 330/877, 330/878, 330/879, 330/880, 330/881, 330/882, 330/883, 330/884, 330/885, 330/886, 330/887, 330/888, 330/889, 330/890, 330/891, 330/892, 330/893, 330/894, 330/895, 330/896, 330/897, 330/898, 330/899, 330/900, 330/901, 330/902, 330/903, 330/904, 330/905, 330/906, 330/907, 330/908, 330/909, 330/910, 330/911, 330/912, 330/913, 330/914, 330/915, 330/916, 330/917, 330/918, 330/919, 330/920, 330/921, 330/922, 330/923, 330/924, 330/925, 330/926, 330/927, 330/928, 330/929, 330/930, 330/931, 330/932, 330/933, 330/934, 330/935, 330/936, 330/937, 330/938, 330/939, 330/940, 330/941, 330/942, 330/943, 330/944, 330/945, 330/946, 330/947, 330/948, 330/949, 330/950, 330/951, 330/952, 330/953, 330/954, 330/955, 330/956, 330/957, 330/958, 330/959, 330/960, 330/961, 330/962, 330/963, 330/964, 330/965, 330/966, 330/967, 330/968, 330/969, 330/970, 330/971, 330/972, 330/973, 330/974, 330/975, 330/976, 330/977, 330/978, 330/979, 330/980, 330/981, 330/982, 330/983, 330/984, 330/985, 330/986, 330/987, 330/988, 330/989, 330/990, 330/991, 330/992, 330/993, 330/994, 330/995, 330/996, 330/997, 330/998, 330/999, 330/1000, 330/1001, 330/1002, 330/1003, 330/1004, 330/1005, 330/1006, 330/1007, 330/1008, 330/1009, 330/1010, 330/1011, 330/1012, 330/1013, 330/1014, 330/1015, 330/1016, 330/1017, 330/1018, 330/1019, 330/1020, 330/1021, 330/1022, 330/1023, 330/1024, 330/1025, 330/1026, 330/1027, 330/1028, 330/1029, 330/1030, 330/1031, 330/1032, 330/1033, 330/1034, 330/1035, 330/1036, 330/1037, 330/1038, 330/1039, 330/1040, 330/1041, 330/1042, 330/1043, 330/1044, 330/1045, 330/1046, 330/1047, 330/1048, 330/1049, 330/1050, 330/1051, 330/1052, 330/1053, 330/1054, 330/1055, 330/1056, 330/1057, 330/1058, 330/1059, 330/1060, 330/1061, 330/1062, 330/1063, 330/1064, 330/1065, 330/1066, 330/1067, 330/1068, 330/1069, 330/1070, 330/1071, 330/1072, 330/1073, 330/1074, 330/1075, 330/1076, 330/1077, 330/1078, 330/1079, 330/1080, 330/1081, 330/1082, 330/1083, 330/1084, 330/1085, 330/1086, 330/1087, 330/1088, 330/1089, 330/1090, 330/1091, 330/1092, 330/1093, 330/1094, 330/1095, 330/1096, 330/1097, 330/1098, 330/1099, 330/1100, 330/1101, 330/1102, 330/1103, 330/1104, 330/1105, 330/1106, 330/1107, 330/1108, 330/1109, 330/1110, 330/1111, 330/1112, 330/1113, 330/1114, 330/1115, 330/1116, 330/1117, 330/1118, 330/1119, 330/1120, 330/1121, 330/1122, 330/1123, 330/1124, 330/1125, 330/1126, 330/1127, 330/1128, 330/1129, 330/1130, 330/1131, 330/1132, 330/1133, 330/1134, 330/1135, 330/1136, 330/1137, 330/1138, 330/1139, 330/1140, 330/1141, 330/1142, 330/1143, 330/1144, 330/1145, 330/1146, 330/1147, 330/1148, 330/1149, 330/1150, 330/1151, 330/1152, 330/1153, 330/1154, 330/1155, 330/1156, 330/1157, 330/1158, 330/1159, 330/1160, 330/1161, 330/1162, 330/1163, 330/1164, 330/1165, 330/1166, 330/1167, 330/1168, 330/1169, 330/1170, 330/1171, 330/1172, 330/1173, 330/1174, 330/1175, 330/1176, 330/1177, 330/1178, 330/1179, 330/1180, 330/1181, 330/1182, 330/1183, 330/1184, 330/1185, 330/1186, 330/1187, 330/1188, 330/1189, 330/1190, 330/1191, 330/1192, 330/1193, 330/1194, 330/1195, 330/1196, 330/1197, 330/1198, 330/1199, 330/1200, 330/1201, 330/1202, 330/1203, 330/1204, 330/1205, 330/1206, 330/1207, 330/1208, 330/1209, 330/1210, 330/1211, 330/1212, 330/1213, 330/1214, 330/1215, 330/1216, 330/1217, 330/1218, 330/1219, 330/1220, 330/1221, 330/1222, 330/1223, 330/1224, 330/1225, 330/1226, 330/1227, 330/1228, 330/1229, 330/1230, 330/1231, 330/1232, 330/1233, 330/1234, 330/1235, 330/1236, 330/1237, 330/1238, 330/1239, 330/1240, 330/1241, 330/1242, 330/1243, 330/1244, 330/1245, 330/1246, 330/1247, 330/1248, 330/1249, 330/1250, 330/1251, 330/1252, 330/1253, 330/1254, 330/1255, 330/1256, 330/1257, 330/1258, 330/1259, 330/1260, 330/1261, 330/1262, 330/1263, 330/1264, 330/1265, 330/1266, 330/1267, 330/1268, 330/1269, 330/1270, 330/1271, 330/1272, 330/1273, 330/1274, 330/1275, 330/1276, 330/1277, 330/1278, 330/1279, 330/1280, 330/1281, 330/1282, 330/1283, 330/1284, 330/1285, 330/1286, 330/1287, 330/1288, 330/1289, 330/1290, 330/1291, 330/1292, 330/1293, 330/1294, 330/1295, 330/1296, 330/1297, 330/1298, 330/1299, 330/1300, 330/1301, 330/1302, 330/1303, 330/1304, 330/1305, 330/1306, 330/1307, 330/1308, 330/1309, 330/1310, 330/1311, 330/1312, 330/1313, 330/1314, 330/1315, 330/1316, 330/1317, 330/1318, 330/1319, 330/1320, 330/1321, 330/1322			

