

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080216C
w miejscowości Zbiczno**

Gmina Zbiczno
obręb 0014 Zbiczno, dz. nr 160/2
obręb 0015 Żmijewko
dz. nr 30; 31/3; 31/4; 31/5; 35/1; 61/1

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	05.2021r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 6
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 7
• Plan sytuacyjny.....	str. 8



POWIAT BRODNICKI
ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica
tel. 56 49 50 800 fax. 56 49 50 801
www.brodnica.com.pl e-mail: starostwo@brodnica.com.pl

ZR.7121.77.2021

Brodnica, dnia 9 czerwca 2021 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 Ilawa

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez PRACOWNIĘ PROJEKTOWĄ „dib”, Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Ilawa, projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa z rozbudowa części drogi gminnej nr 080216C w miejscowości Zbiczno, gmina Zbiczno, obręb 0014 Zbiczno, dz. nr 160/2 obręb 0015 Zmijewko dz. nr 30; 31/3; 31/4; 31/5; 35/1; 61/1”

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 080216C w miejscowości Zbiczno.

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2023 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. STAROSTY

Marcin Wódkowski
Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a



Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy

KARTA UZGODNIENÍ

Do zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu dróg powiatowych nr 1805C
/Krotoszyny/ -gr. woj-Zbiczno-Brodnica w miejscowości Zbiczno

Brodnica, dnia 27 maja 2021 r.

TN.4010-2-65/21/KL

Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu dróg powiatowych nr 1805C */Krotoszyny/ -gr. woj-Zbiczno-Brodnica* w miejscowości Zbiczno związanej z realizacją zadania pn.: „Przebudowa z rozbudową części drogi gminnej nr 080216C w miejscowości Zbiczno”


DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Czesław Głowacki

Opiniował:

Kierownik Komórki Technicznej
mgr inż. Karol Lis
email: karol.lis@brodnica.com.pl

Adres
Karbowo, ul. Wczasowa 46,
87-300 Brodnica

Telefon / Fax
(0 56) 49 828 59 / (0 56) 49 340 31

E mail
sekretariat.zdp@brodnica.com.pl

KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Komendant Powiatowy Policji w Brodnicy

25 MAJ 2021

Uzgodnione

Komendant Powiatowy Policji w Brodnicy
zast. Zastępcę Naczelnika
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Brodnicy

zast. Szt. Janusz Maziarski

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wójt Gminy Zbiczno

Wójt Gminy Zbiczno


mgr Magdalena Golubska

Uzgadniam bez uwag

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy z rozbudową części drogi gminnej Nr 080216C w miejscowości Zbiczno, Gmina Zbiczno, powiat brodnicki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Zbiczno; 87-305 Zbiczno; Zbiczno 140
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. Poz. 110 ze zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019r. Poz. 2311)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. – poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019r. Poz. 2310 z późniejszymi zmianami)

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna Nr 080216C – w miejscowości Zbiczno.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej, znajduje się w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1805C, a kończy się w miejscu zmiany drogi twardej na gruntową w ciągu drogi gminnej. Droga gminna klasy technicznej D, na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową o przekroju drogowym. Szerokość jezdni 3,0-4,0m. Ruch bardzo mały z przewagą samochodów osobowych i maszyn rolniczych. Ruch pieszy odbywa się istniejącym poboczem.

Przy drodze gminnej znajdują się zabudowy zagrodowe oraz pola uprawne.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

- nie dotyczy









5.3. Oznakowanie pionowe

Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych. Skrzyżowanie z drogą powiatową, jako skrzyżowanie zwykłe z założeniem podporządkowania drogi gminnej. Wlot drogi podporządkowanej oznakowano za pomocą znaku B-20. Na drodze powiatowej należy ustawić w odległości 250m od skrzyżowania znak A-6a.

Ze względu na wąską jezdnię 4,5m wprowadzono ograniczenie prędkości do 50km/h (B-33). Dodatkowo w celu poprawienia widoczności wyjazdu z DG 080216C w lewą stronę na drogę powiatową Nr 1805C ustawiono znak U-18a – lustro okrągłe.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni” w odległości 150 m od miejsca, w którym kończy się droga twarda.

5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-6a		Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	2
A-7		Ustąp pierwszeństwa	1
A-30		Inne niebezpieczeństwa	1
B-20		Stop	1
B-33		Ograniczenie prędkości	2
T-1		Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	1
U-18a		Lustro okrągłe	1

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe na drodze gminnej oprócz znaków A-6a, A-7 i B-20, który należy wykonać jako znaki średnie
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji, oprócz znaków A-6a, A-7 i B-20, które należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobataę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

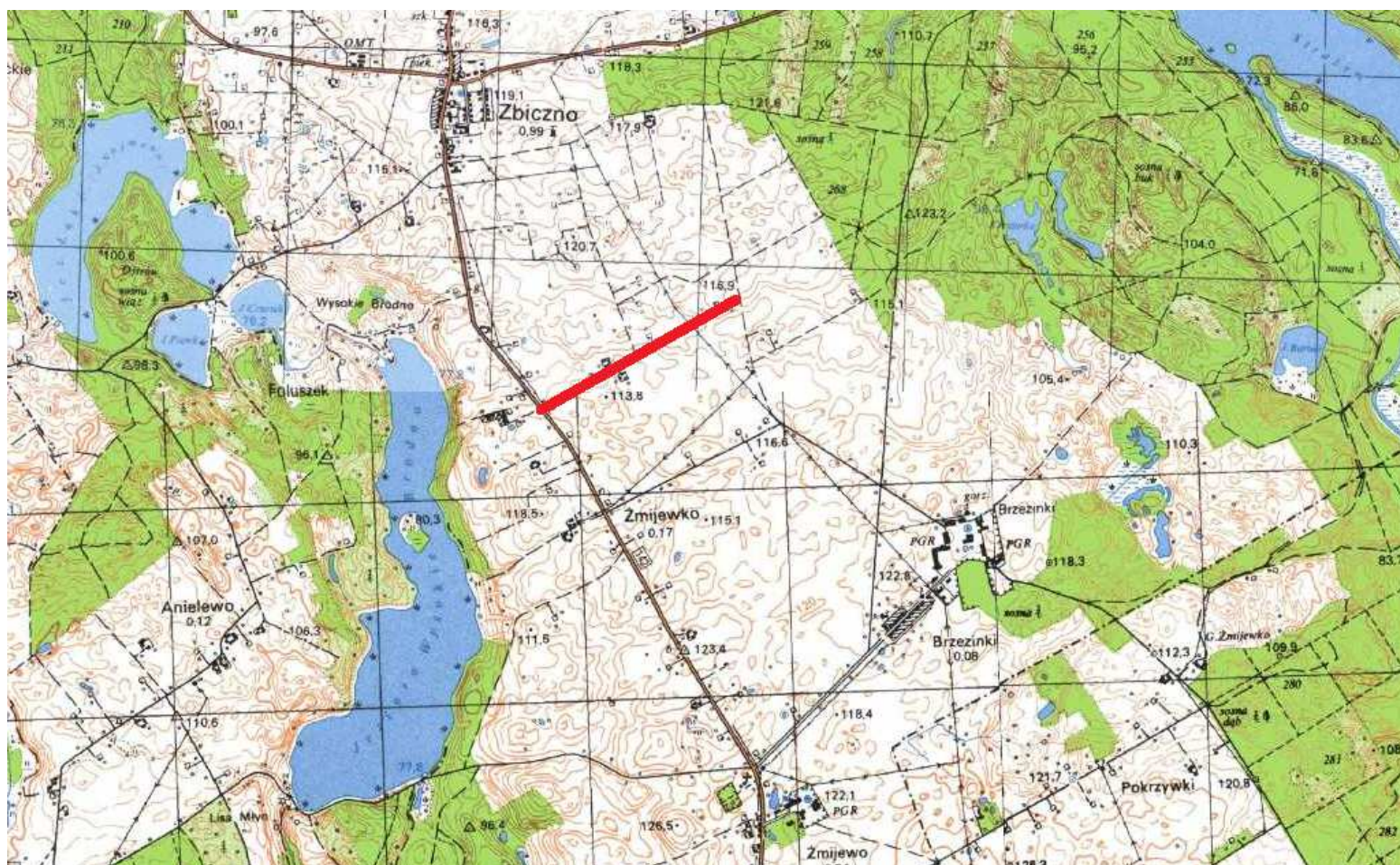
Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31.12.2023r.

OPRACOWANIE:



Rys. 1.

Skala 1:25 000



część drogi gminnej Nr 080216C – msc. Zbiczno

