

**EGZ. 1**

*Stadium opracowania:*

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**BRANŻA DROGOWA**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080216C  
w miejscowości Zbiczno**

Gmina Zbiczno  
obręb 0014 Zbiczno, dz. nr 160/2  
obręb 0015 Żmijewko  
dz. nr 30; 31/3; 31/4; 31/5; 35/1; 61/1

*Nazwa i adres inwestora:*

**Gmina Zbiczno**  
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	05.2021r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	05.2021r.	

## SPIS TREŚCI

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>str. ...</b>
<b>2. Spis treści</b>	<b>str. ...</b>
<b>3. Dokumenty formalno – prawne</b>	<b>str. ...</b>
<b>4. Informacja BIOZ</b>	<b>str. ...</b>
<b>5. Projekt zagospodarowania terenu</b>	<b>str. ...</b>
- część opisowa	
- część graficzna	
<b>6. Projekt architektoniczno – budowlany</b>	<b>str. ...</b>
- część opisowa	
- część graficzna	

## O Ś W I A D C Z E N I E

**o sporządzeniu projektu budowlanego  
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2020 r. poz. 1333., oświadczam, że projekt budowlany pn. **„Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080216C w miejscowości Zbiczno”**; Inwestor: Gmina Zbiczno, Zbiczno 140, 87-305 Zbiczno; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Zbiczno, obręb 0014 Zbiczno, dz. nr 160/2, obręb 0015 Żmijewko, dz. nr 30; 31/3; 31/4; 31/5; 35/1; 61/1, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....  
branża drogowa





**USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT**  
Paweł Bytner  
14-200 Iława, Działy 50  
T: +48 509 963 185  
E: pawel.bytner@gmail.com  
NIP: 744 174 46 96  
Regon: 368361164

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ wsp. płaskich: PL-2000.7-21.  
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusz 1/2  
Obszar aktualizacji:   
Mapa zaktualizowana w dniu: 12.02.2021 r.

**Uwaga:**  
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.  
2. Linie graniczne charakteryzujące się dokładnością położenia niższą od właściwej dla szczegółów I grupy dokładnościowej (0.00-0.10) oznaczono (linią ciągłą, kolorem żółtym):

## SZCZEGÓLNE ORIENTACJE:

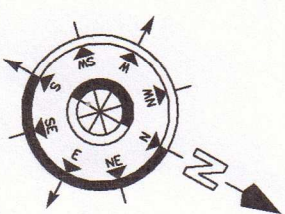
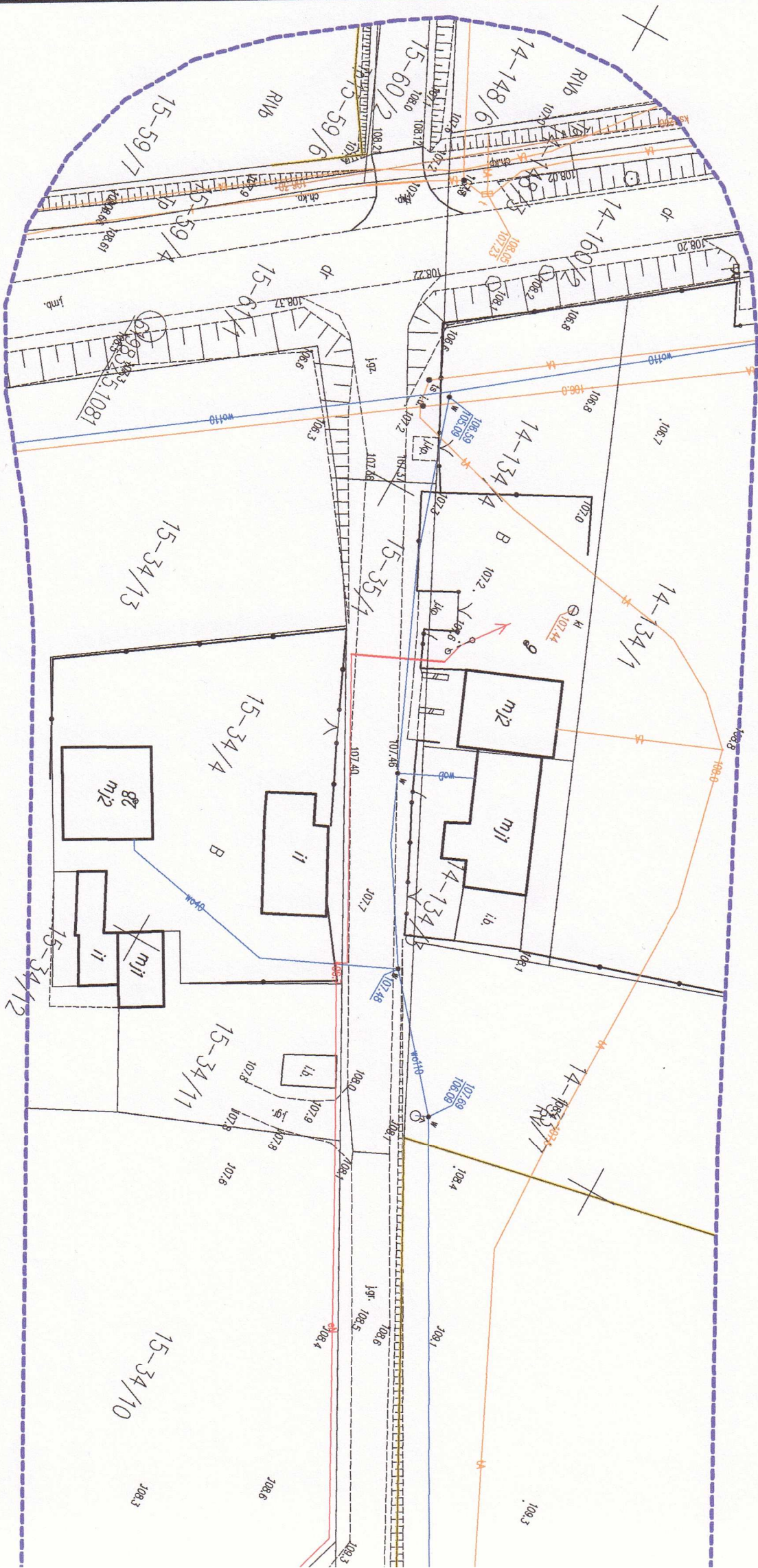


Wykonał:

**GEODETA UPRAWNIENY**  
*inż. Paweł Bytner*  
uprawnienia zawodowe nr 23512  
tel. 509 963 185

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Powiatu Brodnickiego
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GG.6640.1.296.2021 z dnia 22.03.2021 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Bytner upr. nr 23512
Wykonawca prac geodezyjnych	

**USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT**  
Paweł Bytner  
Działy 50, 14-202 Iława  
E-mail: pawel.bytner@gmail.com  
tel. 509 963 185, REGON 368361164  
NIP 744 174 46 96





Brodnica, dnia 31 maja 2021 r.

TN.4042-37/21/MK

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"**

**Łukasz Zieliński**

**Dziarny 49**

**14-200 Hława**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 080216C w miejscowości Zbiczno” w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1805C (Krotoszyny) – gr. woj. – Zbiczno – Brodnica w miejscowości Zbiczno.

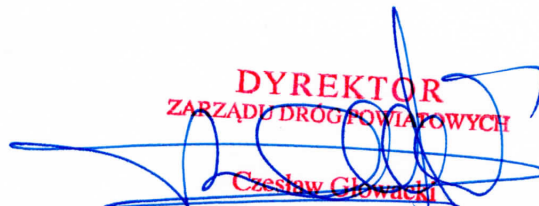
**uzgadniam**

przedstawiony projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 080216C w miejscowości Zbiczno” w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1805C (Krotoszyny) – gr. woj. – Zbiczno – Brodnica w miejscowości Zbiczno **bez uwag**.

Przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową oraz wykonanie oznakowania (według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu), w tym na drodze powiatowej zostanie wykonana na koszt Inwestora przebudowy drogi gminnej (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz 784) należy uzyskać opinię organu zarządzającego ruchem – Starosty Brodnickiego, pod względem geometrii drogi w projekcie budowlanym.

Jako władający działkami nr 160/2- obręb 0014 Zbiczno i 61/1 – obręb 0015 Żmijewko stanowiącymi pas drogi powiatowej nr 1805C (Krotoszyny) – gr. woj. – Zbiczno – Brodnica, wyrażam zgodę Gminie Zbiczno na dysponowanie gruntem niniejszych działek dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem przebudowy i rozbudowy drogi gminnej zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**  
  
**Czesław Głowacki**


**Otrzymują:**

1. PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński  
Dziarny 49, 14-200 Hława
2. a/a



woj. kujawsko-pomorskie  
pow. brodnicki  
jedn. Gmina Zbiczno  
obr. 040210\_20015 Zmiejewko

Id zgłoszenia: GG.6640.1.286.2021



**USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT**  
Paweł Bytner  
14-200 Iława, Działny 50  
T: +48 509 983 185  
E: pawelbytn@gmail.com  
NIP: 744 174 46 96  
Regon: 368361164

**MAPA DO CELÓW  
PROJEKTOWYCH**

SKALA 1:500

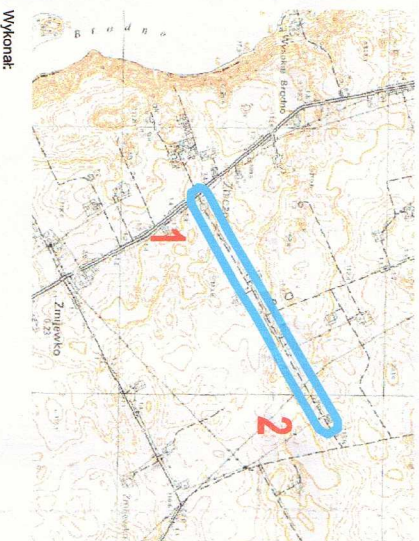
Układ współrzędnych: PL-2000.7-21.  
Układ wysokościowy: E/RF 2007.

Arkusz 1/2  
Obszar aktualizacji: Mapa zaktualizowana w dniu: 12.02.2021 r.

Uwaga:  
1. Wskazane na mapie granice ewidencyjne oraz kontury klasifikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powołanej załącznikiem geodezyjnym.

2. Linie graniczne charakteryzujące się dokładnością położenia niższą od właściwej dla szczegółów i grup dokładnościowej (0.00-0.10) oznaczono liniami ciągłymi, kolorem zielonym.

SZCZEGÓŁY ORIENTACYJNE:



Wymiary:

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opierałem się na danych geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument i nie ponosię odpowiedzialności za jego niezgodność z rzeczywistością.	
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Sauwata Powiatu Brodnickiego
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki geodezyjne	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Bytner upr. nr 23512
Wykonawca prac geodezyjnych	



**ZAKŁAD DRÓG POWIATOWYCH  
W BRODNICY**  
Karbowo, ul. Wczasowa 46  
07-300 Brodnica

**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**  
Gmina Zbiczno  
obręb 0014 Zbiczno  
obręb 0015 Zmiejewko

OŚWIADCZENIE:

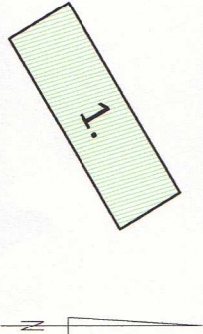
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
zweryfikowaną w PODGK w Brodnicy  
pod nr GG.6640.1.286.2021 z dnia 22.03.2021r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA):**

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. jezdnia - nakładka bitum. grub. 3cm
	proj. pobocze z k. łam. stab. mech. grub. 15cm szer. 1,0m
	proj. rów trójkątny
	proj. krawężnik jezdni
	proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+3cm)
	proj. ściek drogowy trójkątny
	proj. ściek skarpowy trapezowy
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

	UKŁAD ARKUSZY
--	---------------



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Działny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080216C w miejscowości Zbiczno

Adres obiektu budowlanego obręb 0014 Zbiczno, dz. nr 160/2 obręb 0015 Zmiejewko, dz. nr 30/31/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100	Nazwa i adres inwestora: Gmina Zbiczno 87-305 Zbiczno, Działno 140
--	--

Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala: 1:500

Nr rys.: 1.

Imię i nazwisko: Branża: Nr upraw. bud.: Data: Podpis:

Int.: Bogdan Morawski drogowa WAM/0097/PWOK/04 05.2021r.

tech. bud. Łukasz Zieliński drogowa 05.2021r.





POWIAT BRODNICKI  
ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica  
tel. 56 49 50 800 fax. 56 49 50 801  
www.brodnica.com.pl e-mail: starostwo@brodnica.com.pl

ZR.7126.15.2021

Brodnica, dnia 9 czerwca 2021 r.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”**

**Łukasz Zieliński**

**Dziarny 49**

**14-200 Iława**

## **POSTANOWIENIE**

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez PRACOWNIE PROJEKTOWĄ „dib”, Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Iława, wniosku o wydanie opinii dotyczącej geometrii drogi dla zadania pn. „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 080216C w miejscowości Zbiczno”

**postanawiam zaopiniować pozytywnie**

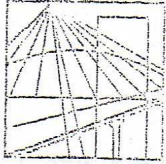
geometrię drogi w projekcie budowlanym dla zadania pn. „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 080216C w miejscowości Zbiczno”

**z up. STAROSTY**

*Marcin Wódkowski*  
**Samodzielne Stanowisko do Spraw  
Zarządzania Ruchem Drogowym**

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a



**WARMIŃSKO - MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU**

inżynierowi budownictwa  
ur. 07 listopada 1975 r. w Iławie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi**  
**BEZ OGRANICZEŃ**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

### **Otrzymuje:**

1. Pan Bogdan Motyliński  
14-200 Iława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### **Skład orzekający OKK:**

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/,** niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-JK5-UCH-M13 \*

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- a) Projekt budowlany branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

### **2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

#### Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

#### Roboty budowlane:

- budowa/przebudowa zjazdów, wykonanie nowej konstrukcji jezdni
  - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
  - wykonanie podbudowy
  - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
  - rekultywacja terenu

***Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.***

### **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Droga gminna 080216C – komunikacja lokalna dojazdowa

Droga powiatowa na 1805C – komunikacja lokalna

### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

## **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:**

### **a. Podczas robót ziemnych:**

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

### **b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym**

### **c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku**

### **d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót**

## **6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

## **7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

### **a. Przy pracach w wykopach :**

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy



**b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :**

- maszyny , urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1. Obiekt**

###### ***Nazwa zadania***

Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080216C w miejscowości Zbiczno

###### ***Adres***

Gmina Zbiczno, obręb 0014 Zbiczno, dz. nr 160/2, obręb 0015 Żmijewko, dz. nr 30; 31/3; 31/4; 31/5; 35/1; 61/1

###### ***Inwestor***

Gmina Zbiczno, 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

###### ***Podstawa opracowania***

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. ( Prawo budowlane ), Dz.U.00.106.1126, Dz.U. Nr 10 z dnia 08 lutego 1995r.,Dz.U. nr 140 z dnia 20 listopada 1998r. Ustawa z dnia 27.03.2003r, Dz.U.03.80.718.,oraz Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003r., Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004r., Ustawa z dnia 28 lipca 2005r., Dz.U. nr 163.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane
- Projekt budowlany branży drogowej

#### **2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**

##### **2.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080216C w miejscowości Zbiczno. Projektowana przebudowa z rozbudową drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi, poprawę nawierzchni jezdni oraz uregulowanie odpływu wód opadowych. Zakres robót będzie obejmował wykonanie nowej nawierzchni jezdni i przebudowę zjazdów oraz wprowadzenie organizacji ruchu.

##### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki, przewidywane zmiany i adaptacje**

Projektowana przebudowa z rozbudową drogi gminnej jest w województwie kujawsko-pomorski na terenie powiatu brodnickiego w gminie Zbiczno. Przedmiotowa droga



zlokalizowana jest w południowej części gminy. Od strony południowej w odległości około 6 km przebiega droga krajowa nr 15. Natomiast od strony zachodniej znajdują się droga wojewódzka nr 543 ok. 7 km od drogi gminnej.

Droga na przedmiotowym odcinku jest dwukierunkowa gruntowa. Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy z rozbudową 3,0-4,00 m, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50. Na całej długości projektowanego odcinka drogi nie ma chodników. Odpływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Przy drodze gminnej znajdują się zabudowy zagrodowe i jednorodzinne oraz pola uprawne.

### **2.3. Uzbrojenie terenu**

**Na przedmiotowych działkach zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna (podziemna i napowietrzna)
- sieć teletechniczna

### **2.4. Projektowane zagospodarowanie działki**

Na działkach inwestorskich zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem przebudowę z rozbudową części drogi gminnej nr 080216C w miejscowości Zbiczno.

Projektowana przebudowa z rozbudową drogi i zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Przebudowa z rozbudową nie wymaga znacznej zmiany wysokości istniejących jezdni. Roboty ziemne ograniczają się do porządkowania terenu wokół jezdni.

### **2.5. Dane określające, czy działki, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej**

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

### **2.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującą się w granicach terenu górniczego**

Działki nie leżą na terenach szkód górniczych.

### **2.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia**

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi gminnej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego. Mają na celu poprawę komunikacji pojazdów, regulację wód opadowych w pasie drogowym oraz mogą zmniejszyć poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

Projektowana przebudowa z rozbudową drogi wykonana zostanie z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą przebudowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

Zaprojektowane odwodnienie nie narusza systemu wód podziemnych. Istniejące tereny zielone nie ulegają zmianie.

## **2.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na przedmiotowych działkach na których został zaprojektowany. Określony został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735 z późn. zmianami) oraz Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. Zmianami).

## **3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| • Klasa drogi                | - D - dojazdowa - droga gminna  |
| • Kategoria ruchu            | - KR 2  |
| • Szerokość jezdni           | - 2 x2,25m  |
| • Długość odcinka DG 080216C | - 1 000,00 mb   |
| • Nawierzchnia               | - jezdni: beton asfaltowy<br>- zjazdów: beton asfaltowy                 |
| • Powierzchnia               | - jezdni - 4 520,00 m <sup>2</sup><br>- zjazdów - 133,00 m <sup>2</sup> |

## **4. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY**

### **4.1. Nieprzekraczalna linia zabudowy**

Nie dotyczy

### **4.2. Intensywność wykorzystania terenu**

Nie określa się max. wielkości zabudowy w stosunku do powierzchni działek.



Nie określa się min. wielkości powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki.

#### **4.3. Zagospodarowanie terenu**

Wokół projektowanej przebudowy z rozbudową drogi dojazdowej teren pozostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

OPRACOWANIE:



Rys. 1

Skala 1:25 000

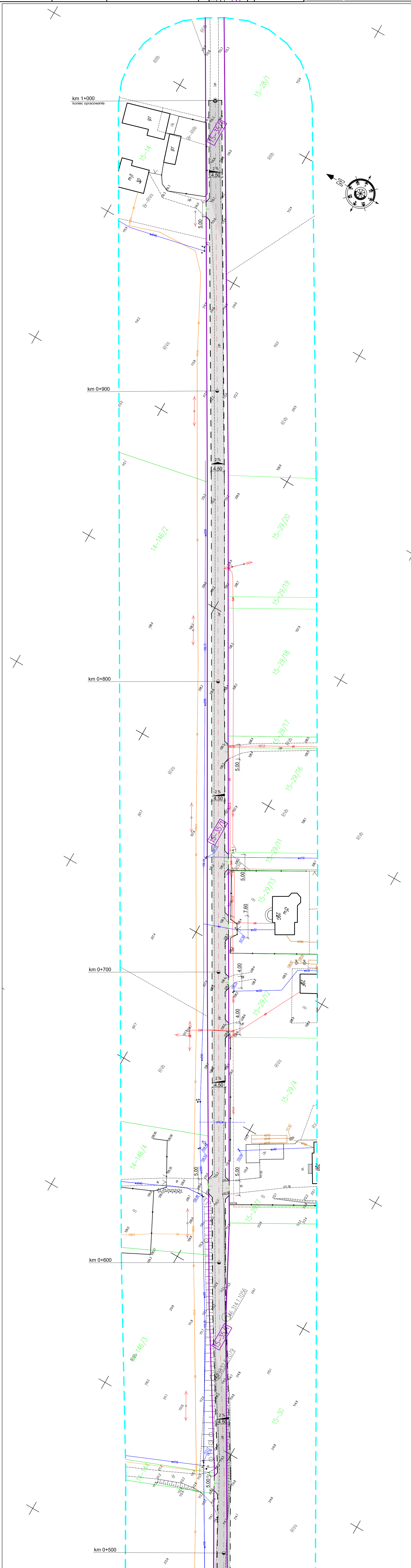
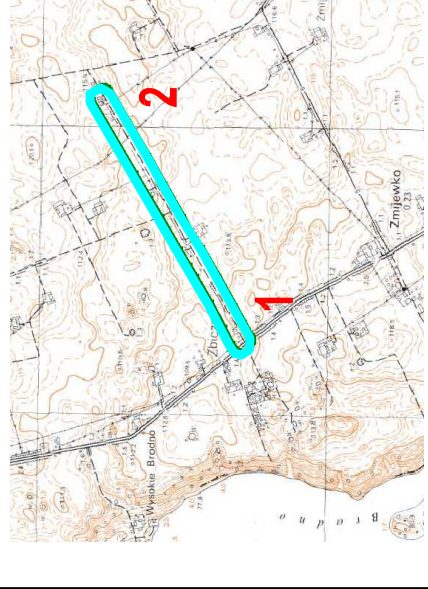


część drogi gminnej Nr 080216C w msc. Zbiczno











## **OPIS ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą wykonania projektu budowlanego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową i rozbudową części drogi gminnej Nr 080216C w miejscowości Zbiczno:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Zbiczno, 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem i stanem władania zaktualizowana
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. O drogach publicznych (tj. Dz.U.2020.470 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tj. Dz.U.2013.1129 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U.2020.1609 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (tj. Dz. U.63.735 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zlecniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy z rozbudową drogi oraz pomiary w terenie

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w związku z zamiarem wykonania

robót budowlanych polegających **na przebudowie z rozbudową części drogi gminnej nr 080204C w miejscowości Zbiczno**, gmina Zbiczno, powiat brodnicki.

### 3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080216C w miejscowości Zbiczno.

### 4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa z rozbudową drogi gminnej jest w województwie kujawsko-pomorski na terenie powiatu brodnickiego w gminie Zbiczno. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w południowej części gminy. Od strony południowej w odległości około 6 km przebiega droga krajowa nr 15. Natomiast od strony zachodniej znajdują się droga wojewódzka nr 543 ok. 7 km od drogi gminnej.

Droga na przedmiotowym odcinku jest dwukierunkowa gruntowa. Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy z rozbudową 3,0-4,00 m, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50. Na całej długości projektowanego odcinka drogi nie ma chodników. Odpływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Przy drodze gminnej znajdują się zabudowy zagrodowe i jednorodzinne oraz pola uprawne.

#### 4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejących dróg powiatowych występują proste warunki gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi  $h_z=1,0$  m ppt.

#### 4.3. Uzbrojenie terenu

**Na przedmiotowych działkach zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna (podziemna i napowietrzna)
- sieć teletechniczna

#### 4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują budynki mieszkalne jednorodzinne w zabudowie zagrodowej i jednorodzinnej. Znajdują się także tereny rolne.



#### 4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska wraz z pojedynczymi drzewami oraz krzewami. Bez zmian

### 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna dróg D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$

Na projektowaną przebudowę duży wpływ ma istn. gruntowo-żwirowa nawierzchnia jezdni

*Parametry geometryczne drogi są następujące:*

- szerokość jezdni – 4,50m
- promień łuków poziomych –  $R= 6\text{m}$
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – 2%

*Parametry zjazdów*

- szerokość 4,00 – 5,00 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego

Projekt budowlany obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych

#### 5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy z rozbudową drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i zjazdów. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe i jednostronne o wartości do 2%. Minimalne pochylenie podłużne 0,42%, maksymalne 7,47%.

#### 5.3. Projektowane przekroje normalne

##### 5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 25cm

##### 5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 4,00-5,00m wykonane z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 25 cm

### 5.3.3. Pobocza

- szerokość poboczy 0,75m wykonane z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

### 5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

#### Jezdnie

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 3 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**

#### Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 3 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**

### 5.5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą do przydrożnych rowów poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

## 6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji.

### 6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod jezdnię i zjazdy.

### 6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i zjazdów. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

### 6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię bitumiczną wykonać po oczyszczeniu.



## **7. WARUNKI DODATKOWE**

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

## **8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania**

## **9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## **10. STAN PRAWNY**

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki pasa drogowego drogi gminnej – własność Gmina Zbiczno, pasa drogi powiatowej Nr 1805C – wł. Powiat brodnicki w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Brodnicy oraz na działkach prywatnych. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego wymaga pozyskania terenów prywatnych.

## **11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy z rozbudową drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

**O P R A C O W A N I E:**











# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



*LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy*



*PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy*



*LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)*



*PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)*



*T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.*



*T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.*



*LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*



*PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*



*LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*



*PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*



*- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.*



*- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.*



*- wpust uliczny (kratka ściekowa).*



*- element odwodnienia liniowego.*



*- studzienki rewizyjne kanału deszczowego*



*- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)*



*- najniższy punkt łuku pionowego.*



*- najwyższy punkt łuku pionowego.*



*- estakada, most, wiadukt*

*P*

*- długość prostej poziomej.*

*pp*

*- długość prostej przejściowej.*

*L*

*- długość krzywej przejściowej.*

*Ł*

*- długość łuku kołowego.*

*R*

*- długość promienia pionowego.*

*T*

*- długość stycznej łuku pionowego.*

*B*

*- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.*

*i*

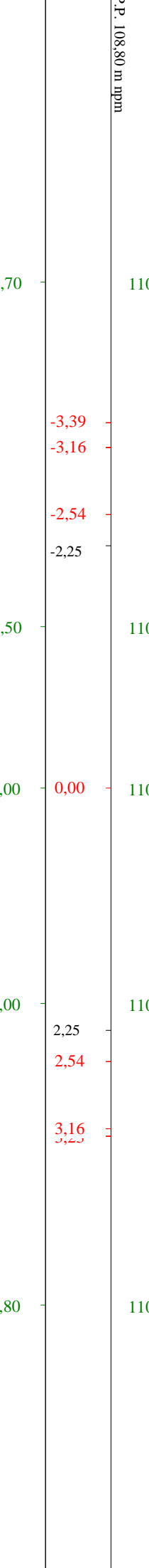
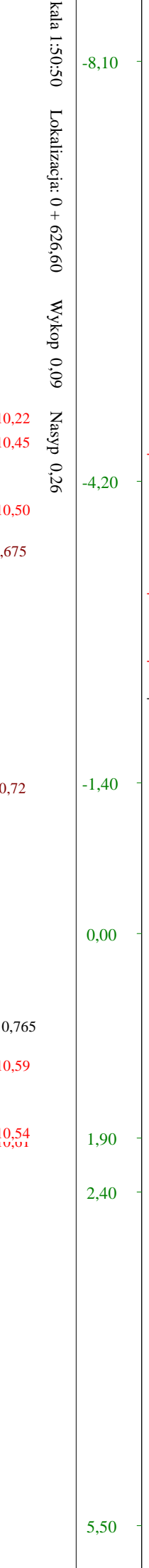
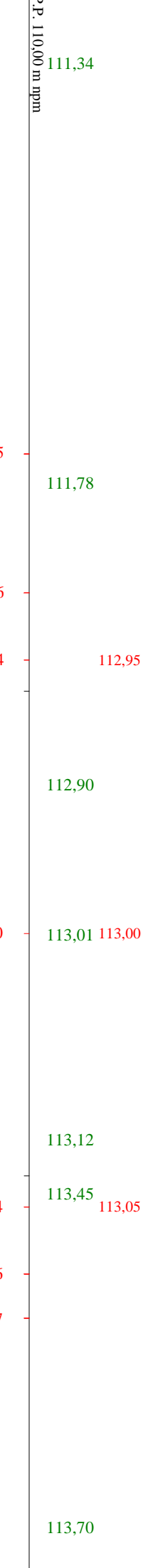
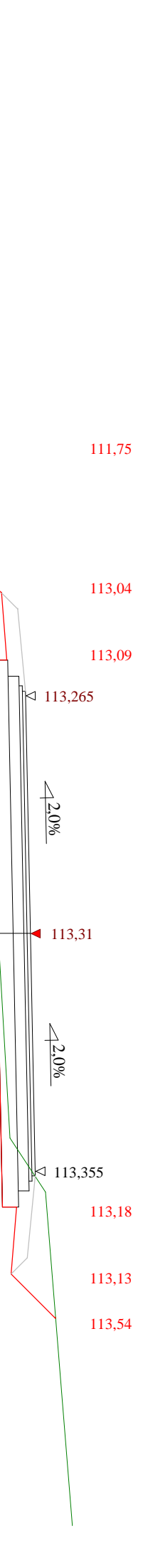
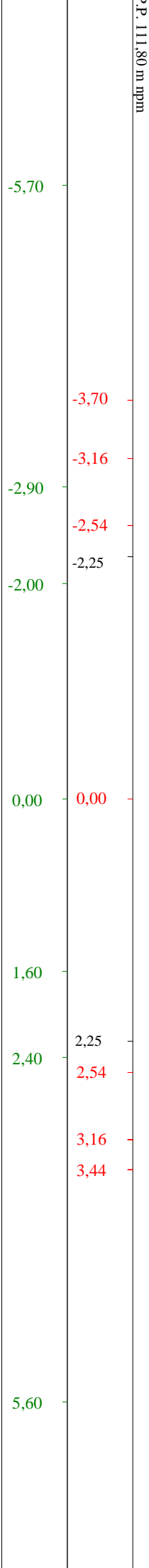
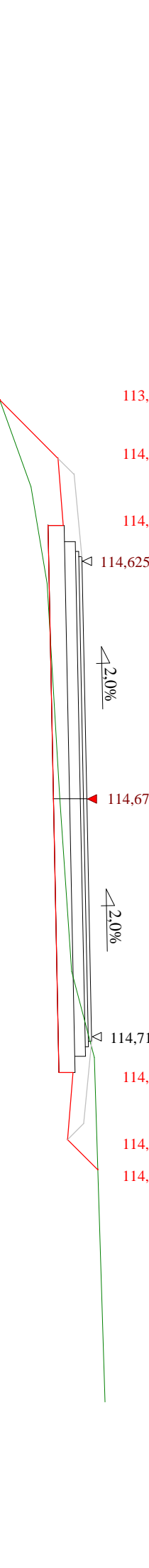
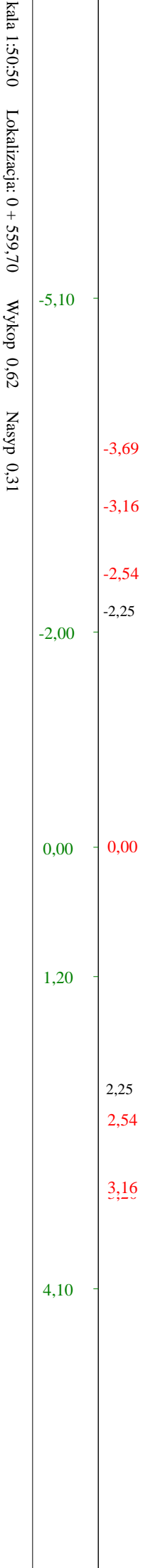
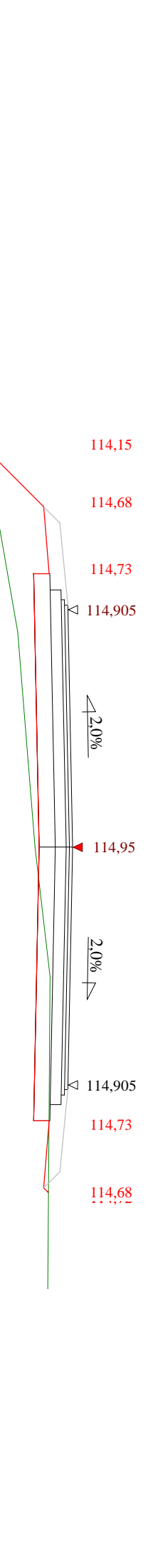
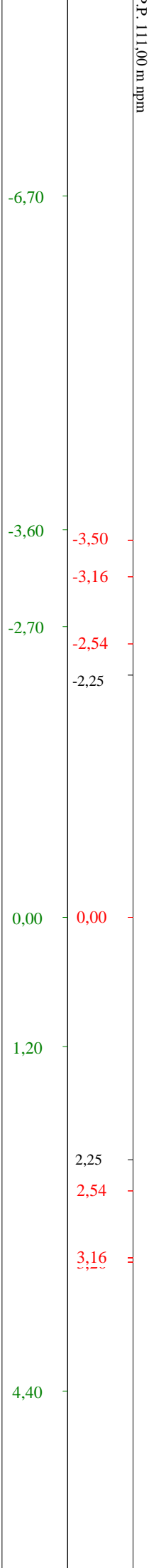
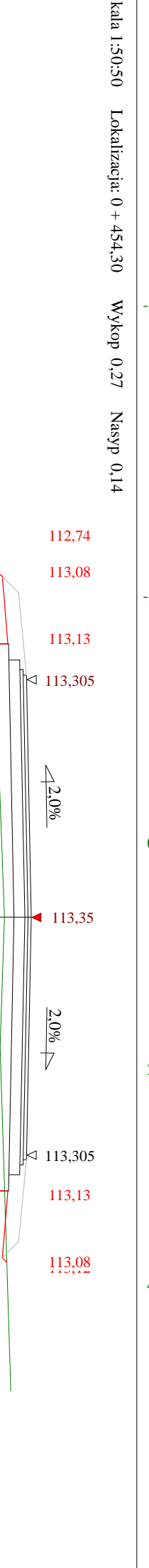
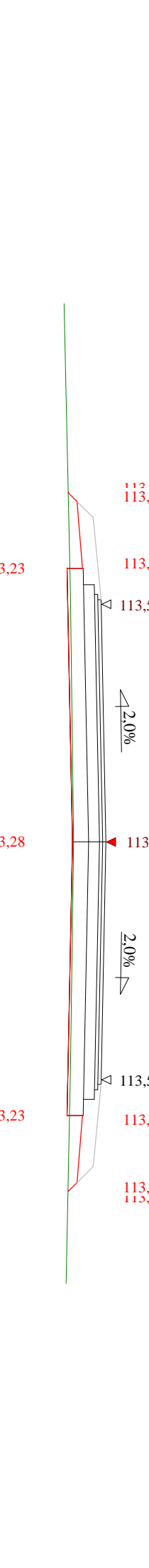
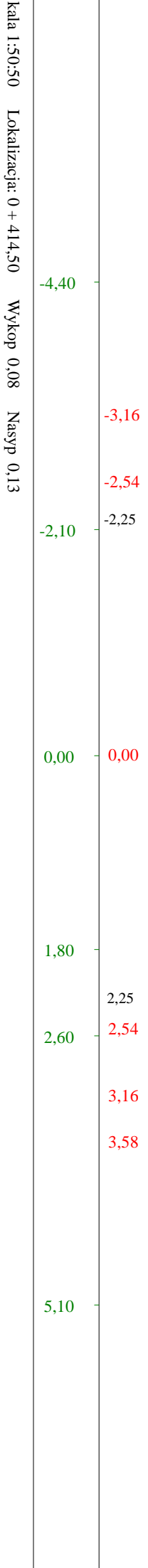
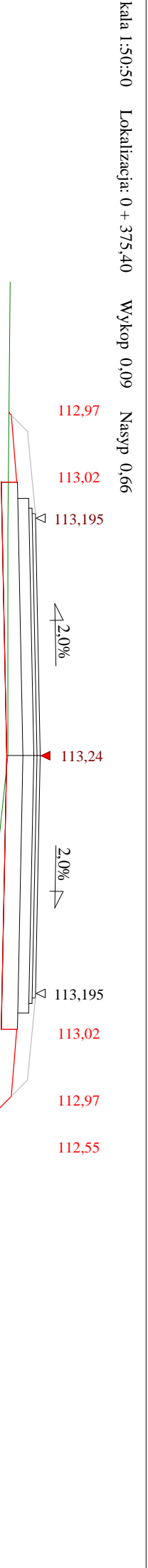
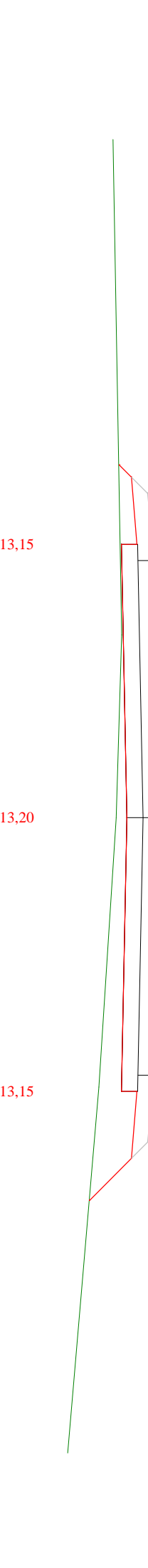
*- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.*

*W*

*- nazwa wierzchołka łuku poziomego.*











Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

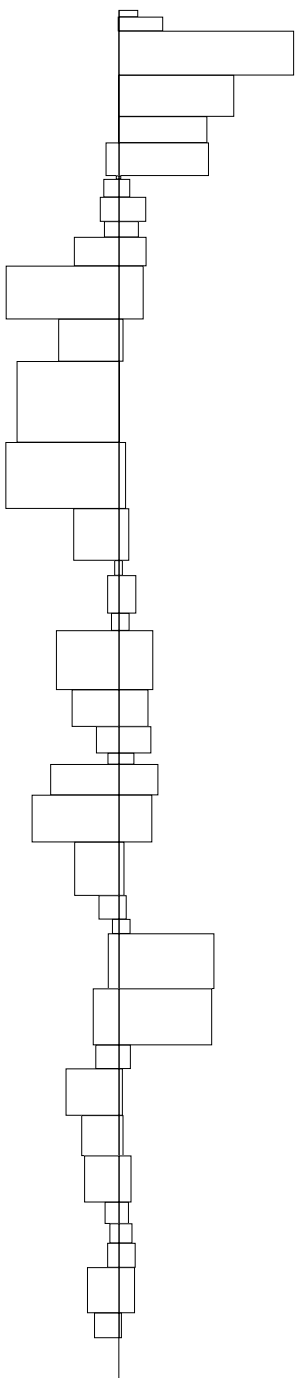
Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	0,00	1,78	0,00						0,00	0,00
				6,46	0,16	0,16	6,30			
0	5,00	0,80	0,06						6,30	
				14,99	0,35	0,35	14,64			
0	15,70	2,00	0,00						20,94	
				59,66	0,00	0,00	59,66			
0	49,00	1,58	0,00						80,61	
				39,26	0,27	0,27	38,99			
0	80,20	0,93	0,02						119,59	
				30,07	0,17	0,17	29,90			
0	100,00	2,10	0,00						149,50	
				30,57	4,53	4,53	26,04			
0	124,75	0,37	0,37					0,28		
				0,70	0,98	0,70			175,54	
0	127,30	0,19	0,40					1,47		
				3,76	5,22	3,76			175,26	
0	140,80	0,37	0,37						173,80	
				9,13	6,41	6,41	2,73			
0	159,20	0,62	0,33						176,52	
				6,72	4,98	4,98	1,74			
0	170,94	0,52	0,52						178,26	
				9,34	15,26	9,34		5,92		
0	192,60	0,34	0,89						172,34	
				8,36	38,61	8,36		30,25		
0	232,60	0,08	1,04						142,09	
				1,37	20,69	1,37		19,33		
0	264,50	0,01	0,25						122,77	
				0,23	34,91	0,23		34,68		
0	325,50	0,00	0,89						88,08	
				2,26	38,75	2,26		36,48		
0	375,40	0,09	0,66						51,60	
				3,35	15,52	3,35		12,17		
0	414,50	0,08	0,13						39,43	
				1,23	1,53	1,23		0,29		
0	425,91	0,14	0,14						39,13	
				5,79	3,97	3,97	1,82			
0	454,30	0,27	0,14						40,96	
				3,51	2,67	2,67	0,84			
0	467,29	0,27	0,27						41,79	
				11,54	21,43	11,54		9,89		
0	512,00	0,25	0,69						31,91	
				9,92	16,05	9,92		6,13		
0	539,72	0,47	0,47						25,78	
				10,90	7,71	7,71	3,18			
0	559,70	0,62	0,31						28,96	
				5,17	3,83	3,83	1,34			
0	568,12	0,60	0,60						30,30	
				13,31	23,39	13,31		10,08		
0	591,20	0,55	1,42						20,22	
				11,24	29,77	11,24		18,53		
0	626,60	0,09	0,26						1,69	
				1,77	15,18	1,77		13,41		
0	666,80	0,00	0,50							11,72
				2,48	6,87	2,48		4,39		
0	684,59	0,28	0,28							16,11
				3,88	2,26	2,26	1,62			
0	695,40	0,44	0,14							14,49
				32,43	3,76	3,76	28,68			
0	736,90	1,12	0,04						14,19	
				31,75	8,83	8,83	22,91			
0	779,26	0,38	0,38						37,10	
				3,94	8,00	3,94		4,06		
0	797,10	0,06	0,52						33,04	
				1,21	18,18	1,21		16,97		
0	832,30	0,00	0,51						16,07	
				1,43	12,84	1,43		11,41		
0	862,60	0,09	0,33						4,66	
				4,17	11,78	4,17		7,61		
0	897,70	0,15	0,34							2,95
				3,25	4,78	3,25		1,52		
0	913,79	0,26	0,26							4,47
				4,49	3,22	3,22	1,27			
0	928,50	0,35	0,18							3,20
				5,58	3,99	3,99	1,59			
0	946,89	0,25	0,25							1,60
				5,34	10,88	5,34		5,54		
0	981,20	0,06	0,38							7,14
				0,92	8,44	0,92		7,51		
1	0,00	0,04	0,52							14,66
Sumy:				401,48	416,14	158,22	243,26	257,92		

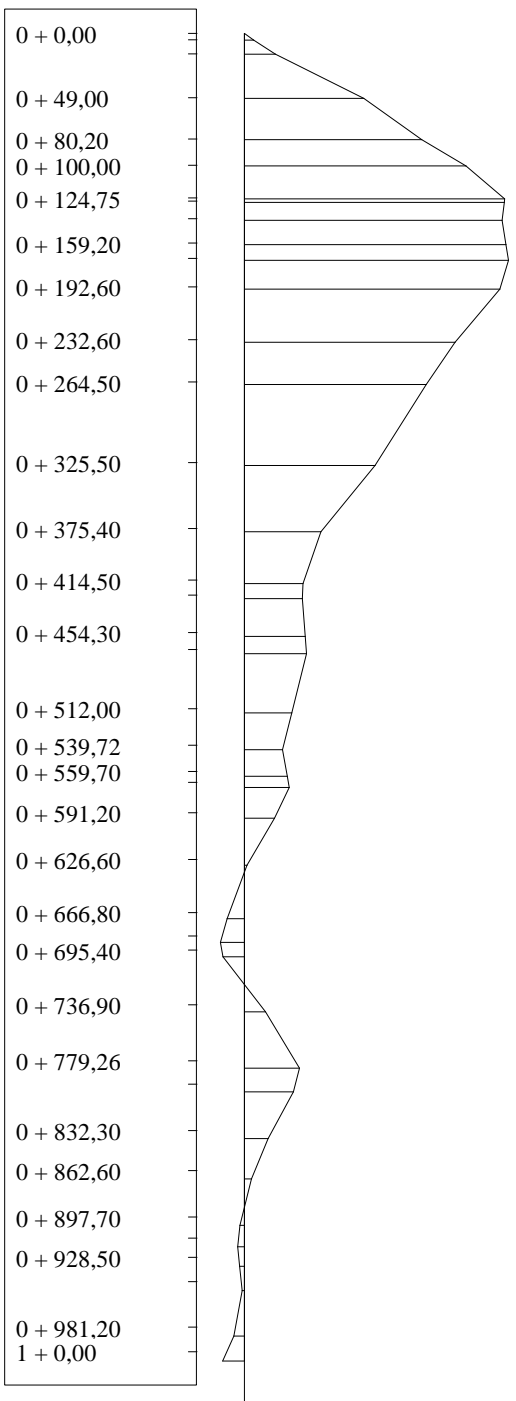
Sprawdzenie:
 416,14 - 401,48 = 14,66 = 257,92 - 243,26  
 401,48 - 243,26 = 158,22 = 416,14 - 257,92

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 131,53 , strona prawa = 105,90 , suma = 237,44  
Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 229,46 , strona prawa = 309,29 , suma = 538,75

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów

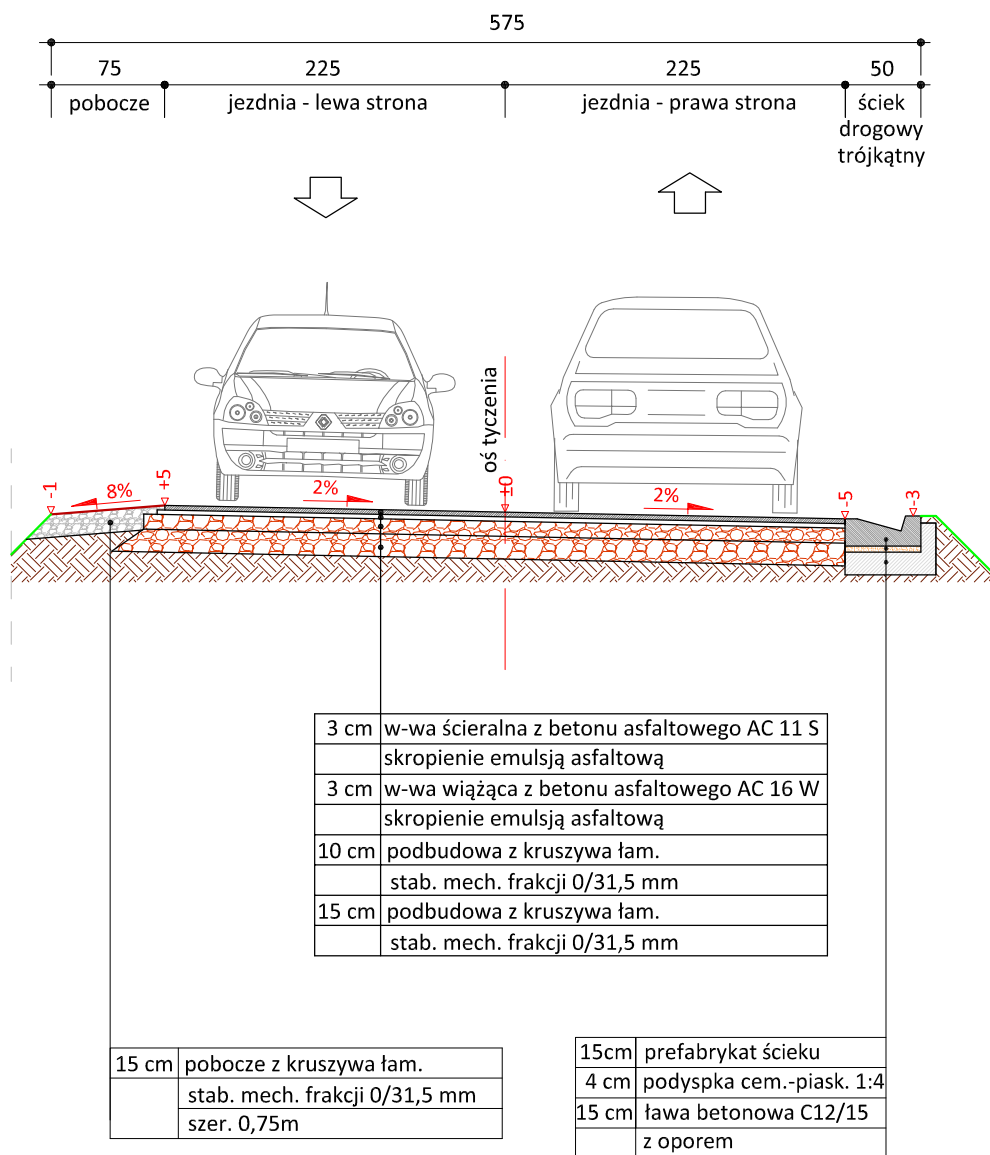


Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = -14,66).



# PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080216C  
w miejscowości Zbiczno**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Zbiczno  
obręb 0014 Zbiczno, dz. nr 160/2  
obręb 0015 Żmijewko, dz. nr 30; 31/3; 31/4; 31/5; 35/1; 61/1

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno  
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY I - I**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**6.1.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

05.2021r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

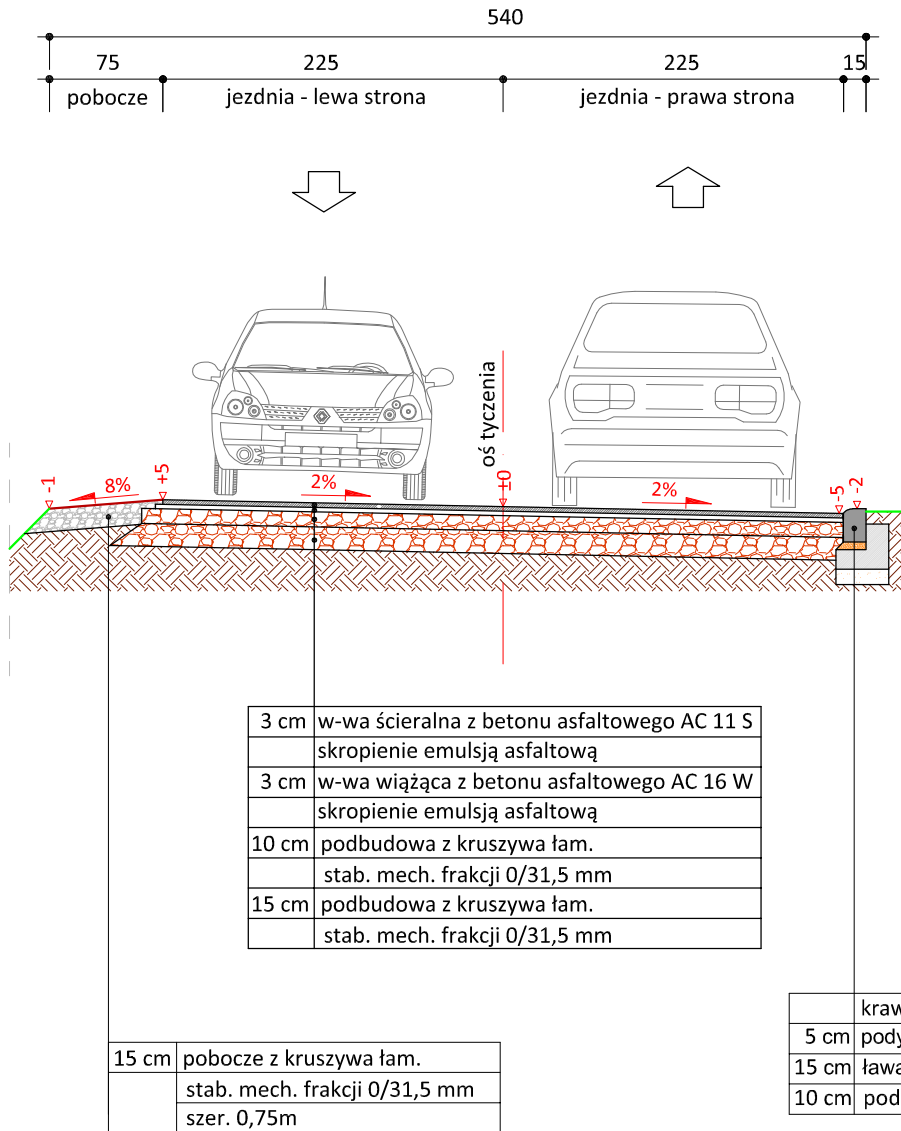
-

05.2021r.

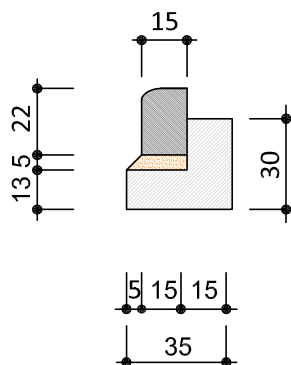


# PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

skala 1:50



skala 1:25



krawężnik najazdowy  
15x22cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080216C  
w miejscowości Zbiczno**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Zbiczno  
obręb 0014 Zbiczno, dz. nr 160/2  
obręb 0015 Żmijewko, dz. nr 30; 31/3; 31/4; 31/5; 35/1; 61/1

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno  
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY II - II**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**6.2.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

05.2021r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

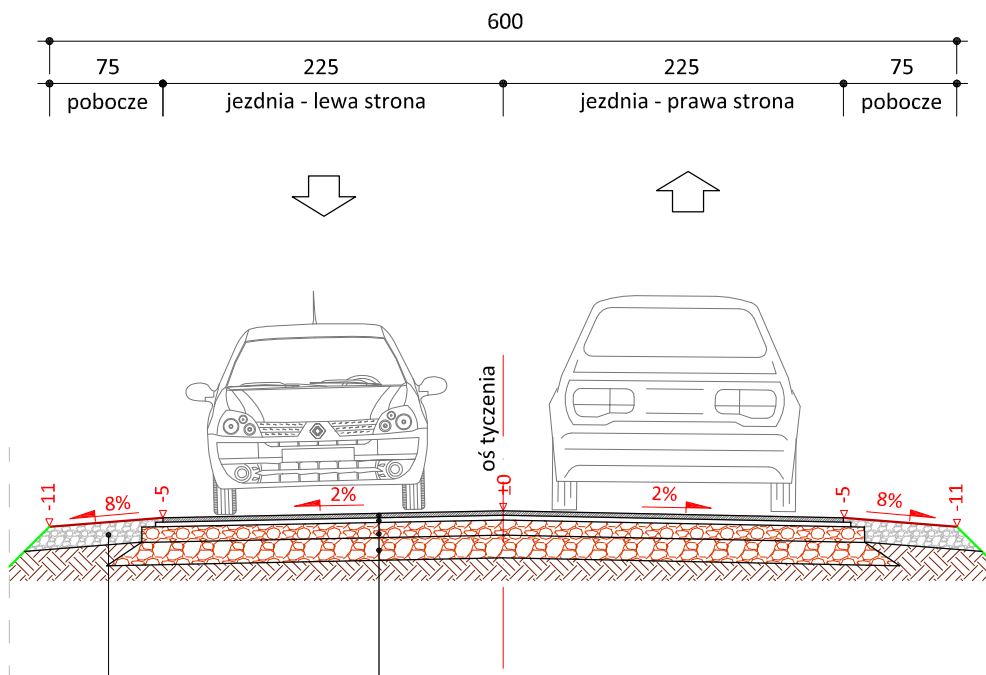
drogowa

-

05.2021r.

# PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

skala 1:50



3 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S
	skropienie emulsją asfaltową
3 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skropienie emulsją asfaltową
10 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm

15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	szer. 0,75m



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080216C  
w miejscowości Zbiczno**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Zbiczno  
obwód 0014 Zbiczno, dz. nr 160/2  
obwód 0015 Żmijewko, dz. nr 30; 31/3; 31/4; 31/5; 35/1; 61/1

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno  
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY III - III**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**6.3.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

05.2021r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

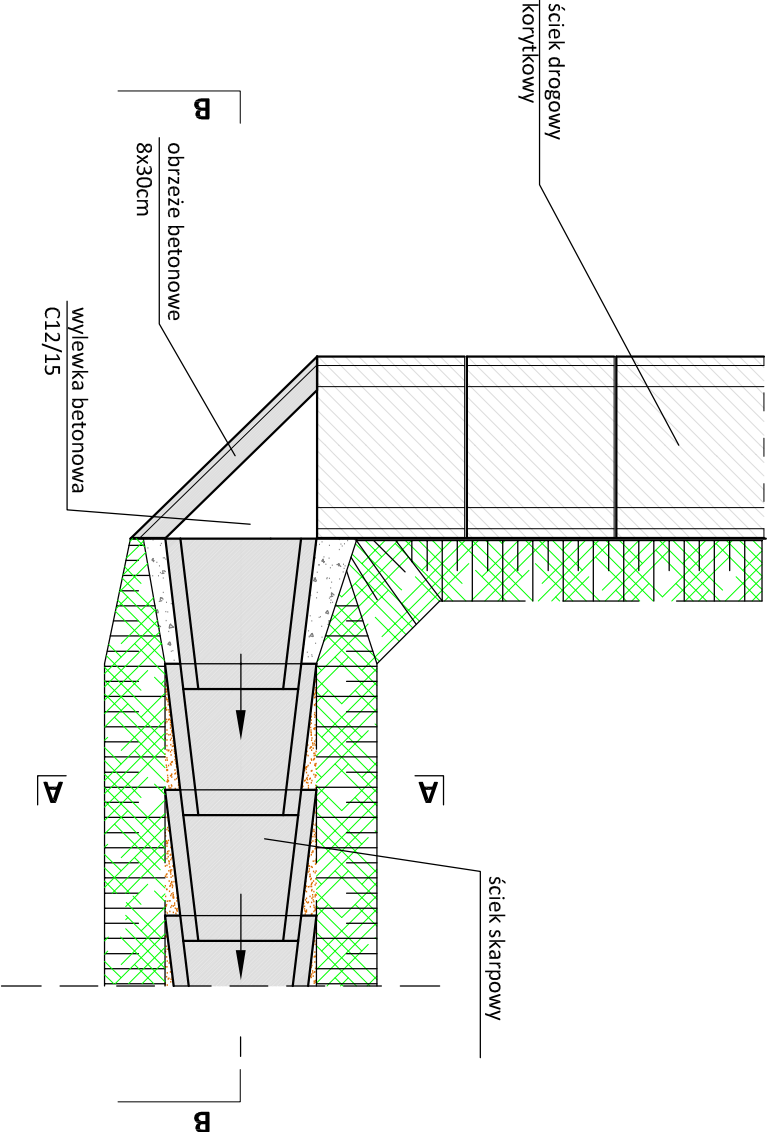
drogowa

-

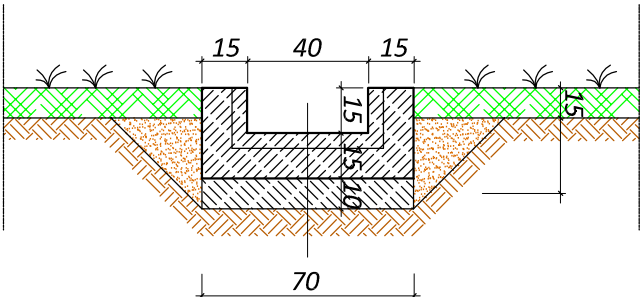
05.2021r.

# skala 1:25

# WIDOK Z GORY

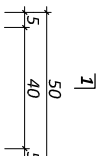


**PRZEKROJ A-A**

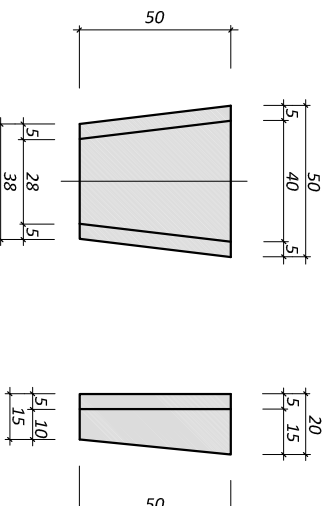


## Prefabrykat korytkowy ścieku skarpowego

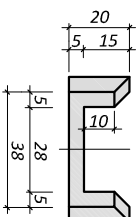
# WIDOK Z GÓRY



**PRZEKRÓJ 1-1**



**WIDOK OD CZOŁA**



  
PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: [dibprojekty@wp.pl](mailto:dibprojekty@wp.pl)  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:			
<b>Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080216C w miejscowości Zbiczno</b>			
Adres obiektu budowlanego:		Nazwa i adres inwestora:	
Gmina Zbiczno obwód 0014 Zbiczno, dz. nr 160/2 obręb 0015 Zbicznowo, dz. nr 30-31/3; 31/4; 31/5; 35/1; 61/1		Gmina Zbiczno 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140	
Tytuł rysunku:		Skala:	
<b>SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY</b> <b>- Ściek skarpowy</b>		<b>1:25</b> <b>7.</b>	
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/p/WOK/04	05.2021r.
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	05.2021r.
		Podpis	