

EGZ. 1

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 080204C
z drogą nr 080208C w miejscowości Sumówko**
Gmina Zbiczno
obręb 11 Sumówko, dz. nr 192; 27/4

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

AUTORZY OPRACOWANIA:

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	02.2018r.	inżynier budowlany BOGDAN MOTYLINSKI uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej obejmujące również drogi i mosty nr ograniczeń nr ewid. WAM/0097/PWOK/04, tel. 606 806 277
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	02.2018r.	ASYSTENT PROJEKTANTA Łukasz Zieliński

Zawartość opracowania

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.	1
2. Zawartość opracowania	str.	2
3. Dokumenty formalno – prawne	str.	3-6
4. Opis techniczny	str.	7-11
5. Część graficzna	str.	12-15

B. Część graficzna – spis rysunków

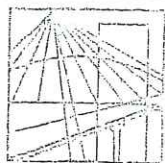
➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
➤ Plan sytuacyjno-wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Przekrój normalny	rys. nr 3	skala 1:50

OŚWIADCZENIE

o sporządzeniu projektu budowlanego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlany uproszczony pn. „**Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 080204C z drogą nr 080208C w miejscowości Sumówko**”; Gmina Zbiczno, Zbiczno 140, 87-305 Zbiczno; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Zbiczno, obręb 11 Sumówko; działka nr 192/ 27/4, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej obejmującej
również drogi i mosty bez ograniczeń
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04, tel.606 806 277



4

WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawhuszko

Za zgodność z oryginałem

Łukasz Zieliński

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/**, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

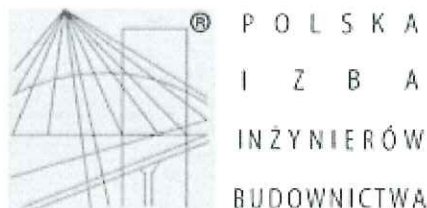
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palimowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LN8-Q4B-DAI *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

Łukasz Zieliński

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO UPROSZCZONEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą projektu budowlanego uproszczonego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową skrzyżowania drogi gminnej nr 080204C z drogą nr 080208C w miejscowości Sumówko są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Zbiczno, 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zleceniodawcą
- Wizja lokalna miejsca przebudowy skrzyżowania dróg gminnych oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest projekt budowlany uproszczony w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie skrzyżowania drogi gminnej nr 080204C z drogą nr 080208C w miejscowości Sumówko.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Drogach Publicznych przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 080204C z drogą nr 080208C w miejscowości Sumówko.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowe zadanie realizowane będzie na działce nr 192 i 27/4 obr. 11 Sumówko w msc. Sumówko. Działka nr 192 stanowi pas drogowy drogi gminnej Nr 080204C, która łączy się z drogą gminną Nr 080208C. Natomiast dz. nr 27/4 jest pasem drogowym drogi Nr 080208C.

4.2. Warunki gruntowe

Na żądanie inwestora nie wykonuje się badań geotechnicznych.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowych działkach zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć energetyczna napowietrzna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują obiekty budowlane. Zabudowa zagrodowa jednorodzinna.

4.5. Zieleń istniejąca

- Istniejąca zieleń. Bez zmian.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – D dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$

Podstawowym celem projektowanej przebudowy skrzyżowania dróg gminnych jest:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni dostosowanej do obciążenia od ruchu
- poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez poszerzenie jezdni
- zmiana geometrii drogi włączenia się w drogę nr 080208C
- zapewnienie właściwego odwodnienia drogi poprzez wykonanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 4,50m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- spadki poprzeczne – jedno i dwustronny – 2%

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy części drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni daszkowe (dwustronne)

o wartości 2%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 3+3cm oraz podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 20cm

5.3.2. Zatoka autobusowa

- nawierzchnia z warstwy ścieralnej z kostki betonowej grub. 8cm, przy peronie obramowane krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15, wysokie +12cm oraz krawężnik najazdowy 15x22cm przy krawędzi jezdni wysoki +3cm. Szerokość zatoki 3,00m

5.3.3. Chodniki

- szerokość chodnika 1,50m.
Spadki poprzeczne chodnika jednostronne w kierunku jezdni oraz na pas zieleni. Wielkość spadków 2%. Chodniki wykonać w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Chodniki wykonać z kostki betonowej szarej grub. 6cm.

5.3.4. Zjazdy

- szerokość zjazdów 3,50 - 5,70m wykonane z betonu asfaltowego grub. 3cm

5.3.5. Pobocza

- szerokość poboczy 0,75m wykonane z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Jezdnia drogi nr 080204C

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 3 cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 3 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,

Jezdnia drogi nr 080208C

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 3cm**
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Poszerzeni jezdni drogi nr 080208C

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 3 cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 3 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,

- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**

Zatoka autobusowa

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej kolorowej **grub. 8 cm**,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, 1:4 o **grub. 3 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10cm**

Chodnik

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 6 cm**,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, 1:4 o **grub. 3 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10cm**

Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 3 cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 3 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

6. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni, zatoki autobusowej, chodników i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

7. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Wg odrębnego opracowania

9. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki nr 192; 27/4 – własność Gmina Zbiczno.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy oraz w późniejszej jej eksploatacji.

11. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|-------------------|--|
| ➤ Klasa drogi | - droga gminna dojazdowa D |
| ➤ Kategoria ruchu | - KR 2 |
| ➤ Długość | - odc. A-B 69,00 mb |
| | - odc. C-D 130,00 mb |
| ➤ Nawierzchnia | - jezdni: w-wa ścieralna z betonu
asfaltowego grub. 3 cm |
| | - zjazdów: w-wa ścieralna z betonu
asfaltowego grub. 3 cm |
| | - zatoki: kostka betonowa grub. 8 cm |
| | - chodnika: kostka betonowa grub. 6 cm |
| ➤ Powierzchnia | - jezdni - 665,00 m ² |
| | - zatoki - 115,00 m ² |
| | - chodnika - 63,00 m ² |
| | - zjazdów - 93,00 m ² |

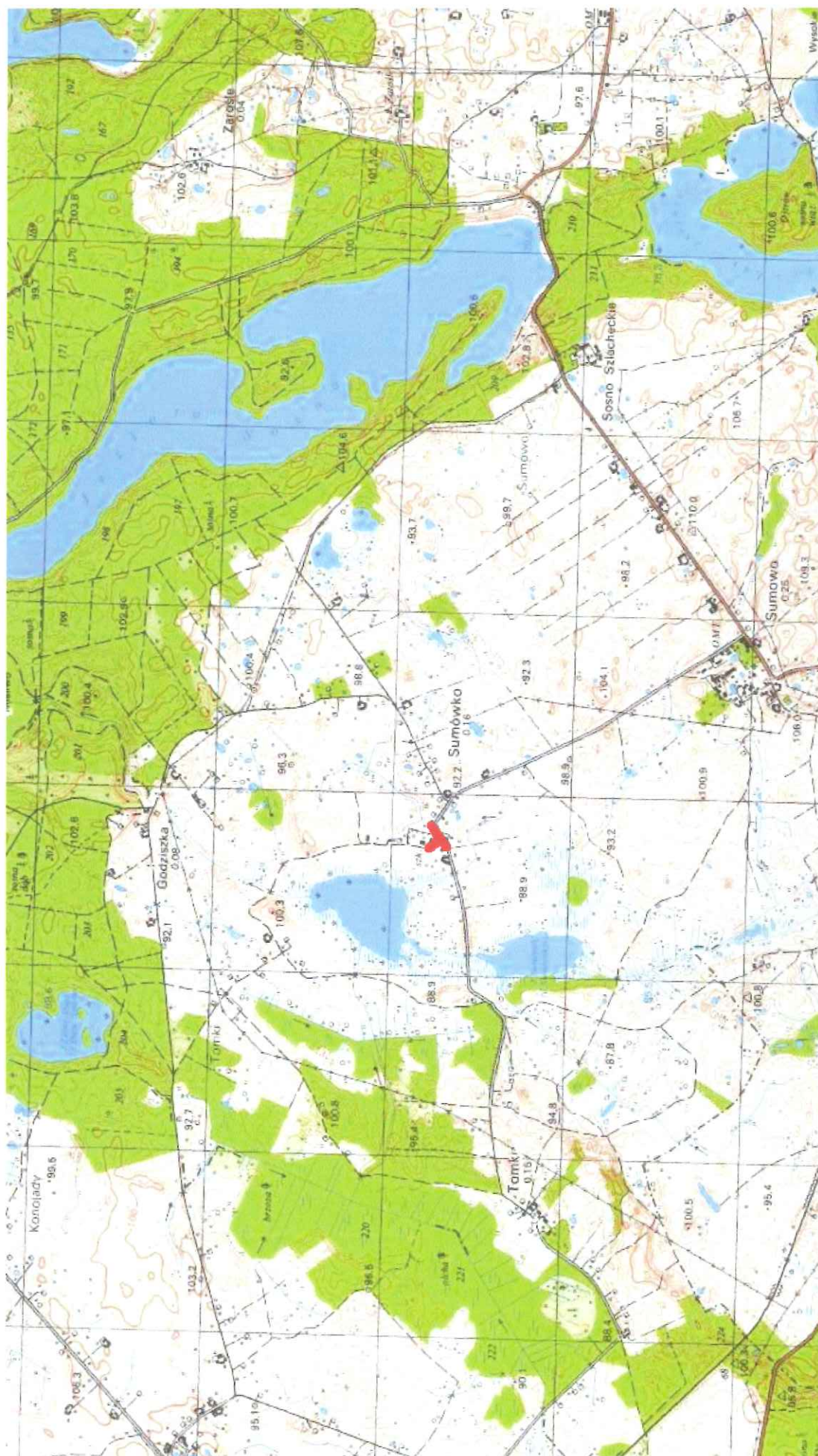
OPRACOWANIE:

Inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
uprawniony projektant i kierownik budowy
w specjalności konstrukcyjnej i architektonicznej
oraz drogowej i mostowej
nr ewid. WAM/0097/P/POK/M WAM/0040/ZOQA/09
tel. 606-806-277

Luty 2018

ASYSTENT PROJEKTANTA

Lukasz Zieliński



Skala 1:25 000

droga gminna Nr 080204C – msc. Sumówko



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

woj. kujawsko-pomorskie
pow. brodnicki
jedn. 040210_2 Gmina Zbiczno
obr. 0011 Sumówko
Układ: 2000.7-21
Układ wysł. Kronsztadt 86

Zakres aktualizacji:
Mapa zaktualizowana w dniu: 09.02.2009

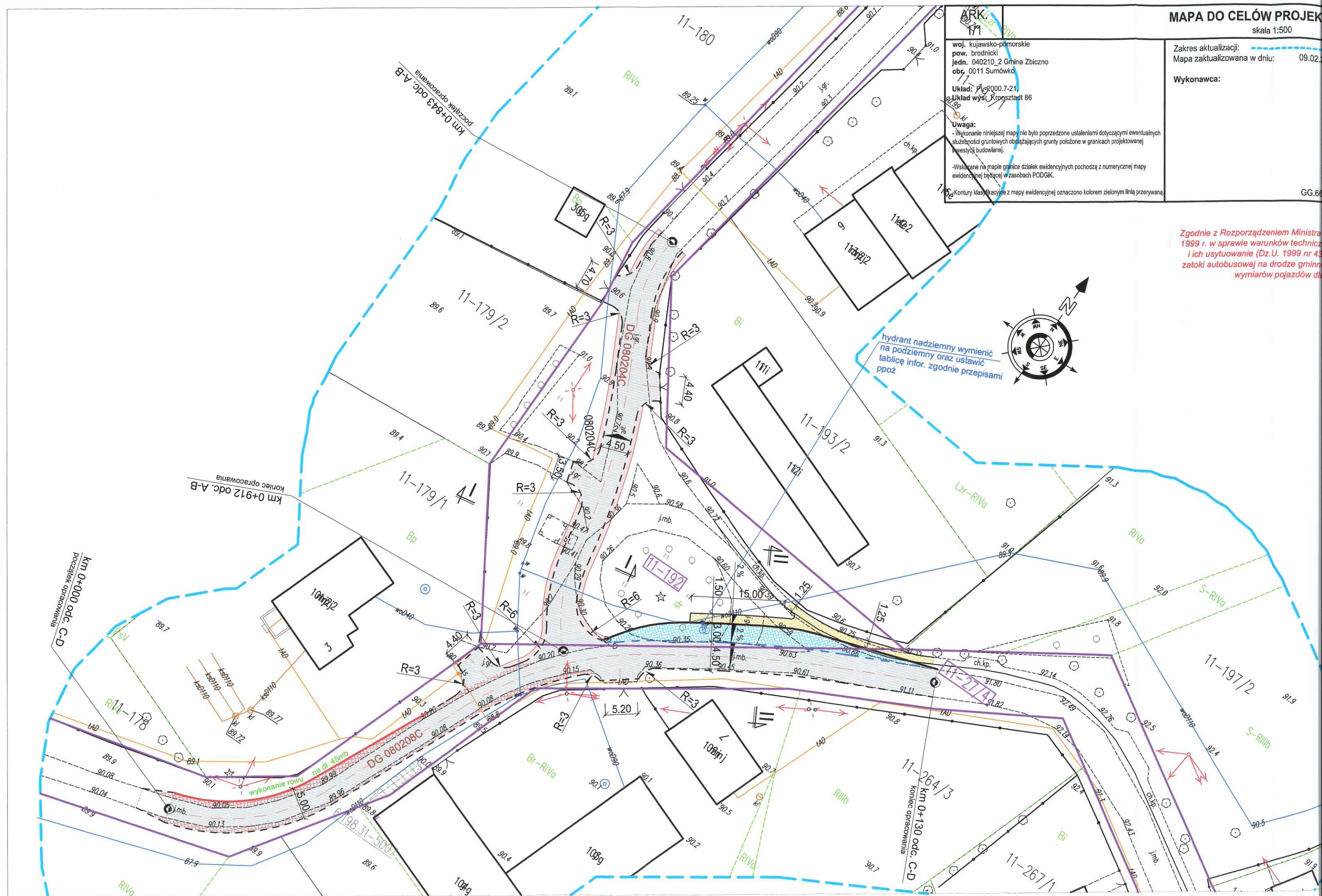
Wykonawca:

Uwaga:
- Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
- Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych pochodzą z numerycznej mapy ewidencyjnej będącej w zasobach PODGIK.
- Kontury klasyfikacyjne z mapy ewidencyjnej oznaczono kolorem zielonym linią przerywaną.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra
1999 r. w sprawie warunków technicznych
i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43
załącznik nr 1) - wymiarów pojazdów dla



hydrant nadziemny wymienić
na podziemny oraz ustawić
tablicę infor. zgodnie przepisami
ppoz



CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

lizacji:
 lizowana w dniu: 09.02.2018 r.

GG.6640.1.276.2018



Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1997r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich wyznaczniki (Dz.U. 1997 nr 43 poz. 430) art. 119, pkt 9 parametry techniczne drogi publicznej na drodze gminnej klasy D (Nr 080208C) zostały dostosowane do wymiarów pojazdów dla których będzie ona przeznaczona

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Gmina Zbiczno
obręb 11 Sumówko
dz. nr 192; 27/4

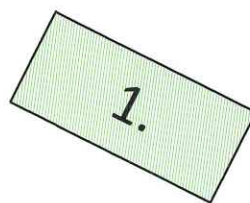
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów PODGiK w Brodnicy pod nr P.0402.2018.350 w dniu 23.02.2018r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 6cm (szara)
	proj. zatoka autobus. - naw. z kos. beton. grub. 8cm (kolor)
	proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
	proj. pobocze z k. łam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
	proj. krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm)
	proj. opornik betonowy 15x30cm (-1cm)
	proj. krawędź jezdni
	proj. krawężnik beton. najazdowy 15x22cm (+3cm)
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	2 % spadki poprzeczne
	granica działki
	27/4 nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 080204C z drogą nr 080208C w miejscowości Sumówko

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Zbiczno
obręb 11 Sumówko, dz. nr 192; 27/4

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

Skala:

1:500

Nr rys.

2.

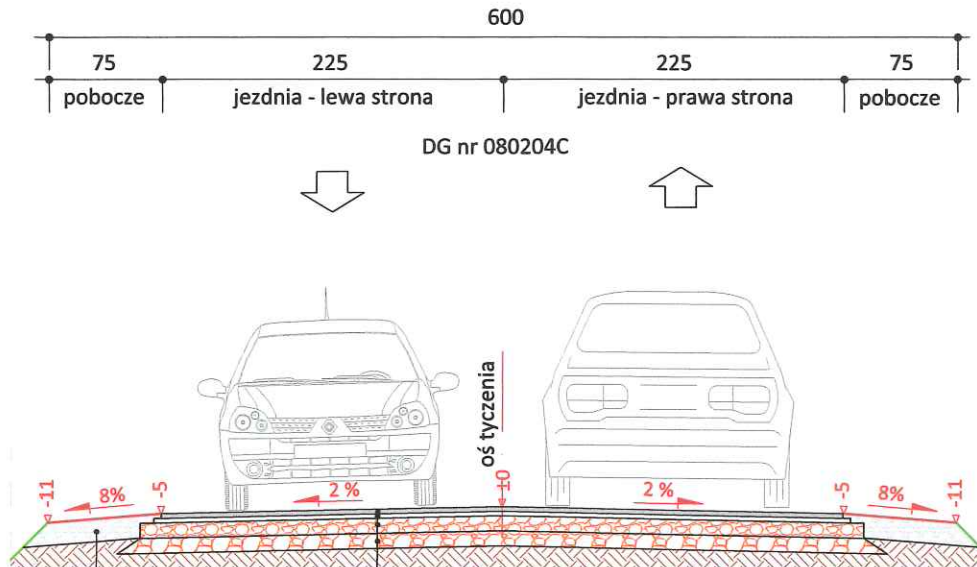
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
Inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	02.2018r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	02.2018r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

14

odc. A- B od km 0+000 do km 0+069 - KR2

skala 1:50



DG nr 080204C

3 cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S
	skropienie emulsją asfaltową
3 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W
	skropienie emulsją asfaltową
10 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
10 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm

15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	szer. 0,75m



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 080204C
z drogą nr 080208C w miejscowości Sumówko**

Adres obiektu budowlanego:

**Gmina Zbiczno
obwód 11 Sumówko, dz. nr 192; 27/4**

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Zbiczno
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140**

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

Skala:

1:50

Nr rys.

3.1.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

02.2018r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

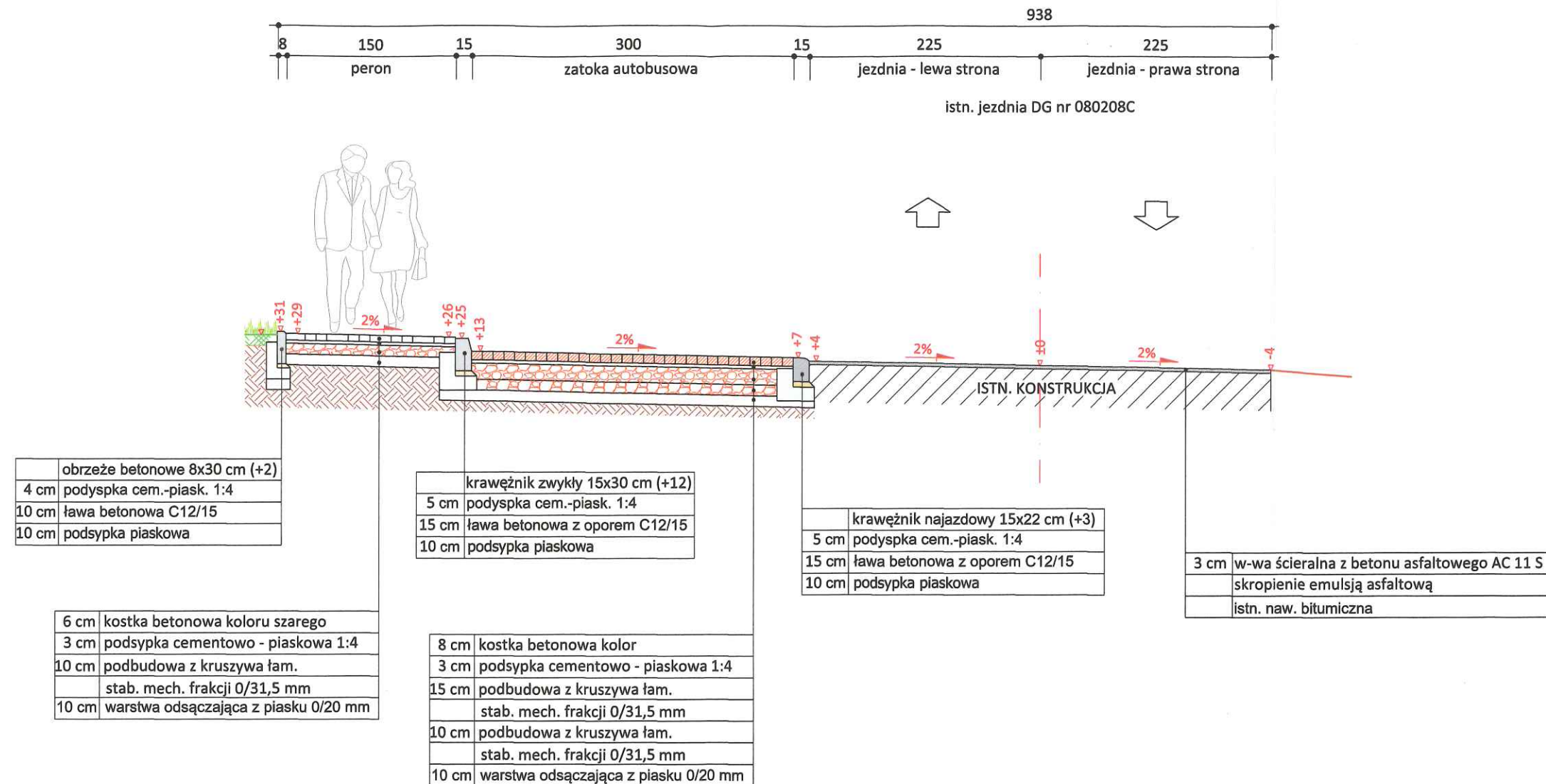
-

02.2018r.

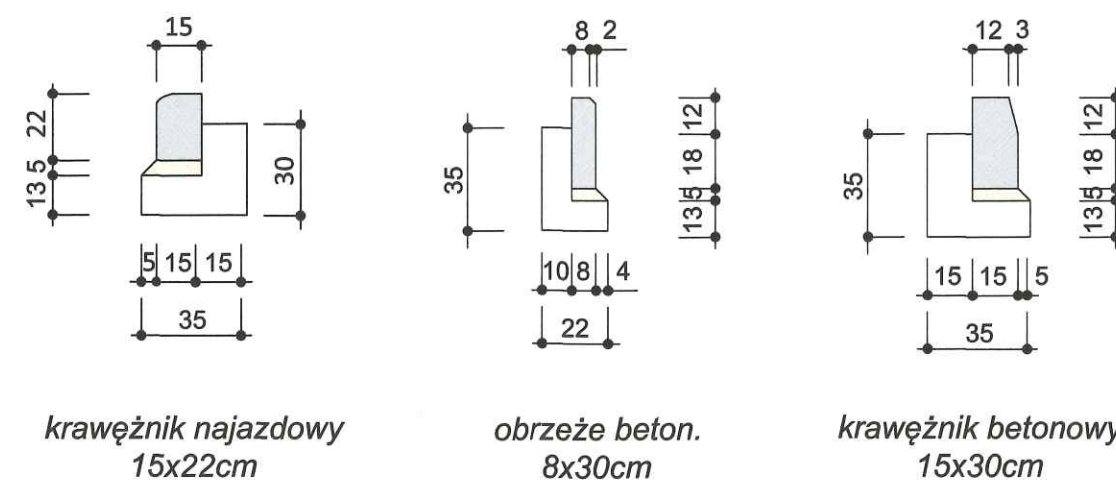
[Signature]

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

skala 1:50



skala 1:25



		PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Ława, Dziarny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 080204C z drogą nr 080208C w miejscowości Sumówko			
Adres obiektu budowlanego: Gmina Zbiczno obręb 11 Sumówko, dz. nr 192; 27/4		Nazwa i adres inwestora: Gmina Zbiczno 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY II - II		Skala: 1:50	Nr rys. 3.2.
Imię i nazwisko inż. Bogdan Motyliński	Branża drogowa	Nr upraw. bud. WAM/0097/PWOK/04	Data: 02.2018r.
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	02.2018r.