

Stadium opracowania:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno
w kierunku Pokrzydowa**

Gmina Zbiczno

obręb 0014 Zbiczno

dz. nr 385/1; 385/2; 385/8; 385/9; 385/13; 385/14; 385/15; 385/16; 385/17; 386

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno

87-305 Zbiczno, ul. Szosa Brodnica 53

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	10.2021 r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego	str. 5
5. Opis stanu istniejącego	str. 5
6. Projektowane oznakowanie pionowe.....	str. 5
7. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
8. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
9. Rysunki:	
• Plan orientacyjny	str. 8
• Plan sytuacyjny	str. 9



POWIAT BRODNICKI
ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica
tel. 56 49 50 800 fax. 56 49 50 801
www.brodnica.com.pl e-mail: starostwo@brodnica.com.pl

ZR.7121.197.2021

Brodnica, dnia 3 listopada 2021 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 Iława

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez PRACOWNIE PROJEKTOWĄ „dib”, Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Iława, projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa ścieżki pieszo – rowerowej w miejscowości Zbiczno w kierunku Pokrzydowa”

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1825C Bobrowo – Zbiczno – Jajkowo w miejscowości Zbiczno związanej z realizacją zadania pn. „Budowa ścieżki pieszo – rowerowej w miejscowości Zbiczno w kierunku Pokrzydowo”

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2023 r.

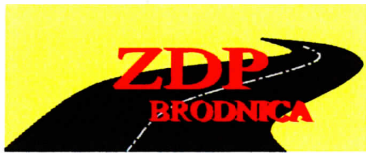
Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. STAROSTY

Marcin Wódkowski
Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a



Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy

KARTA UZGODNIENÍ

Do zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu dróg powiatowych nr 1825C
Bobrowo-Zbiczno-Jajkowo w miejscowości Zbiczno

Brodnica, dnia 22 października 2021 r.

TN.4010-2-143/21/KL

Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu dróg powiatowych nr 1825C *Bobrowo-Zbiczno-Jajkowo* w miejscowości Zbiczno związanej z realizacją zadania pn.: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno w kierunku Pokrzydowa”.


DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Czesław Chmielecki

Opiniował:

Kierownik Komórki Technicznej
mgr inż. Karol Lis
email: karol.lis@brodnica.com.pl

Adres
Karbowo, ul. Wczasowa 46,
87-300 Brodnica

Telefon / Fax
(0 56) 49 828 59 / (0 56) 49 340 31

E mail
sekretariat.zdp@brodnica.com.pl

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno w kierunku Pokrzydowa

Komendant Powiatowy Policji w Brodnicy

15 PAŹ. 2021

Uzgodniono

Komendant Powiatowy Policji w Brodnicy
z up. Zastępca Naczelnika
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Brodnicy
asp. szef. Janusz MaziarSKI

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno w kierunku Pokrzydowa”. Odcinek drogi powiatowej nr 1825C, na którym będzie wprowadzona zmiana oznakowania, położony jest na działkach nr: 385/1; 385/2; 385/8; 385/9; 385/13; 385/14; 385/15; 385/16; 385/17; 386 w miejscowości Zbiczno.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu zmiany stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym
- Podkłady mapowe
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. Poz. 450 ze zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019r. Poz. 2311 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r. – poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019r. Poz. 2310 z późniejszymi zmianami)

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO

Droga powiatowa 1825C w miejscowości Zbiczno znajduje się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Brodnicy. Położona jest w centralnej części gminy Zbiczno, w powiecie brodnickim w woj. kujawsko - pomorskim. Droga na przedmiotowym odcinku stanowi łącznik między miejscowościami Zbiczno i Pokrzydowo. Droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 5m i przekroju drogowym. Grunty przyległe do pasa drogowego stanowią obszary rolne. Natężenie ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej jest małe, z przewagą w strukturze rodzajowej samochodów osobowych.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Odcinek drogi powiatowej nr 1825C, na odcinku projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej, znajduje się na terenie o charakterze obszaru niezabudowanego i zbudowanego w msc. Zbiczno. Przedmiotowa droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 1805C. Stan techniczny nawierzchni drogi na odcinku objętym opracowaniem jest średni.

6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE





6.1. Oznakowanie poziome

Nie dotyczy

6.2. Oznakowanie pionowe

Początek i koniec ścieżki pieszo-rowerowej oznakowano znakami C-13/16 i C-13a/16a (droga dla rowerów/droga dla pieszych) od strony msc. Zbiczno i Pokrzydowo. Przy drodze powiatowej w ciągu proj. ścieżki należy wstawić znak B-9 zakaz wjazdu rowerów powtarzalnie za skrzyżowaniami 100 m. Przed początkiem i końcem opracowania w odległości ok. 100 i 200m należy wstawić znak ostrzegawczy A-24 – rowerzyści.

6.4. Zestawienie oznakowania pionowego

	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-24		Rowerzyści	4
B-9		Zakaz wjazdu rowerów	2
C-13/16		Droga pieszo-rowerowa	2
C-13a/16a		Koniec drogi pieszo-rowerowej	2

6.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odbłaskowej II generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odbłaskowej, oraz data produkcji znaku.

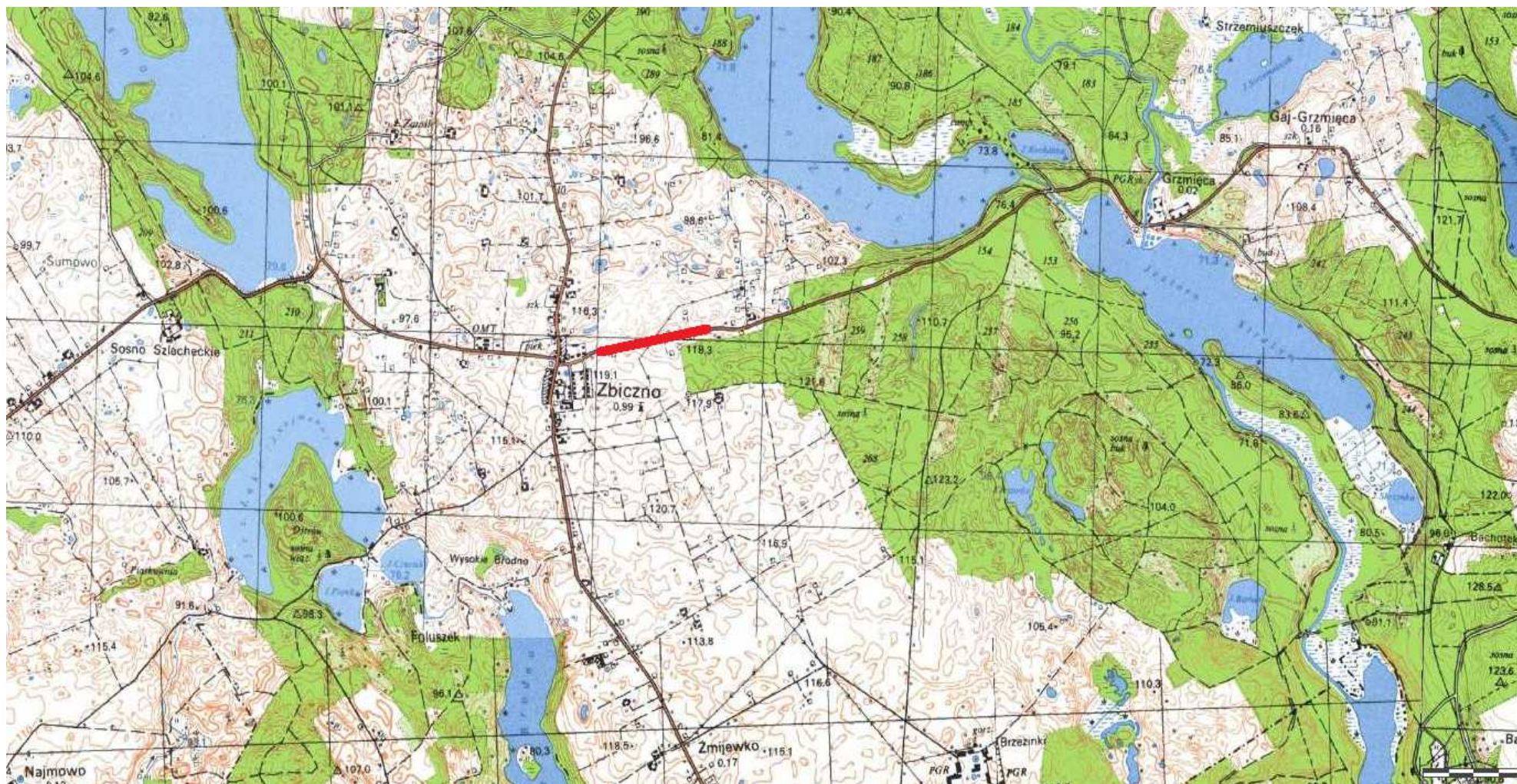
Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni i powinno wynosić 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki drogowe nie mogą zasłaniać jak i ograniczać widoczności obowiązującej stałej organizacji ruchu.

8. TERMIN WPROWADZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2023r.

OPRACOWANIE:



Rys. nr 1. Plan orientacyjny skala 1:25000



fragment drogi powiatowej Nr 1825C – msc. Zbiczno

Id zgłoszenia: GG.6640.1.730.2021



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

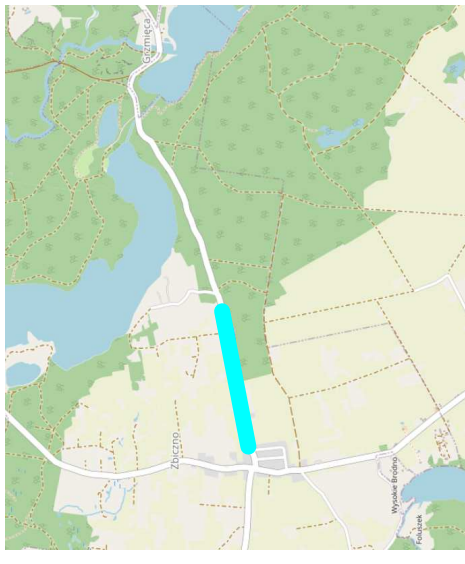
Układ wsp płaskich: PL-2000.6-18
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusz 2/2
Obszar aktualizacji: 
Mapa zaktualizowana w dniu: 07.04.2021 r.

Uwaga:
1. Wskazane na mapie granice dzielnek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.

2. Linie graniczne charakteryzujące się dokładnością położenia niższą od właściwej dla szczegółów I grupy dokładnościowej (0.00-0.10) oznaczono (linią ciągłą, kolorem żółtym):

SZKIC ORIENTACYJNY:



Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Organ Służby Geodezyjnej
i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie

Organ Służby Geodezyjnej
i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie
prac geodezyjnych

Nr oraz data sporządzenia dokumentu
zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień
zawodowych kierownika prac

Wykonawca prac geode

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień
zawodowych kierownika prac

klauzula

