

**STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

| | |
|--|---|
| Nazwa zamierzenia budowlanego | Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno w kierunku Pokrzydowa |
| Adres i kategoria obiektu budowlanego | 87-305 Zbiczno, obręb Zbiczno Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV |
| Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt | Gmina Zbiczno obręb 0014 Zbiczno dz. nr 385/1; 385/2; 385/8; 385/9; 385/13 385/14; 385/15; 385/16; 385/17; 386 |
| Nazwa i adres inwestora | Gmina Zbiczno 87-305 Zbiczno, ul. Szosa Brodnicka 53 |

Zespół projektowy:

| Imię i nazwisko | Funkcja | Branża | Nr uprawnień | Data | Podpis |
|--------------------------------|----------------------|---------|------------------|-----------|--------|
| inż. Bogdan Motyliński | Projektant | drogowa | WAM/0097/PWOK/04 | 10.2021r. | |
| tech. bud. Łukasz Zieliński | Asystent projektanta | drogowa | - | 10.2021r. | |

Data opracowania:

29.10.2021r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Dokumenty dołączone do projektu

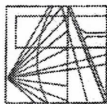
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności str.
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego str.
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str.

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego str.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki str.
3. Projektowane zagospodarowanie działki str.
4. Zestawienie powierzchni str.
5. Inne informacje i dane str.
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej str.
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego str.
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu str.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny str.
2. Projekt zagospodarowania terenu str.



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

[Signature]

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:**

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
uprawnienia do projektowania, kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej obejmującej
również drogi i mosty bez ograniczeń
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-19P-YDB-GHG *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

O Ś W I A D C Z E N I E

**o sporządzeniu projektu zagospodarowania działki
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 wraz z późn. zm.), **oświadczam**, że projekt zagospodarowania działki został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
projektant branży drogowej

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki pieszo - rowerowej przy drodze powiatowej nr 1825C w miejscowości Zbiczno w kierunku Pokrzydowa. Projektowana budowa ścieżki ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu pieszego i rowerowego. Zakres robót będzie obejmował wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej i budowę/przebudowę zjazdów.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowana budowa ścieżki pieszo-rowerowej jest w województwie kujawsko - pomorskim na terenie powiatu brodnickiego w miejscowości Zbiczno. Przedmiotowa ścieżka zlokalizowana jest w centralnej części miejscowości Zbiczno przy drodze powiatowej nr 1825C. Od strony północno-wschodniej w odległości około 7,0 km przebiega droga krajowa Nr 15 Brodnica - Ostróda. Od strony południowo-zachodniej w odległości ok. 7,0 znajduje się droga wojewódzka Nr 543.

Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku jest dwukierunkowa, o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni w obrębie projektowanej budowy - 5,0 m, z pobocznymi szer. 1,0m. Na całej długości projektowanej ścieżki nie ma chodników. Odpływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo. Przy drodze powiatowej znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa.

Droga powiatowa Nr 1825C na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie średnio zróżnicowanym wysokościowo, różnice wysokości sięgają około 9,3m.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Na działkach inwestorskich zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem budowę ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno

Celem projektowanej budowy ścieżki jest:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni ścieżki p.-r. dostosowanej do obciążenia od ruchu pieszego i rowerowego
- odseparowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów
- dostosowanie ciągów pieszo-rowerowych do potrzeb ruchu pieszych i rowerzystów
- wprowadzenie odpowiedniego oznakowania pionowego wraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego

3.1. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowych działkach zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna podziemna i nadziemna
- sieć teletechniczna

Podczas robót budowlanych należy zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę techniczną zgodnie z zaleceniami gestorów sieci zawartymi w uzgodnieniach załączonych do niniejszej dokumentacji projektowej.

3.1.1. Odwodnienie ścieżki pieszo-rowerowej

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i projektowanych rowów drogowych.

3.1.2. Oświetlenie ścieżki pieszo-rowerowej

Oświetlenie solarne zaprojektowano lampą hybrydową z oprawą typu LED o mocy 36W zasilaną przez dwa panele fotowoltaiczne o mocy min. 250Wp każdy i turbiną wiatrową o mocy minimum 400W.

Turbinę wiatrową projektuje się z uwagi na słaby stopień nasłonecznienia terenu, gdzie będą montowane oprawy solarne, aby w okresach całkowitego zachmurzenia następowało doładowywanie akumulatorów przez turbinę wiatrową.

Moc oprawy 36W. Napięcie zasilania oprawy 24V DC. Oprawa typu LED o mocy 36W z materiałów nierdzewnych o regulowanym kącie oświetlenia (ok. 30 stopni). Oprawa montowana na wysięgniku. Rozsył światła asymetryczny.

Parametry hybrydowej lampy solarnej

Słup

- słup stalowy, grubościenny, obustronnie cynkowany, stal S235
- konstrukcja trzonu słupa oparta na ośmiokącie foremnym o zmiennym przekroju (ostrosłup zbieżny), zakończony teleskopowo,
- wysokość trzonu słupa: minimum 6,5 m
- wysokość montażu siłowni wiatrowej: minimum 8,4 m
- słup bez rewizji
- przeliczony (ze względu na wagę systemu, powierzchnię paneli fotowoltaicznych, siłowni wiatrowej oraz powierzchnię boczną oprawy oświetleniowej) do montażu proponowanego systemu hybrydowego **w I strefie wiatrowej** zgodnie z normą PN EN 1991-1-4

Wysięgnik do montażu oprawy oświetleniowej

- stalowy, obustronnie cynkowany

- długość min. 1,0 m
- możliwość zmiany kąta nachylenia (w zakresie 5° - 25°) względem płaszczyzny podłoża, po montażu oprawy oświetleniowej na wysięgniku i słupie
- możliwość obrotu wokół pionowej osi słupa - masztu po zamontowaniu oprawy oświetleniowej na wysięgniku i słupie w zakresie: 0-360 stopni.

Fundament pod słup lampy hybrydowej

- prefabrykowany przeliczony (ze względu na wagę systemu oraz powierzchnię paneli fotowoltaicznych siłowni wiatrowej oraz szafki sterowniczej i powierzchni bocznej oprawy oświetleniowej) pod montaż systemu lampy hybrydowej w I strefie wiatrowej na słupie stalowym o wysokości 6,5 m
- wymiary minimalne fundamentu: 450mm x 450mm x 1800 mm
- zgodny z PN-EN 14991:2010 (beton C25/30, klasa ekspozycji XF2)

Akumulator

- bezobsługowy głębokiego rozładowania – **żelowy** o projektowanej żywotności min. 12 lat
- pojemność: minimum 220 Ah
- minimum 1300 cykli przy 30% głębokości cyklicznego dobowego rozładowania
- akumulatory muszą posiadać oryginalne naklejki lub nadruki z danymi znamionowymi pozwalające na ich identyfikację.

Nie dopuszcza się montażu akumulatorów i regulatorów: w ziemi, wewnątrz trzonu słupa oraz na półkach (w skrzynkach) poniżej górnej krawędzi słupa.

Szafka sterownicza i konstrukcja nośna paneli fotowoltaicznych siłowni wiatrowej systemu hybrydowego

- szafa stalowa wykonana w technologii nierdzewnej z blachy głęboko profilowanej
- ścianki boczne i podstawa perforowane zapewniające wentylację przestrzeni wewnętrznej, w której zamontowane są akumulatory i układy elektroniczne wchodzące w skład lampy hybrydowej
- płaszczyzna podstawy, na której umieszczone są akumulatory zorientowana w pozycji równoległej do płaszczyzny modułów fotowoltaicznych – tzn. akumulatory w szafce (skrzynce) montowane są pod kątem
- szafa wyposażona w pokrywę (drzwiczki) zamykane z zabezpieczeniem przed ingerencją osób trzecich
- w skrzynce blokada akumulatorów przed swobodnym przemieszczaniem się
- montaż skrzyni realizowany poprzez umieszczenie jej na szczycie centralnie i symetrycznie względem osi pionowej słupa (masztu) oraz bezpośrednio pod panelami fotowoltaicznymi
- szafa umożliwia płynną zmianę ustawienia modułów względem słońca w osi pionowej słupa (masztu) w zakresie 0-360 stopni.

Wspornik siłowni wiatrowej

- konstrukcja montażowa turbiny wiatrowej musi zapewniać jej zamocowanie w taki sposób, że zarówno siłownia wiatrowa, łopaty rotora jak i jej układ mocowania nie powodują zacieniania - padania cienia słonecznego z żadnego uchwytu, czy wspornika systemu lampy hybrydowej na moduły fotowoltaiczne, niezależnie od pory dnia i wysokości słońca nad horyzontem.
- konstrukcja wspornika (górny wolny koniec do montażu siłowni wiatrowej) musi mieć podparcie (mocowanie) w odległości nie większej niż 850 mm, aby uniknąć drgań i odchylania się siłowni wiatrowej od linii pionowej wspornika w przypadku występowania większych podmuchów wiatru.

Moduły fotowoltaiczne – 2 szt.

- typ cel: polikrystaliczne
- moc maksymalna [Pmax]: minimum 250 W
- tolerancja mocy modułu: minimum +3%
- sprawność modułu: minimum 15,5 %
- wymiary minimalne: 1629 x 989 x 40mm,
- stopień ochrony puszeki przyłączeniowej: minimum IP67
- wytrzymałość mechaniczna: minimum 8000 N/m² (815 kg / m²)
- front modułu: szkło hartowane z powłoką antyrefleksyjną o grubości min. 3,2 mm
- tył modułu - wielowarstwowa folia zabezpieczająca,
- moduły muszą posiadać oryginalne naklejki lub nadruki z danymi znamionowymi pozwalające na ich identyfikację.
- gwarancja producenta na wady fabryczne i materiałowe min. 10 lat,
- gwarancja producenta na sprawność modułów: 90% - 10 lat , 80% - 25 lat.

Oprawa oświetleniowa LED o parametrach

- korpus oprawy wykonany z materiałów nierdzewnych
- montaż na wysięgnikach o średnicy 60mm
- oprawa zamontowana na wysokości min. 6,3m nad gruntem poniżej modułów fotowoltaicznych
- stopień ochrony oprawy: minimum IP 65
- stopień ochrony złącza oprawy: IP 68
- oprawa musi posiadać: minimum 4 segmenty LED posiadające 4 ÷ 6 diod LED w każdym segmencie
- diody LED wyposażone w soczewki wykonane z PMMA
- zasilacz LED o sprawności minimum 92%.
- przy uszkodzeniu jednego modułu pozostałe moduły nadal będą świecić

- przy uszkodzeniu jednej diody LED (zwarcie) w module pozostałe diody modułu muszą świecić
- oprawa wyposażona w szybę wykonaną ze szkła hartowanego o grubości minimum 4mm
- rozsył światła: asymetryczny do oświetlenia dróg, chodników, placów
- całkowita moc pobierana przez oprawę LED: 36W } 0.5W
- temperatura barwy światła: 4000 K } 100K
- żywotność diod LED w oprawie: minimum 60 000 godzin pracy
- strumień świetlny oprawy LED: 4200÷5500 lm
- oprawa wyposażona w zewnętrzny radiator w celu optymalizacji pracy diod LED i ochrony temperaturowej
- oprawa przygotowana do pracy z automatyczną redukcją mocy przy współpracy z regulatorem solarnym
- oprawa wyposażona w zewnętrzną kontrolkę zasilania (dioda LED)
- oprawa wykonana w III klasie ochronności
- oprawa musi posiadać oryginalną naklejkę lub nadruk z danymi znamionowymi pozwalający na jej identyfikację

3.2. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska i wysoka pozostaje bez zmian

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI / CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|-------------------------|---|
| • Kategoria ruchu | - KR 1 |
| • Długość | - 630,0 mb |
| • Szerokość ciągu p.-r. | - 2,5m |
| • Nawierzchnia | - ciągów p.-r.: kostka betonowa - zjazdów: kostka betonowa |
| • Powierzchnia | - ciągów p.-r. - 1 480,0 m ² - zjazdów – 313,0 m ² |
| • Oświetlenie drogowe | - latarnie oświetleniowe – 26 szt. |

5. INFORMACJE I DANE

- 5.1. Dane określające, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy zlokalizowany jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**
Przedmiotowy teren nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

5.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren znajdujący się w granicach terenu górniczego

Teren objęty inwestycją nie leży na terenach szkód górniczych.

5.3. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Projektowane roboty drogowe mają na celu poprawę ruchu pieszego i pojazdów, regulację wód opadowych w pasie drogowym.

Projektowane elementy ścieżki wykonane zostaną z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą budowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWALNEGO

Nie dotyczy

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w graniach projektowanego pasa drogowego i działkach na których został zaprojektowany . Określony został w oparciu o:

- ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2020.1333 z późn. zm.)
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2020.470 z późn. zm.)
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U.2016.124 z późn. zm.)
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (tj. Dz.U.2000.63.735 z późn. zm.)

O P R A C O W A N I E:

.....
asystent projektanta branży drogowej

.....
projektant branży drogowej



Rys. nr 1. Plan orientacyjny skala 1:25000



fragment drogi powiatowej Nr 1825C – msc. Zbiczno

Id założeń: GG.6640.1.730.2021



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

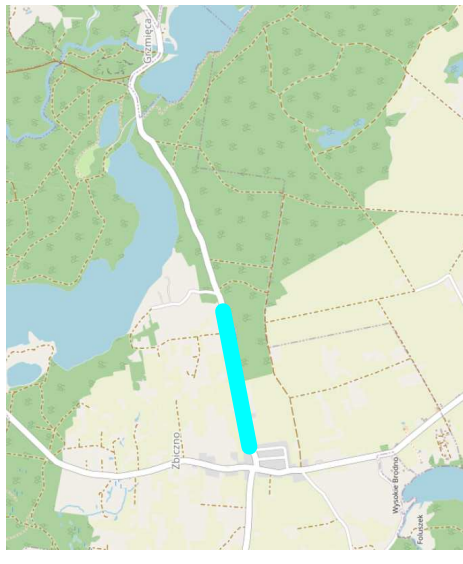
Układ wsp płaskich: PL-2000.6-18
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusz 2/2
Obszar aktualizacji:
Mapa zaktualizowana w dniu: 07.04.2021 r.

Uwaga:
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.

2. Linie graniczne charakteryzujące się dokładnością położenia niższą od właściwej dla szczegółów I grupy dokładnościowej (0.00-0.10) oznaczono (liną ciętą kolorem żółtym):

SZKIC ORIENTACJI WYK.



Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał nozwotwany wynik weryfikacji.

Organ Służby Geodezyjnej
i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie

| | |
|---|-------------------------------|
| i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych | Starosta Powiatu Brodnickiego |
|---|-------------------------------|

Nr oraz data sporządzenia dokumentu
zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

| |
|--|
| Imię i nazwisko osoby nie uczestniczącej |
|--|

[illegible]

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień

klauszula

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

500









Gmina Zbiczno
brosz. 0014 Zbiczno



ŚWIADCZENIE.

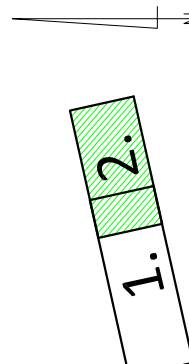
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGiK w Brodnicy
pod nr GG:6640.1.730.2021 3 z dnia 15.05.2021r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy
jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

| | |
|---|--|
|  | proj. ciąg pleszczonowy - naw. z kostki beton. bezfazowej gł. 6cm (szara) |
|  | proj. zjazd - naw. z kostki beton. bezfaz. grub. 8cm (szara) |
|  | proj. krawężnik beton. najazdowy 15x22cm |
|  | proj. obrzeże betonowe 8x30cm |
|  | proj. rów trójkątny głęb. 0,50m |
|  | proj. wzmocnienie skarp rowu płytami ażurowymi |
|  | proj. przepust pod ciagiem, zjazdem z rur PVC, Ø400 z prefabrykowanymi ściankami czołowymi |
|  | proj. rury osłonowe na kabie teletech. i elektr. |

| | |
|---|---|
| proj. słup ośw. hybrydowy zasilany energią odnawialną |  |
| spadki poprzeczne | 2 %  |
| granica działki | |
| nr dz. pod inwestycję | 385/9 |



Nazwa obiektu budowlanego:
**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno
w kierunku Pokrzydowa**

| | |
|----------------------------|---|
| Adres obiektu budowlanego: | Gmina Zbiczno obręb 0014 Zbiczno dz. nr 385/1; 385/2; 385/8; 385/9; 385/13 385/14; 385/15; 385/16; 385/17; 386 |
| Nazwa i adres inwestora: | Gmina Zbiczno 87-305 Zbiczno ul. Szosa Brodnica 53 |

| Wybór respondentów | Skala: | Nr rns. |
|--------------------|--------|---------|
| Wybór respondentów | | |

| | | |
|---------------------------------|-------|------|
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 1:500 | 2.2. |
|---------------------------------|-------|------|

[illegible]

| | | | |
|------------------------|---------|------------------|-----------|
| inż. Bogdan Motyliński | drogowa | WAM/0097/PWOK/04 | 10 2021r. |
|------------------------|---------|------------------|-----------|

| | | |
|-----------------------------|---|-----------|
| tech. bud. Łukasz Zieliński | - | 10.2021r. |
| drogowa | | |

STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

| | |
|--|---|
| Nazwa zamierzenia budowlanego | Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno w kierunku Pokrzydowa |
| Adres i kategoria obiektu budowlanego | 87-305 Zbiczno, obręb Zbiczno Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV |
| Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt | Gmina Zbiczno obręb 0014 Zbiczno dz. nr 385/1; 385/2; 385/8; 385/9; 385/13 385/14; 385/15; 385/16; 385/17; 386 |
| Nazwa i adres inwestora | Gmina Zbiczno 87-305 Zbiczno, ul. Szosa Brodnicka 53 |

Zespół projektowy:

| Imię i nazwisko | Funkcja | Branża | Nr uprawnień | Data | Podpis |
|--------------------------------|----------------------|---------|------------------|-----------|--------|
| inż. Bogdan Motyliński | Projektant | drogowa | WAM/0097/PWOK/04 | 10.2021r. | |
| tech. bud. Łukasz Zieliński | Asystent projektanta | drogowa | - | 10.2021r. | |

Data opracowania:

29.10.2021r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str.

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego str.
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego str.
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu str.
4. Charakterystyczne parametry obiektu str.
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego str.
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie str.
7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem str.
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej str.

III. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjno - wysokościowy
2. Profil podłużny
3. Przekrój normalny

O Ś W I A D C Z E N I E

**o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 wraz z późn. zm.), **oświadczam**, że projekt architektoniczno-budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
projektant branży drogowej

OPIS ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu budowlanego: Ścieżka pieszo – rowerowa – element drogi

Kategoria obiektu budowlanego: IV – zjazdy, XXV – drogi

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowa ścieżka pieszo – rowerowa w ciągu drogi powiatowej nr 1825C w msc. Zbiczno będzie obsługiwała ruch pieszy i rowerowy. Odseparowany ruch zapewni bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Projektuje się ścieżkę pieszo – rowerową wzdłuż drogi powiatowej Nr 1825C. Ścieżka o szerokości 2,5m wykonana zostanie z kostki betonowej bezfazowej grub. 6cm i obramowana obrzeżem betonowym. Uzupełnieniem ścieżki będzie budowa i przebudowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej grub. 8cm. Po zakończeniu robót budowlanych zostanie wprowadzona zmiana organizacji ruchu na odcinku objętym opracowaniem.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

| | |
|-----------------------|---|
| Kategoria ruchu | - KR 1 |
| Długość | - 630,0 mb |
| Szerokość ciągu p.-r. | - 2,5m |
| Nawierzchnia | - ciągów p.-r.: kostka betonowa - zjazdów: kostka betonowa |
| Powierzchnia | - ciągów p.-r. - 1 480,0 m ² - zjazdów – 313,0 m ² |
| Oświetlenie drogowe | - latarnie oświetleniowe – 26 szt. |

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy – charakter robót budowlanych nie wymaga przeprowadzenia badań gruntu.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

6.1. Parametry techniczne

- kategoria ruchu KR 1

Na projektowaną budowę duży wpływ ma poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów.

Parametry ciągu pieszo-rowerowego

- szerokość ciągów 2,50 m
- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej grub. 6 cm

6.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe budowy ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni ścieżki. Pochylenia poprzeczne ciągu jednostronne o wartości 2%.

6.3. Projektowane przekroje normalne

6.3.1. Ścieżka pieszo-rowerowa

Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej 2,5m.

Spadki poprzeczne ścieżki jednostronne w kierunku jezdni. Wielkość spadków do 2%. Ścieżkę wykonać w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Ścieżkę wykonać z kostki betonowej bezfazowej szarej grub. 6cm.

6.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Ścieżki pieszo-rowerowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej bezfazowej **grub. 6 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, 1:4 o **grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 **grub. 10cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm **grub. 20cm**

Zjazdów

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej bezfazowej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, 1:4 o **grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 **grub. 25cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm **grub. 20cm**

7. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Przedmiotowa ścieżka pieszo-rowerowa będzie wyposażona w dodatkowe elementy wyposażenia drogowego tj. oświetlenie drogowe.

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy

OPRACOWANIE:

.....
projektant branży drogowej

.....
asystent projektanta branży drogowej

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Układ wsp płaskich: PL-2000.6
Układ wysokościowy: FURE 200

Arkusz 1/2

Uwaga:

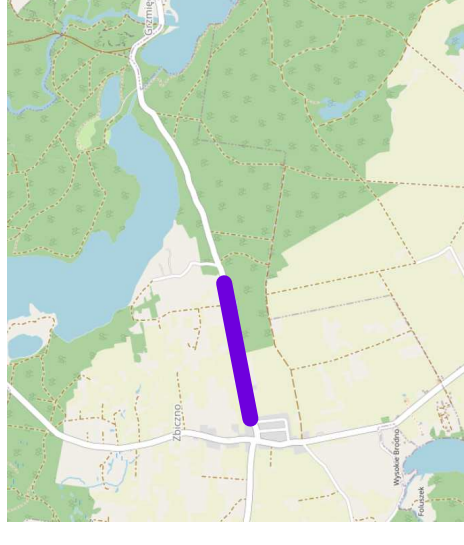
1.Wskazane na mapie granice dzialek ewidencyjnych oraz ko-
klasifikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą częścią po-
wszechnego zasobu geodezyjnego.

2.Linie graniczne charakteryzujesz się dokładnością położenia niższ-
ej niż określona w grupie danej odciskowej (0,00-0,10) oznaczona
długością kreski.

Opis aktualizacji: []

Mapa zakwalifikowana w dniu: 07.04.2021 r.

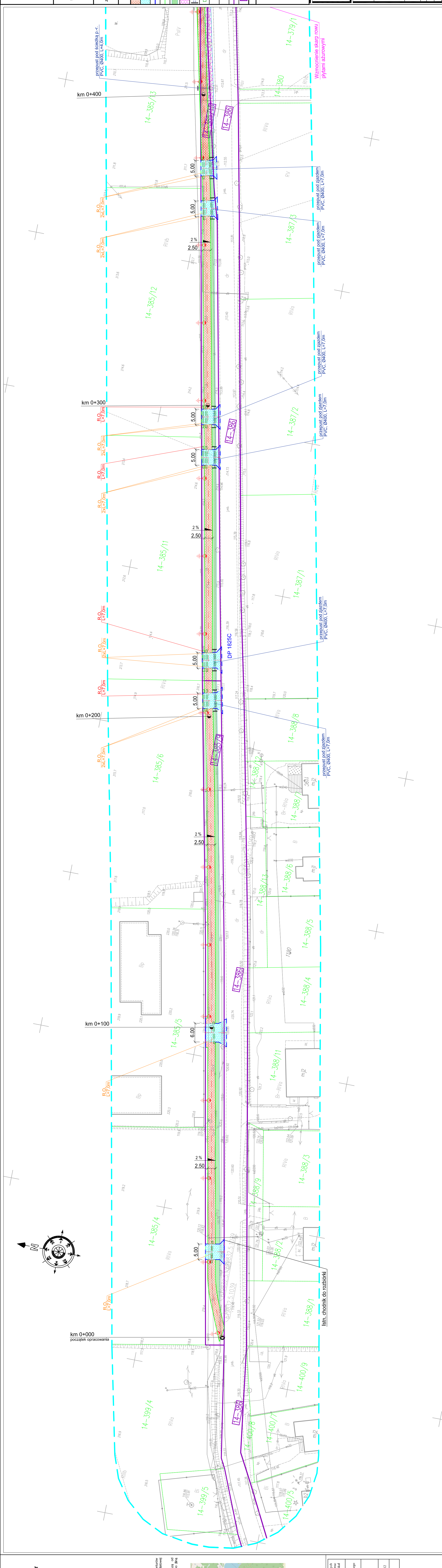
SZKIC ORIENTACYJNY:



Wykonał:

| | | |
|---|---|--------------------------------------|
| <p>Jeżeli świadkami odpowiedzialności karnej za złotnictwo blasku obywateli, je operat techniczny zawierający rezultaty badań geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument użyty do pozyskania wyników badań.</p> | <p>Organ Służby Geodezji i Kartografii, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych</p> | <p>Starosta Powiatu Białobrodego</p> |
| <p>Ni, oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki, pozyskany w tej flakcji</p> | <p>Imię i nazwisko oraz nr uprawnień geodezyjnych, kierownika prac</p> | <p>Paweł Bystrzycki, nr 235</p> |
| <p>Wykonawca prac geodezyjnych</p> | | |

1



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500









Gmina Zbiczno
obręb 0014 Zbiczno


OŚWIADCZENIE:

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGiK w Brodnicy
pod nr GG.6640.1.730.2021_3 z dnia 15.05.2021r

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy
jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA):

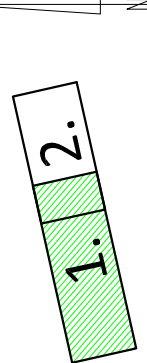
- | | | |
|---|---|--|
|  | proj. ciąg, płaszcz-rownorowy, naw. z kostki beton. beżarowej (grub. 6cm) (szara) | |
|  | proj. gładz - naw. z kostki beton. beżar. grub. 8cm (szara) | |
|  | proj. krawężnik beton. najazdowy 15x22cm | |
|  | proj. obrzeże betonowe 8x30cm | |
|  | proj. rowy trójkątne głęb. 0,50m | |
|  | proj. wzmacnienie skarp rowu płytami ażurowymi | |
|  | proj. przepust pod ciągłem, gładzie z rur PVC, Ø400 i przedzielnikami. Średnie czołowym | |
|  | proj. rury osłonowe na kabie telef. i elek. | |

| | |
|---|-----------------|
|  | proj. słup osw. |
|---|-----------------|

| | |
|---------------|--|
| ernice drinki | |
|---------------|--|

| | |
|-----------------------|-------|
| nr dz. pod inwestycje | 385/9 |
|-----------------------|-------|

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
tukasz Zielinski
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego

**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno
w kierunku Pokrzydowa**

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Adres obiektu budowlanego: | Nazwa i adres inwestora: |
|-----------------------------------|---------------------------------|

obręb 0014 Zbiczno
Gmina Zbiczno

| Typy reparażu: | | Skala: | Nr rys. |
|--------------------------------|----------------|-----------|---------|
| PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY | | 1:500 | 1.1. |
| linia i nazwisko | Nr upraw. bud. | Data: | podpis |
| inż. Bogdan Motyliński | drogowa | 10.2021r. | |
| tech. bud. Łukasz Zieliński | drogowa | 10.2021r. | |

woj. kujawsko-pomorskie
powiat brodnicki
gmina zblizno
obr. 040210_2.0014_Zblizno

Id zgłoszenia: GS.6640.1.730.2021

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT

Paweł Bytnier
14-200 Iława, Działny 50
T: +48 509 963 185
E: pawelbytnier@gmail.com
NIP: 744 174 46 96
Regon: 388361164



MAPA DO CELÓW
PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

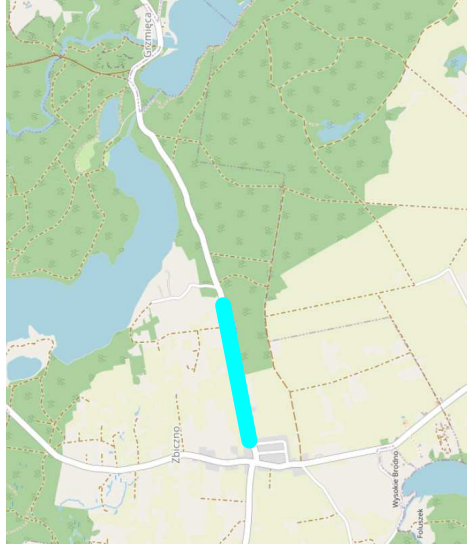
Układ współ. płaskich: PL-2000-6-18
Układ wysokościowy: EVRF 2007

Aktuś 2/2
Obszar aktualizacji:
Mapa zakwalifikowana w dniu: 07.04.2021 r.

Uwaga:
Oznaczenia na mapie granica działek ewidencyjnych oraz konturów klasifikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.

2.Linie graniczne charakteryzujące się dokładnością położenia niższą od 0,05m (w tym przypadku grupy dokładnościowej (0,00-0,10) oznaczono linia ciągłą, natomiast pozostałe - kropką).

SZCZEGÓLNE ORIENTACYJNE:



Wykonawca:

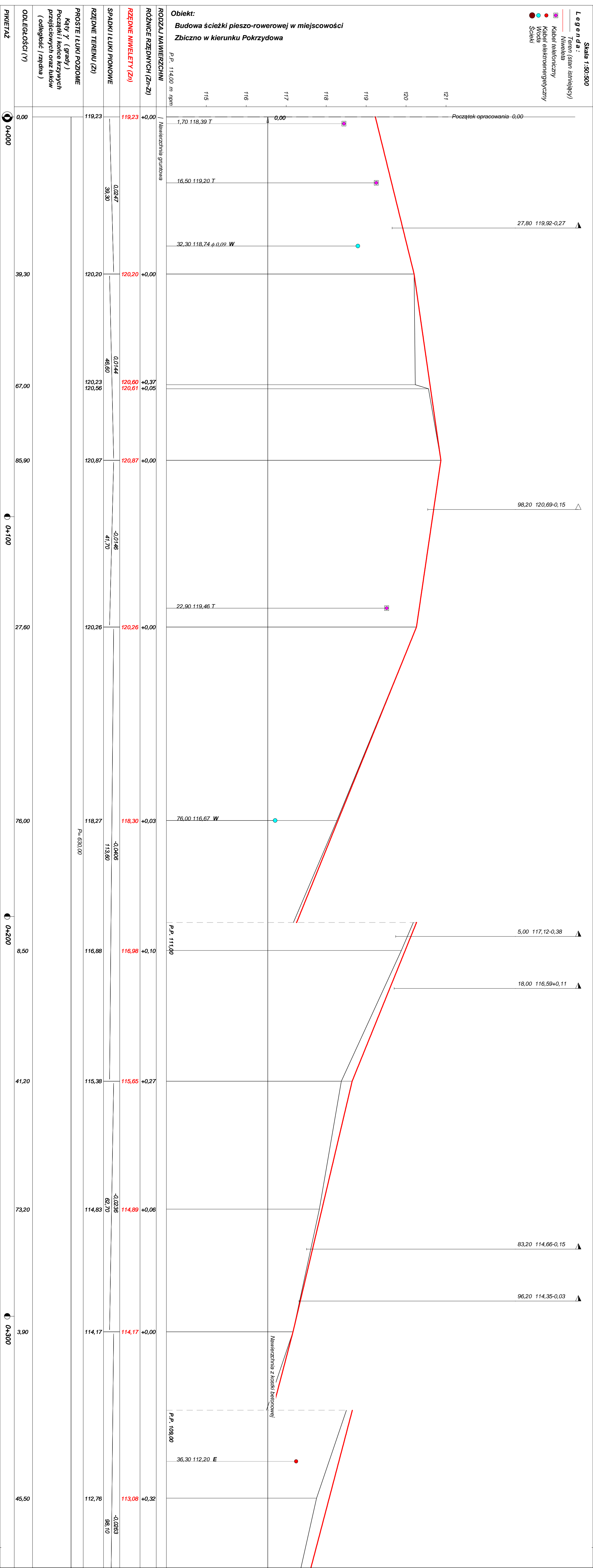
| | |
|---|-------------------------------|
| Jestem świadomy odpowiedzialności kartej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opierałem techniczny zawarty w tym projekcie geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. | Stosowne Powiatu Brodnickiego |
| Organem Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych. | |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższej weryfikacji. | |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac | Paweł Bytnier upr. nr 23512 |
| Wykonawca prac geodezyjnych | |

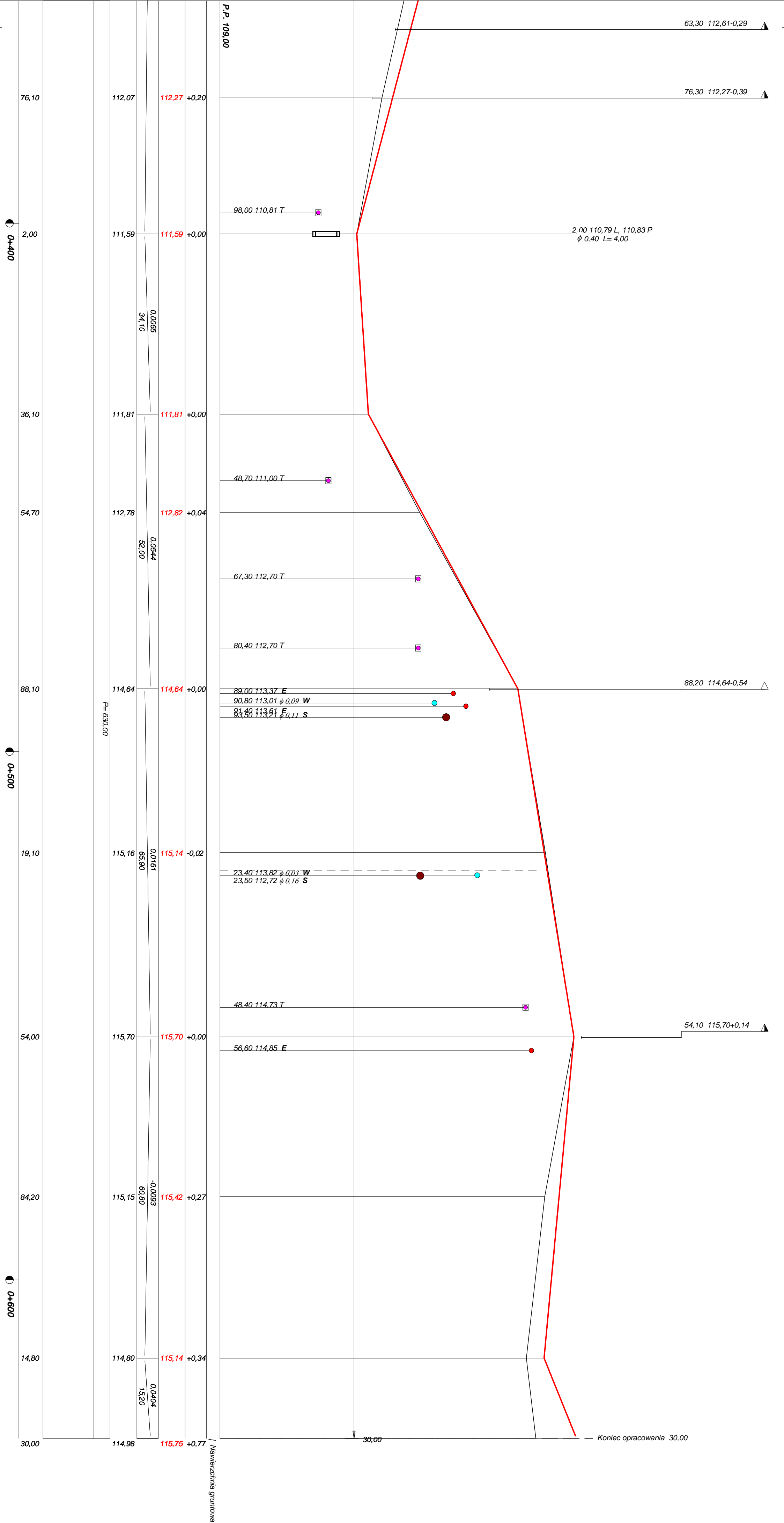
Maszyta



| |
|---|
| Mapa do celów projektowych Skala 1:500 Gmina Zblizno obręb 0014 Zblizno |
| OŚWIADCZENIE: Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów PODEK w Brodnicy pod nr GG.6640.1.730.2021_3 z dnia 15.05.2021r. |
| Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych |
| OZNACZENIA (LEGENDA) : proj. ciąg pieszo-rowerowy - naw. z kostki beton. proj. zjazd - naw. z kostki beton. bezfaz. grub. 8cm (szara) proj. krawężnik beton. najazdowy 15x22cm proj. obrzeże betonowe 8x30cm proj. rów trójkrotny głęb. 0,50m proj. wzmocnienie skarp rowu płytami ażurowymi proj. przepust pod ciałem, zjazdem z rur PVC, Ø400 z prefabrykowanymi ściankami czołowymi proj. rury osłonowe na kable teletech. i elektr. proj. słup ośw. hybrydowy zasilany energią odnawialną 2% spadki poprzeczne granica działki nr dz. pod inwestycję |
| 385/9 |
| UKŁAD ARKUSZY |
| 1.2. |

| | |
|--|------------------------------------|
| PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zielński 14-200 Iława, Działny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070 | PRACOWNIA PROJEKTOWA dib |
| Nazwa obiektu budowlanego: Gmina Zblizno obręb 0014 Zblizno dz. nr 385/1; 385/2; 385/8; 385/9; 385/13 385/14; 385/15; 385/16; 385/17; 386 | |
| Nazwa i adres inwestora: Gmina Zblizno 87-305 Zblizno ul. Szosa Brodnicka 53 | |
| Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY | |
| Skala: 1:500 | |
| 1.2. | |
| Imię i nazwisko inż. Bogdan Motyliński | Nr upraw. bud. WAM/0097/PWOK/04 |
| Podpis | Data: 10.2021r. |
| tech. bud. Łukasz Zielński | drogowa |





| | | |
|------------|---|------------------|
| Rysunek | Profil podłużny | Rys. nr 2. |
| Zadanie | Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości | |
| Investor | Gmina Zbiczno, 87-305 Zbiczno, ul. Szosa Brodnicka 53 | |
| Wykonawca | PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49 | |
| Projektant | inż. Bogdan Motyliński | WAM/0097/PWOK/04 |
| Asystent | tech. bud. Łukasz Zieliński | |

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



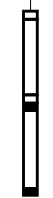
PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.

- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

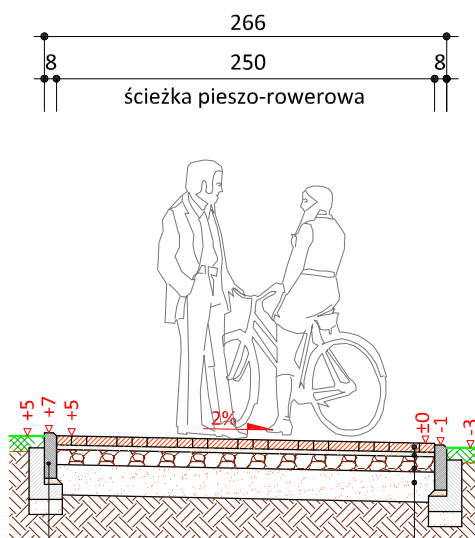
- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

PRZEKRÓJ NORMALNY

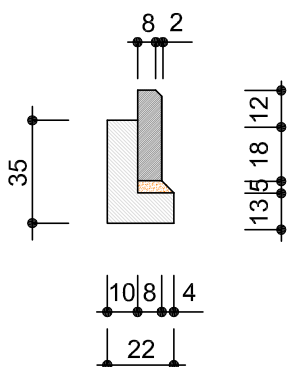
skala 1:50



| | |
|-------|-------------------------------|
| | obrzeże betonowe 8x30 cm (+2) |
| 4 cm | podsyпка cem.-piask. 1:4 |
| 10 cm | ława betonowa z oporem C12/15 |
| 10 cm | podsyпка piaskowa |

| | |
|-------|--|
| 6 cm | kostka betonowa koloru szarego bezfazowa |
| 3 cm | podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 |
| 10 cm | podbudowa z kruszywa łam. |
| | stab. mech. frakcji 0/31,5 mm |
| 20 cm | warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm |

skala 1:25



obrzeże beton.
8x30cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno
w kierunku Pokrzydowa**

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Zbiczno
obrgb 0014 Zbiczno
dz. nr 385/1; 385/2; 385/8; 385/9; 385/13
385/14; 385/15; 385/16; 385/17; 386

Nazwa i adres inwestora:
Gmina Zbiczno
87-305 Zbiczno
ul. Szosa Brodnicka 53

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala:

1:50

Nr rys.

3.

| | | | | |
|-----------------------------|---------|------------------|-----------|--------|
| Imię i nazwisko | Branża | Nr upraw. bud. | Data: | Podpis |
| inż. Bogdan Motyliński | drogowa | WAM/0097/PWOK/04 | 10.2021r. | |
| tech. bud. Łukasz Zieliński | drogowa | - | 10.2021r. | |

EGZ. 1

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

| | |
|--|---|
| Nazwa zamierzenia budowlanego | Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno w kierunku Pokrzydowa |
| Adres i kategoria obiektu budowlanego | 87-305 Zbiczno, obręb Zbiczno Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV |
| Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt | Gmina Zbiczno obręb 0014 Zbiczno dz. nr 385/1; 385/2; 385/8; 385/9; 385/13 385/14; 385/15; 385/16; 385/17; 386 |
| Nazwa i adres inwestora | Gmina Zbiczno 87-305 Zbiczno, ul. Szosa Brodnicka 53 |
| Spis zawartości projektu budowlanego | 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 2. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty |

EGZ. 1

STRONA TYTUŁOWA
INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

| | |
|--|---|
| Nazwa zamierzenia budowlanego | Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno w kierunku Pokrzydowa |
| Adres i kategoria obiektu budowlanego | 87-305 Zbiczno, obręb Zbiczno Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV |
| Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt | Gmina Zbiczno obwód 0014 Zbiczno dz. nr 385/1; 385/2; 385/8; 385/9; 385/13 385/14; 385/15; 385/16; 385/17; 386 |
| Nazwa i adres inwestora | Gmina Zbiczno 87-305 Zbiczno, ul. Szosa Brodnicka 53 |

Zespół projektowy:

| Imię i nazwisko | Funkcja | Branża | Nr uprawnień | Data | Podpis |
|--------------------------------|----------------------|---------|------------------|-----------|--------|
| inż. Bogdan Motyliński | Projektant | drogowa | WAM/0097/PWOK/04 | 10.2021r. | |
| tech. bud. Łukasz Zieliński | Asystent projektanta | drogowa | - | 10.2021r. | |

Data opracowania:

29.10.2021r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA **I OCHRONY ZDROWIA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- b) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- c) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- d) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojazdów oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- budowa ścieżki pieszo-rowerowej, budowa/przebudowa zjazdów
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - ustawienie krawężników i obrzeży
 - wykonanie podbudowy
 - ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej
 - rekultywacja terenu
 - wykonanie oznakowanie pionowego
 - montaż oświetlenia drogowego

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga powiatowa Nr 1825C – Zbiczno - Pokrzydowo – komunikacja lokalna.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. Przy pracach w wykopach :

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

.....
projektant branży drogowej

.....
asystent projektanta branży drogowej



USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT
Paweł Bytner
14-200 Iława, Działny 50
T: +48 509 963 185
E: pawelbytner@gmail.com
NIP: 744 174 46 96
Regon: 368361164

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ wsp. płaskich: PL-2000 S-18
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

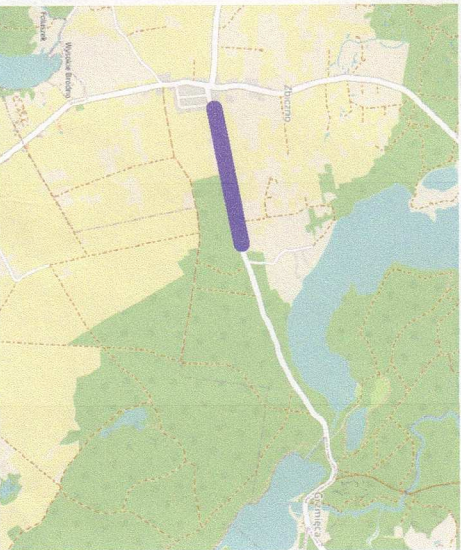
Arkusz 1/2
Obszar aktualizacji:
Mapa zaktualizowana w dniu: 07.04.2021 r.

Uwaga:

1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.

2. Linie graniczne charakteryzujące się dokładnością położenia niższą od właściwej dla szczegółów I grupy dokładnościowej (0.00-0.10) oznaczono (linia ciągła, kolorem żółtym).

SZCIG ORIENTACYJNY:



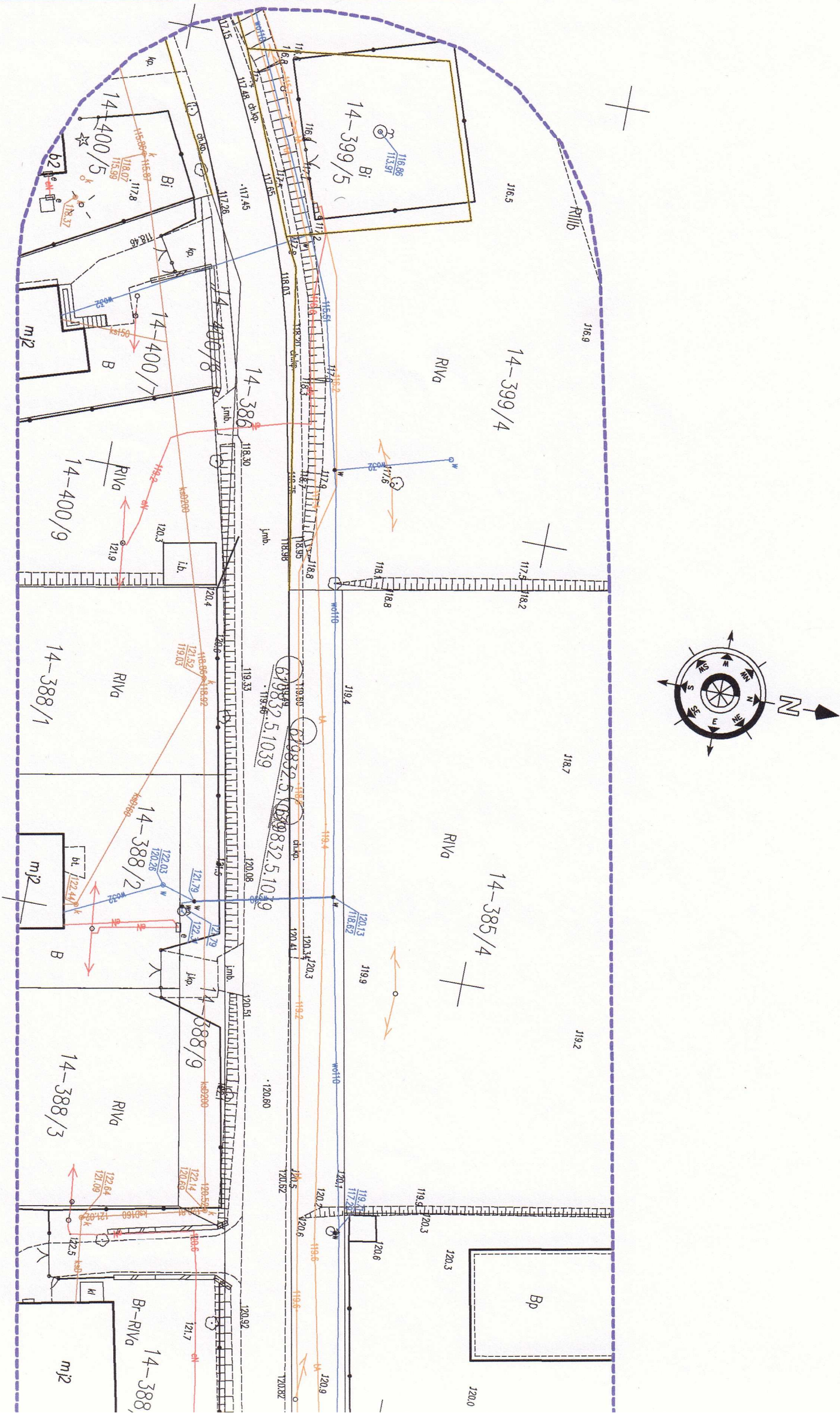
Wykonat:

GEODETA UPRAWNIENY
inż. **Paweł Bytner**
uprawnienia zawodowe nr 23512
tel. 509 963 185

| | |
|--|--|
| Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opart techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. | |
| Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych | Starosta Powiatu Brodnickiego |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji | GG 6640.1.730.2021_3 z dnia 14.05.2021 r. |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac | Paweł Bytner upr. nr 23512 |
| Wykonawca prac geodezyjnych | |

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT
Paweł Bytner
Działny 50, 14-202 Iława
tel. 509 963 185, e-mail: pawel.bytner@gmail.com
NIP 744 174 46 96, REGON 368361164

Kauzula



Brodnica, dnia 26 października 2021 r.

TN.4042-87/21/MK

**Pracownia Projektowa "dib"
Łukasz Zieliński**


W odpowiedzi na pismo z dnia 11 października 2021 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno w kierunku Pokrzydowa**” w ciągu drogi powiatowej nr 1825C Bobrowo – Zbiczno - Jajkowo,

uzgadniam

projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno w kierunku Pokrzydowa” w ciągu drogi powiatowej nr 1825C Bobrowo – Zbiczno - Jajkowo przy zachowaniu następujących uwag:

- zjazdy z drogi powiatowej wykonać według następującej konstrukcji:
 - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej grub. 8 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1: 4 o grub. 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grub. 25 cm
 - warstwa odsączająca z piasku o grub. 20 cm
- styk krawędzi jezdni i krawężnika najazdowego uszczelnić polimerową masą zalewową,
- krawężnik najazdowy na zjeździe ustawić dokładnie w poziomie krawędzi nawierzchni drogi,
- budowa ścieżki pieszo-rowerowej wraz ze zjazdami, odwodnieniem i oznakowaniem, w tym na drodze powiatowej zostanie wykonane staraniem i na koszt Inwestora zadania tj. Gminę Zbiczno.

Jako władający działką nr 386- obręb 0014 Zbiczno, gmina Zbiczno, położonej pod drogą powiatową nr 1825C Bobrowo – Zbiczno - Jajkowo, wyrażam zgodę Gminie Zbiczno na dysponowanie gruntem niniejszej działki dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem uzgadnianego obiektu zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

Czesław Głowacki

Otrzymują:

1. Gmina Zbiczno
Zbiczno 140, 87-305 Zbiczno
2. Pracownia Projektowa "dib"
Łukasz Zieliński
Dziarny 49, 14-200 Iława
3. a/a

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina Zbiczno
obiekt 0014 Zbiczno

OŚWIADCZENIE:

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGiK w Brodnicy
pod nr GG.6640.1.730.2021_3 z dnia 15.05.2021r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy
jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

| | |
|--|---|
| | proj. ciąg pieszo-rowerowy - naw. z kostki beton. |
| | proj. ciąg pieszo-rowerowy - naw. z kostki beton. |
| | proj. jazd - naw. z kostki beton. bezfaz. grub. 8cm (szara) |
| | proj. krawężnik beton. najazdowy 15x22cm |
| | proj. obrzeże betonowe 8x30cm |
| | proj. rów trójkątny głęb. 0,50m |
| | proj. wzmocnienie skarp rowu płytami ażurowymi |
| | proj. przepust pod ciągiem, jazdem z rur PVC, Ø400 z prefabrykowanymi ściankami czołowymi |
| | proj. ruiny ostonowe na kabie teletech. i elektr. |
| | spadki poprzeczne |
| | granica działki |
| | nr dz. pod inwestycję |
| | UKŁAD ARKUSZY |

1. 2.



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno
w kierunku Pokrzydowa

Adres obiektu budowlanego:

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno
obiek 0014 Zbiczno
dz. nr 385/1; 385/2; 385/8; 385/9; 385/13
385/14; 385/15; 385/16; 385/17; 386

Gmina Zbiczno
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala: 1:500 Nr rys. 2.1.

| | | | | |
|-----------------------------|---------|------------------|-----------|--------|
| Imię i nazwisko | Branża | Nr upraw. bud. | Data: | Podpis |
| Inż. Bogdan Moryliński | drogowa | WAM/0097/PWOK/04 | 09.2021r. | |
| tech. bud. Łukasz Zieliński | drogowa | - | 09.2021r. | |

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina Zbiczno
obręb 0014 Zbiczno

OŚWIADCZENIE:

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy
pod nr GG.6640.1.730.2021_3 z dnia 15.05.2021r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy
jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

| | |
|--|--|
| | proj. ciąg pieszo-rowerowy - naw. z kostki beton. bezfazowej grub. 6cm (szara) |
| | proj. zjazd - naw. z kostki beton. bezfaz. grub. 8cm (szara) |
| | proj. krawężnik beton. najazdowy 15x22cm |
| | proj. obrzeże betonowe 8x30cm |
| | proj. rów trójkątny głęb. 0,50m |
| | proj. wzmocnienie skarp rowu płytami ażurowymi |
| | proj. przepust pod ciągiem, zjazdem z rur PVC, Ø400 z prefabrykowanymi ściankami czołowymi |
| | proj. rury osłonowe na kable teletech. i elektr. |
| | spadki poprzeczne |
| | granica działki |
| | nr dz. pod inwestycję |
| | UKŁAD ARKUSZY |

1. 2.



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Hawa, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno
w kierunku Pokrzydowa

Adres obiektu budowlanego:

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno
obręb 0014 Zbiczno
dz. nr 385/1; 385/2; 385/8; 385/9; 385/13
385/14; 385/15; 385/16; 385/17; 386

Gmina Zbiczno
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala: 1:500
Nr rys.: 2.2.

| | | | | |
|-----------------------------|---------|------------------|-----------|--------|
| Imię i nazwisko | Branża | Nr upraw. bud. | Data: | Podpis |
| Int. Bogdan Mójliński | drogowa | WAM/0097/PWOK/D4 | 09.2021r. | |
| tech. bud. Łukasz Zieliński | drogowa | - | 09.2021r. | |

Zakład Usług Komunalnych
Zakład Budżetowy Gminy Zbiczno
87 – 305 Zbiczno
Zbiczno 199
tel/fax: (056) 4939333
REGON: 870421699

Zbiczno dnia 11.10.2021 r.

ZUK 070.32.2021

Pracownia Projektowa „dib”

Łukasz Zieliński
14-200 Iława
Dziarny 49

Sprawa dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w zakresie kolizji z siecią wod-kan dla zadania „**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno w kierunku Pokrzydowa**”.

Zakład Usług Komunalnych w Zbicznie uzgadnia projekt zagospodarowania terenu w zakresie kolizji z siecią wod-kan dla zadania „**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zbiczno w kierunku Pokrzydowa**”.

Podczas budowy ścieżki należy dokonać regulacji pionowej zasuw wodociągowych zainwentaryzowanych jak i nie zainwentaryzowanych. W przypadku kolizji z hydrantem naziemnym, dokonać przesunięcia lub wymiany na podziemny.

z poważaniem

KIEROWNIK
Zakładu Usług Komunalnych
inż. Robert Schuetz

woj. kujawsko-pomorskie
pow. Brodnica
jedn. Gmina Złoczno
obr. 040210_2.0014 Złoczno

Id zgłoszenia: GG.6640.1.730.2021



USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT
Paweł Bytner
14-200 Iława, Działny 50
T: +48 509 963 185
E: pawel.bytner@gmail.com
NIP: 744 174 48 96
Regon: 368361164

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

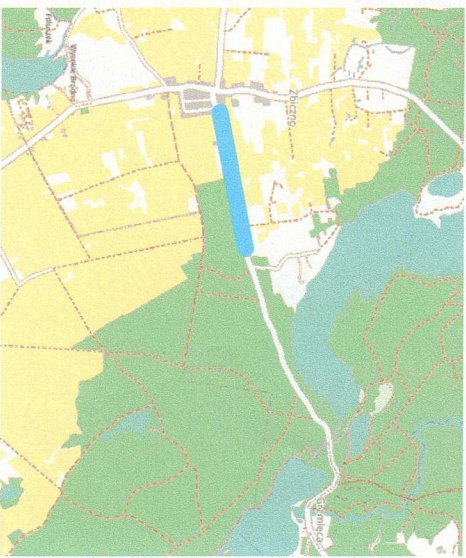
Układ wsp. płaskich: PL-2000-6-18,
Układ wysokościowy: E/VRF 2007.

Arkusz 2/2
Obszar aktualizacji:
Mapa zaktualizowana w dniu: 07.04.2021 r.

Uwaga:
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.

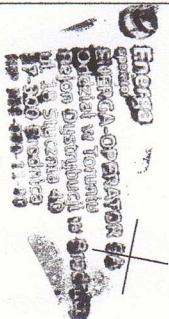
2. Linie graniczne charakteryzujące się dokładnością podcenia niższą od własowej dla szczegółów i grupy dokładnościowej (0,00-0,10) oznaczono (linią ciągłą, kolorem żółtym):

SZCZEGÓŁY ORIENTACYJNE:



Wykonat:

| | |
|---|-------------------------------|
| Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. | |
| Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych | Starosta Powiatu Brodnickiego |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji | |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac | Paweł Bytner upr. nr 23512 |
| Wykonawca prac geodezyjnych | |



OZNACZENIA

20195 MU/DU/693/2021

111-Street
kabel elektroenergetyczny SN (15 kV)
kabel elektroenergetyczny mV (0,4 kV)

Plan trasy projektowanego sieci elektroenergetycznej

1. Skrzyżowanie i zbliżenia projektowanego

2. Istniejące kabie elektroenergetyczne określono orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia

trasy kabli należy wykonać ręcznie przekopy próbne.

3. Nowe ułożone odcinki projektowanych kabli należy każdorazowo przed zasypaniem zgłosić do Regionu Energetycznego celem sprawdzenia, dostarczając podwykonawcy plan trasy wykonawczy przez służby geodezyjne.

4. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie (topką) należy usunąć kosztom i staraniem wykonawcy lub inwestora.

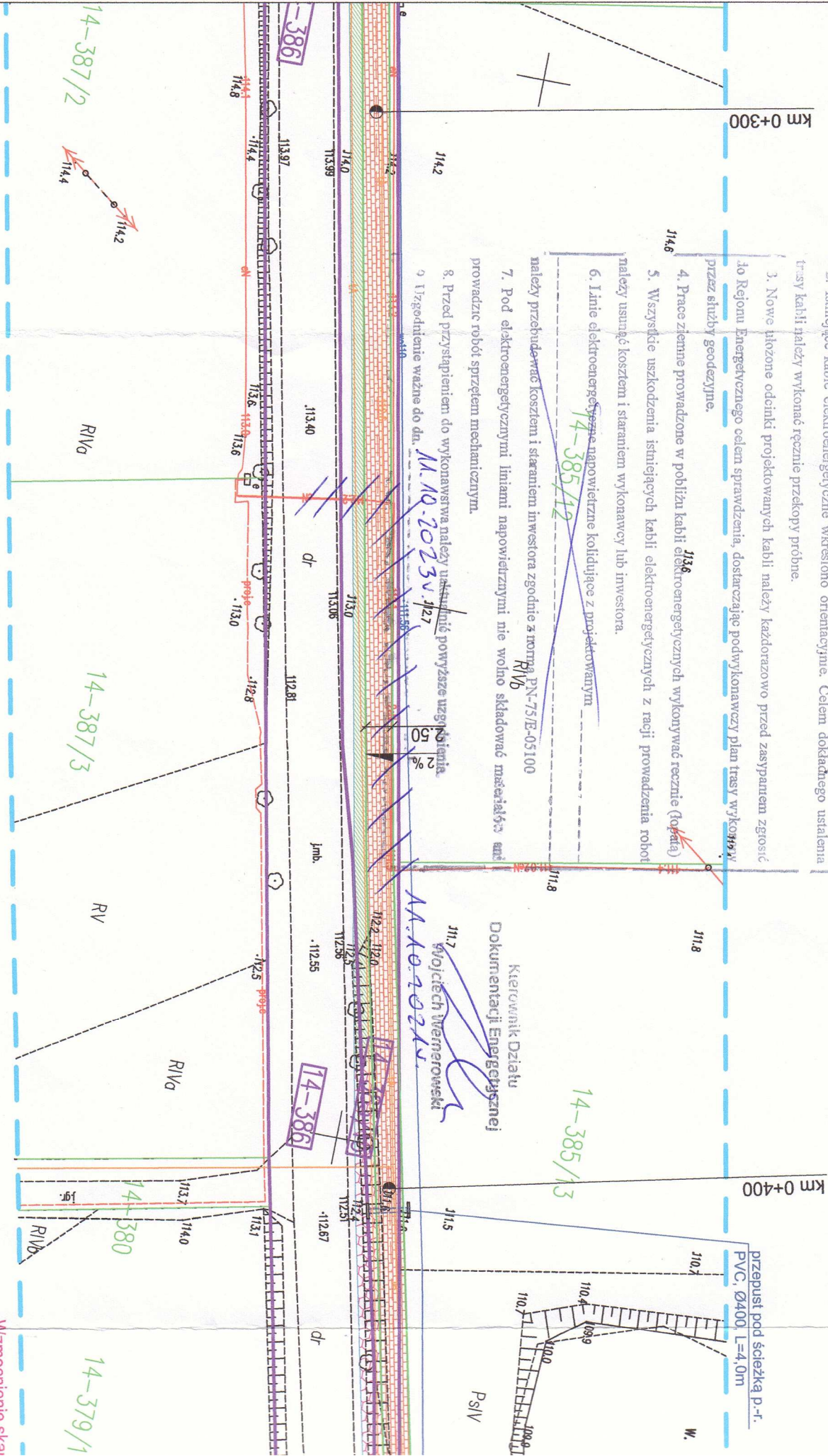
5. Wszystkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych z racji prowadzenia robót należy usunąć kosztom i staraniem wykonawcy lub inwestora.

6. Linie elektroenergetyczne napowietrzne kolidujące z projektowanym

należy przebudować kosztom i staraniem inwestora zgodnie z normą PN-75/E-05100

7. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietzными nie wolno składować materiałów ani prowadzić robót sprzętem mechanicznym.

Kierownik Działu Dokumentacji Energetycznej
Wojciech Wiermerowski



Wzmocnienie ska
pyłami azurowym



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 62 59;

Pracownia Projektowa dib
Łukasz Zieliński
Dziary 49
14-200 Łława

Łódź, 18 październik 2021r.

Numer pisma: TTISILU/MG.215-46698/21

Temat: uzgodnienie projektu budowa ścieżki pieszo-rowerowej msc. Zbiczno dz. nr 385/1, 385/2, 385/8, 385/9, 385/13, 385/14, 3/85/15, 385/16, 385/17, 386 w kierunku Pokrzydłowa, dla Inwestora Gmina Zbiczno

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, że *projekt jak w temacie* uzgadniamy pozytywnie.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Toruń

ul. Filtrowa 23 , 87-100 Toruń

e-mail: DISU.RNWUUiToru@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Toruniu;
3. W strefie projektowanych wykopów doziemną sieć teletechniczną OPL zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi typu AROT. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. Należy zachować

normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej OPL. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Toruniu oraz inspektora nadzoru;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mirosław Gajewski

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

