

**UCHWAŁA NR XXXVIII/281/2021
RADY GMINY ZBICZNO**

z dnia 24 listopada 2021 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:	
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	612,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	708,00
c) powyżej 9 ton	948,00
2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:	
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton – o dwu osiach	1.644,00
b) równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton – o dwu osiach	1.644,00
c) równej lub wyższej niż 14 tony, a mniejszej niż 15 ton – o dwu osiach	1.644,00
d) równej lub wyższej niż 15 ton o dwu osiach	1.644,00
e) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton – o trzech osiach	1.656,00
f) równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton – o trzech osiach	1.656,00
g) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton – o trzech osiach	1.656,00
h) równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 ton – o trzech osiach	1.656,00
i) równej lub wyższej niż 23 ton, a mniejszej niż 25 ton – o trzech osiach	1.656,00
j) równej lub wyższej niż 25 ton o trzech osiach	1.656,00
k) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton – o czterech osiach i więcej	1.656,00
l) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton – o czterech osiach i więcej	1.656,00
l) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton – o czterech osiach i więcej	1.656,00
m) równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton – o czterech osiach i więcej	2.148,00
n) równej lub wyższej niż 31 ton – o czterech osiach i więcej	2.148,00
3) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne i równoważne:	
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton – o dwu osiach	1.656,00
b) równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton – o dwu osiach	1.656,00
c) równej lub wyższej niż 14 tony, a mniejszej niż 15 ton – o dwu osiach	1.656,00
d) równej lub wyższej niż 15 ton o dwu osiach	1.656,00
e) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton – o trzech osiach	2.052,00
f) równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton – o trzech osiach	2.052,00
g) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton – o trzech osiach	2.052,00
h) równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 ton – o trzech osiach	2.052,00
i) równej lub wyższej niż 23 ton, a mniejszej niż 25 ton – o trzech osiach	2.052,00
j) równej lub wyższej niż 25 ton - o trzech osiach	2.052,00
k) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton – o czterech osiach i więcej	2.148,00
l) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton – o czterech osiach i więcej	2.148,00
l) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton – o czterech osiach i więcej	2.148,00
m) równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton – o czterech osiach i więcej	3.048,00
n) równej lub wyższej niż 31 ton – o czterech osiach i więcej	3.048,00
4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:	
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	612,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	708,00

c)powyżej 9 ton	948,00
5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa), z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:	
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o dwu osiach	1.644,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton – o dwu osiach	1.656,00
c) równej lub wyższej niż 25 tony, a mniejszej niż 31 ton – o dwu osiach	1.656,00
d) równej lub wyższej niż 31 ton o dwu osiach	1.848,00
e) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton – o trzech osiach i więcej	1.656,00
f) równej lub wyższej niż 40 ton o trzech osiach i więcej	2.256,00
6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa), z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne lub równoważne:	
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o dwu osiach	1.656,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton – o dwu osiach	1.656,00
c) równej lub wyższej niż 25 tony, a mniejszej niż 31 ton – o dwu osiach	1.656,00
d) równej lub wyższej niż 31 ton o dwu osiach	2.388,00
e) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton – o trzech osiach i więcej	2.256,00
f) równej lub wyższej niż 40 ton o trzech osiach	3.156,00
7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	300,00
8) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o jednej osi	300,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton – o jednej osi	324,00
c) równej lub wyższej niż 25 ton, – o jednej osi	432,00
d) równej lub wyższej niż 12 tony, a mniejszej niż 28 ton – o dwu osiach	336,00
e) równej lub wyższej niż 28 tony, a mniejszej niż 33 tony – o dwu osiach	804,00
f) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton – o dwu osiach	1.116,00
g) równej lub wyższej niż 38 ton, – o dwu osiach	1.512,00
h) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton – o trzech osiach i więcej	876,00
i) równej lub wyższej niż 38 ton – o trzech osiach i więcej	1.236,00
9)od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne lub równoważne z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o jednej osi	312,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton – o jednej osi	432,00
c) równej lub wyższej niż 25 ton, – o jednej osi	732,00
d) równej lub wyższej niż 12 tony, a mniejszej niż 28 ton – o dwu osiach	420,00
e) równej lub wyższej niż 28 tony, a mniejszej niż 33 tony – o dwu osiach	1.116,00
f) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton – o dwu osiach	1.668,00
g) równej lub wyższej niż 38 ton, – o dwu osiach	2.208,00
h) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton – o trzech osiach i więcej	1.236,00
i) równej lub wyższej niż 38 ton – o trzech osiach i więcej	1.656,00
10) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
a) mniejszej niż 22 miejsca	336,00
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	408,00

§ 2. Zarządza się pobór podatku od środków transportowych w kasie urzędu oraz na rachunek Urzędu Gminy: Bank Spółdzielczy Brodnica Nr konta 5 8 9 4 8 4 1 1 5 0 0 0 1 0 0 2 4 4 2 0 0 0 0 0 1.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXVIII/192/2020 Rady Gminy Zbiczno z dnia 25 listopada 2020 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kujawsko- Pomorskiego z 2020 r. poz. 6061).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Radosław Stawski

UZASADNIENIE

Wskaźnik wzrostu cen, który jest podstawą waloryzacji stawek ustala się na podstawie komunikatu Prezesa GUS-u ogłaszanego w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS-u z dnia 20 lipca 2021 r. opublikowanym w Monitorze Polskim poz. 660, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2021 wyniósł 3,6 %. W obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 09 sierpnia 2021 r.(M.P. z 2021 r.poz.724) zrealizowano dyspozycję art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) i podwyższono górne granice stawek podatkowych, w tym podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) Rada Gminy określa roczne stawki podatku od środków transportowych uwzględniając stawki maksymalne określone Obwieszczeniem Ministra Finansów (M.P. z 2021 r. poz.724) i minimalne określone Obwieszczeniem Ministra Finansów (M.P. z 2020 r. poz.1002).

Stawki podatkowe na rok 2022 zostały zmienione (wzrosły) w stosunku do roku podatkowego 2021 o 7 %.