



**PNB PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY**  
**WIESŁAW DĄBROWSKI**  
**UL. PRZYKOP 2, 87-300 BRODNICA**  
**TEL. 605-325-232**

## PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa drogi gminnej nr 080224C Pokrzydowo-Mariany.

**Kategoria obiektu:** XXV

**Lokalizacja:** dz. 220, obręb Pokrzydowo,  
gmina Zbiczno

**Inwestor:** Gmina Zbiczno  
Zbiczno 140  
87-305 Zbiczno

**Branża:** Drogowa

<b>Projektant :</b>	<b>mgr inż. Andrzej Waldowski</b> <b>upr. proj. KUP/0159/POOD/04</b> Specjalność drogowa	
<b>Opracował:</b>	<b>mgr inż. Wiesław Dąbrowski</b>	

**Brodnica, czerwiec 2020**

## **Zawartość opracowania**

### **I. Część formalno – prawna**

1. Oświadczenie o wykonaniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi..... Str. 3
2. Dokumenty stwierdzające posiadanie uprawnień budowlanych oraz przynależność do izby..... Str. 4
3. Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu z Zarządem Dróg Powiatowych w Brodnicy..... Str. 7
4. Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu z Energa Operator S.A Oddział w Brodnicy..... Str. 9
5. Decyzja środowiskowa..... Str. 16
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia..... Str. 21

### **II. Część projektowa:**

1. Opis techniczny do projektu budowlanego..... Str. 23
2. Obszar oddziaływania obiektu..... Str. 24
3. Część rysunkowa..... Str. 29

# **I. Część formalno – prawna**

## **1. Oświadczenie o wykonaniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi.**

Zgodnie z art. 20 ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (tekst jedn. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany polegający na przebudowie drogi gminnej nr 080224C Pokrzydowo-Mariany na działce nr 220 położonej w Pokrzydowie, gmina Zbiczno, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Andrzej Wąldowski</b> <b>upr. proj. KUP/0159/POOD/04</b> Specjalność drogowa	
-------------------	--	--

Brodnica, czerwiec 2020

## 2. Dokumenty stwierdzające posiadanie uprawnień budowlanych oraz przynależność do izby.

KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 51/04

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu Andrzejowi Zbigniewowi Wąldowskiemu  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 03 stycznia 1973 r. w Brodnicy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0159/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 11/4/04 z dnia 27 listopada 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Zbigniew Wąldowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Jadwiga Kaniewska

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Zbigniew Wąldowski  
ul. Powstańców Wielkopolskich 20  
87-300 Brodnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego



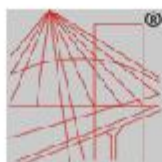
- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Andrzej Zbigniew Wałdowski jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1. w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostolinowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KRAJOWEJ KWALIFIKACYJNEJ

Inż. Andrzej Zbigniew Wałdowski



P O L S K A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-WWH-5SB-EPJ \*

Pan ANDRZEJ WAŁDOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3389/02  
adres zamieszkania ul. POWSTAŃCÓW WLKP 20, 87-300 BRODNICA  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-10 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### 3. Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu z Zarządem Dróg Powiatowych w Brodnicy.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W BRODNICY  
Karbowo, ul. Wczasowa 46  
87-300 Brodnica

Brodnica, dnia 20 lipca 2020 r.

TN.4042-67/20/MK

**PNB Projektowanie i Nadzór Budowlany**  
**Wiesław Dąbrowski**  
ul. Przykop 2  
87-300 Brodnica

W odpowiedzi na wniosek z dnia 06 lipca 2020 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej 080224 C Pokrzydowo – Mariany od km 0+000 do km 2+150” w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1825 C Bobrowo – Zbiczno - Jajkowo w miejscowości Pokrzydowo,

#### uzgadniam

przedstawiony projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej 080224 C Pokrzydowo – Mariany od km 0+000 do km 2+150” w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1825 C Bobrowo – Zbiczno - Jajkowo w miejscowości Pokrzydowo bez uwag.

- styk krawędzi jezdni drogi powiatowej i gminnej należy uszczelnić asfaltem lub polimerową masą zalewową,
- w przypadku występowania nierówności poprzecznych i podłużnych jezdni drogi powiatowej, w rejonie projektowanego skrzyżowania, należy dokonać niwelacji występujących nierówności.
- pobocze min. gruntowe ulepszone o szerokości 1,0 m.
- uzupełnienie chodnika dostosować wzorem kostki i parametrami do istniejącego chodnika na połączeniu,
- przedstawić do uzgodnienia projekt budowlany przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.

Przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową oraz wykonanie oznakowania (według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu), w tym na drodze powiatowej zostanie wykonane na koszt Inwestora przebudowy drogi gminnej (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz 784) należy uzyskać opinię organu zarządzającego ruchem – Starosty Brodnickiego, pod względem geometrii drogi w projekcie budowlanym.

Jako władający działką nr 148 - obręb 0007 Pokrzydowo, gmina Zbiczno stanowiącej pas drogi powiatowej nr 1825 C Bobrowo – Zbiczno - Jajkowo, wyrażam zgodę Gminie Bobrowo na dysponowanie gruntem niniejszej działki dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem rozbudowy drogi gminnej zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

  
Z up. ZARZĄDU POWIATU  
Czesław Głowacki  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
w Brodnicy

#### Otrzymują:

1. PNB Projektowanie i Nadzór Budowlany  
Wiesław Dąbrowski, ul. Przykop 2, 87-300 Brodnica
2. a/a

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W BRODNICY**  
Karbowo, ul. Wczasowa 46  
87-300 Brodnica

Brodnica, dnia 28 sierpnia 2020 r.

TN.4042-81/20/MK

**PNB Projektowanie i Nadzór Budowlany**  
**Wiesław Dąbrowski**  
**ul. Przykop 2**  
**87-300 Brodnica**

W odpowiedzi na pismo z dnia 24 sierpnia 20 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 080224C Pokrzydowo – Mariany**” w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1825C Bobrowo – Zbiczno - Jajkowo,

**uzgadniam**

przedstawiony projekt budowlany dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080224C Pokrzydowo – Mariany” zgodnie z wydaną decyzją nr TN.4042-67/20/MK z dnia 20 lipca 2020 r.

W związku z realizacją inwestycji w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową musi zostać opracowany i zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót a po zrealizowaniu inwestycji, projekt zmiany stałej organizacji ruchu. Wprowadzenie organizacji ruchu zostanie wykonane na koszt Inwestora.

  
**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**  
Czesław Cichocki





#### 4. Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu z Energa Operator S.A Oddział w Brodnicy.



Od Władysław Kalisz  
Dział Dokumentacji  
Energetycznej

T 56 4706358

Do

PNB Projektowanie i Nadzór Budowlany  
Wiesław Dąbrowski  
ul. Przykop 2  
87-300 Brodnica

Brodnica, 27 lipca 2020 r.

Znak EOP/95/6094/2020  
Dot. Uzgodnienia przebudowy drogi gminnej  
Pokrzydowo-Mariany, gm. Zbiczno.

W załączeniu przesyłamy projekt przebudowy drogi gminnej nr 080224C  
Pokrzydowo – Mariany, gm Zbiczno, uzgodniony z uwagami zawartymi  
w uzgodnieniu RD/95MMD/388/U/2020.

Załączniki:

Faktura nr 151142057/0001/165/FC/2020 – 1szt.

k/o: 95MMD a/a

Dyrektor  
Rejonu Dystrybucji  
Sławomir Orzechowski

T +48 56 470 61 00  
F +48 56 470 64 40

Regon 190275904-00122  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Toruniu  
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

operator.torun@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





**MAPA  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

WOJEWÓDZTWO	KUJAWSKO - POMORSKIE		
POWIAT	BRODNICKI		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	IDENTYFIKATOR	040210_2	
	NAZWA	ZBICZNO	
OBRĘB EWIDENCYJNY	IDENTYFIKATOR	040210_2.0007	
	NAZWA	POKRZYDOWO	
OZNACZENIE ARKUSZA MAPY ZAS.	6.198.33.22.2.3, ...17.4.3	SKALA MAPY	1:500
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	2000/6	9/2019
współrzędnych	wysokości	Kronsztadt 86	Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia przy geodezyjnej GG.6640.1.2143.2019

Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji	
Imię i nazwisko wykonawcy, który sporządził mapę	mgr inż. Jacek Łęgowski
Imię i nazwisko wykonawcy, który sporządził mapę	mgr inż. Jacek Łęgowski
Podpis osoby reprezentującej wykonawcę	Podpis osoby reprezentującej wykonawcę

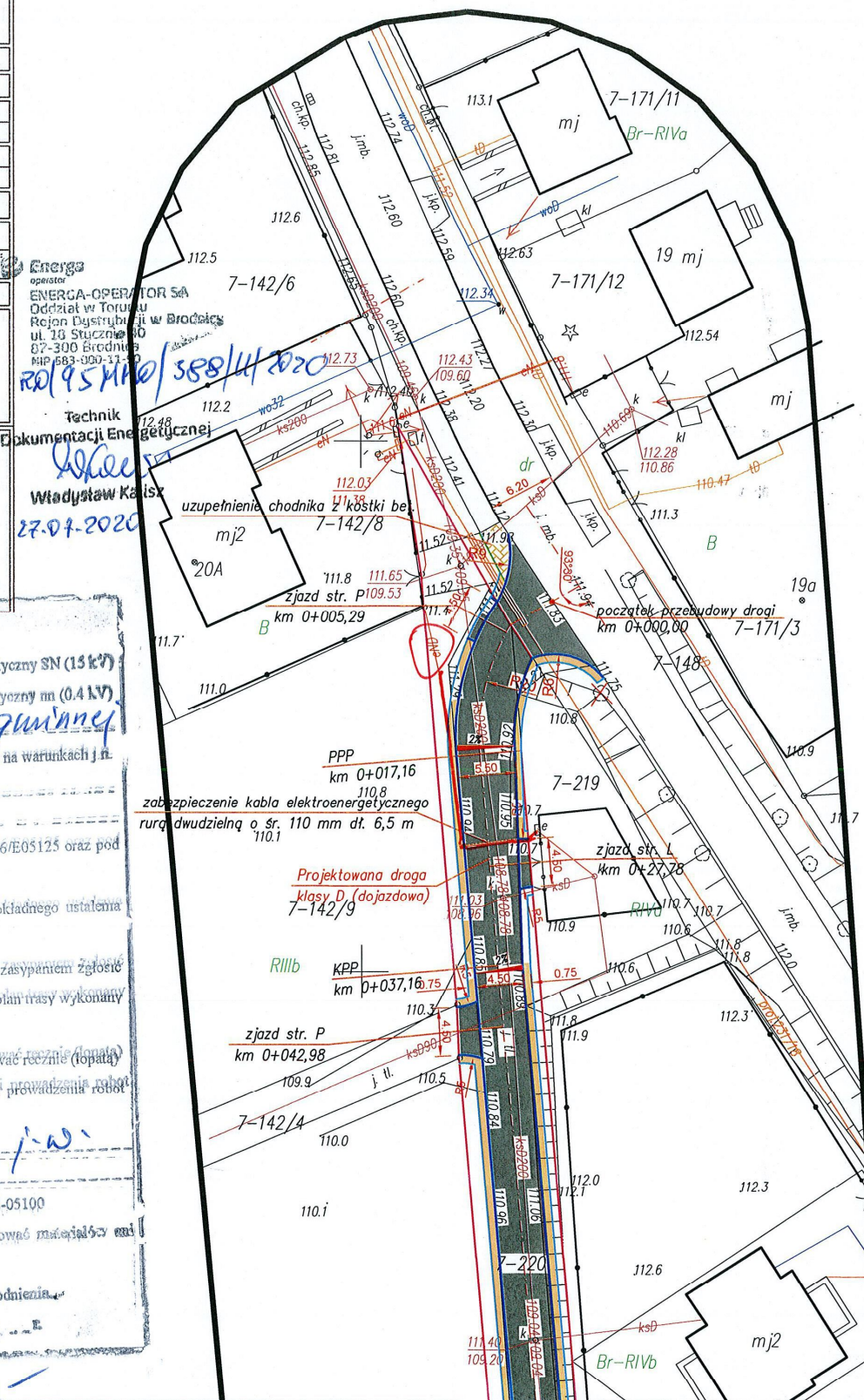
- UWAGI:**
1. W obszarze opracowania mapy nie badano obciążenia gruntownymi uciążliwymi w księgach wieczystych.
  2. Nie wykazał się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
  3. Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru. Niniejsza mapa może służyć do projektowania obiektów budowlanych w odległości większej niż 4.0 m od granicy nieruchomości. Granice nieruchomości wykazano na podstawie danych bazy EGB oraz przebiegu danych katastralnych (zarysy i szkice katastralne).
  4. W obszarze opracowania treści mapy do celów projektowych aktualna na dn. 9.10.2019 r.
  5. Treść mapy do celów projektowych w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych zgodna z treścią mapy ewidencyjnej.

**OZNACZENIA:**

kabel elektroenergetyczny SN (15 kV)  
kabel elektroenergetyczny m (0.4 kV)  
Plan trasy projektowanej przebudowy drogi gminnej  
uzgodniono na warunkach j.

1. Skrzyżowanie i zbliżenia projektowanego
2. Istniejące kable elektroenergetyczne określono orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia trasy kabli należy wykonać ręcznie przekopy próbne.
3. Nowe ułożone odcinki projektowanych kabli należy każdorazowo przed zasypaniem zgłosić do Rejonu Energetycznego celem sprawdzenia, dostarczając podwykonawcy plan trasy wykonany przez służby geodezyjne.
4. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie (topatą).
5. Wszystkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych z rącej prowadzenia robót należy usunąć kosztem i staraniem wykonawcy lub inwestora.
6. Linie elektroenergetyczne napowietrzne położone z projektowanym
7. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów i prowadzić robót sprzętem mechanicznym.
8. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uaktualnić powyższe uzgodnienia.
9. Uzgodnienie ważne do dn. 22.01.2022

Dotyczy rys. D-1.1, D-1.2, D-1.3, D-1.4







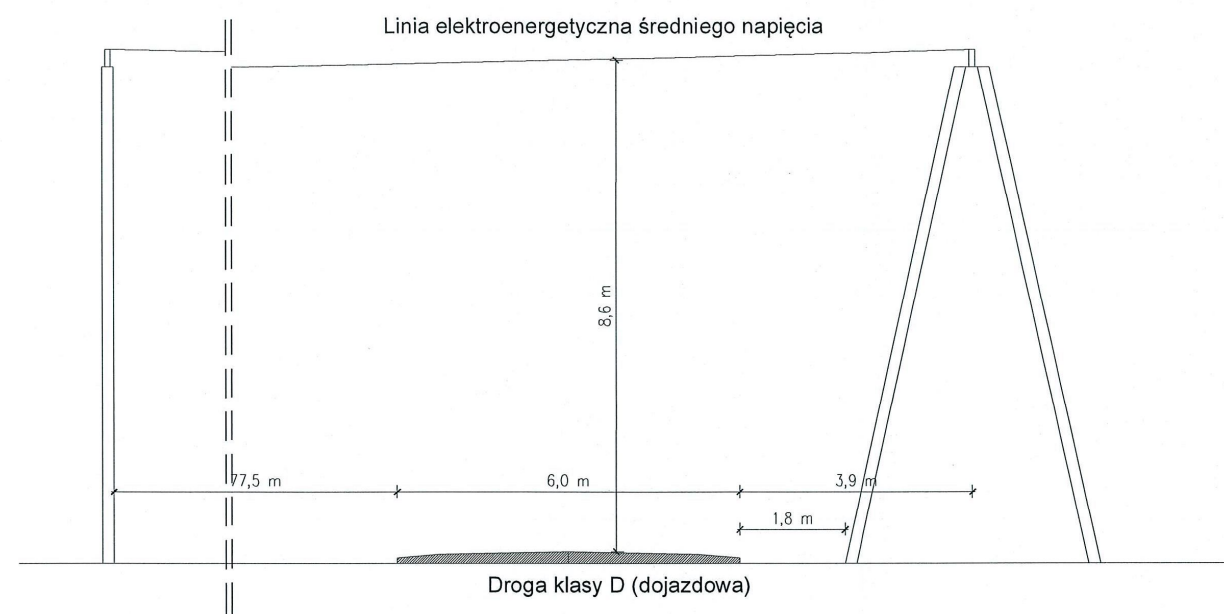




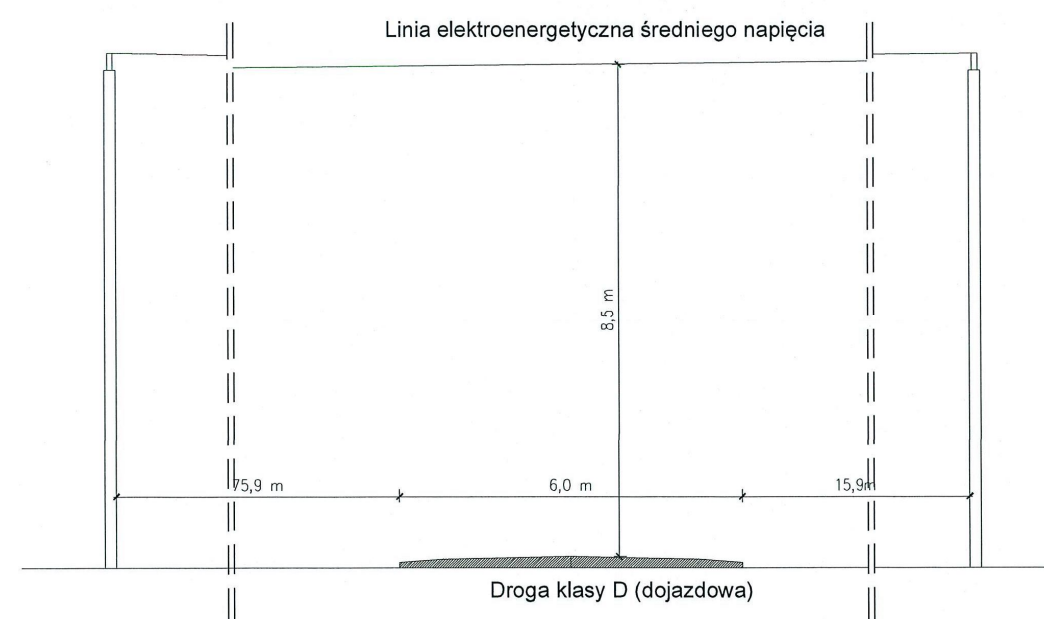




Profil A-A

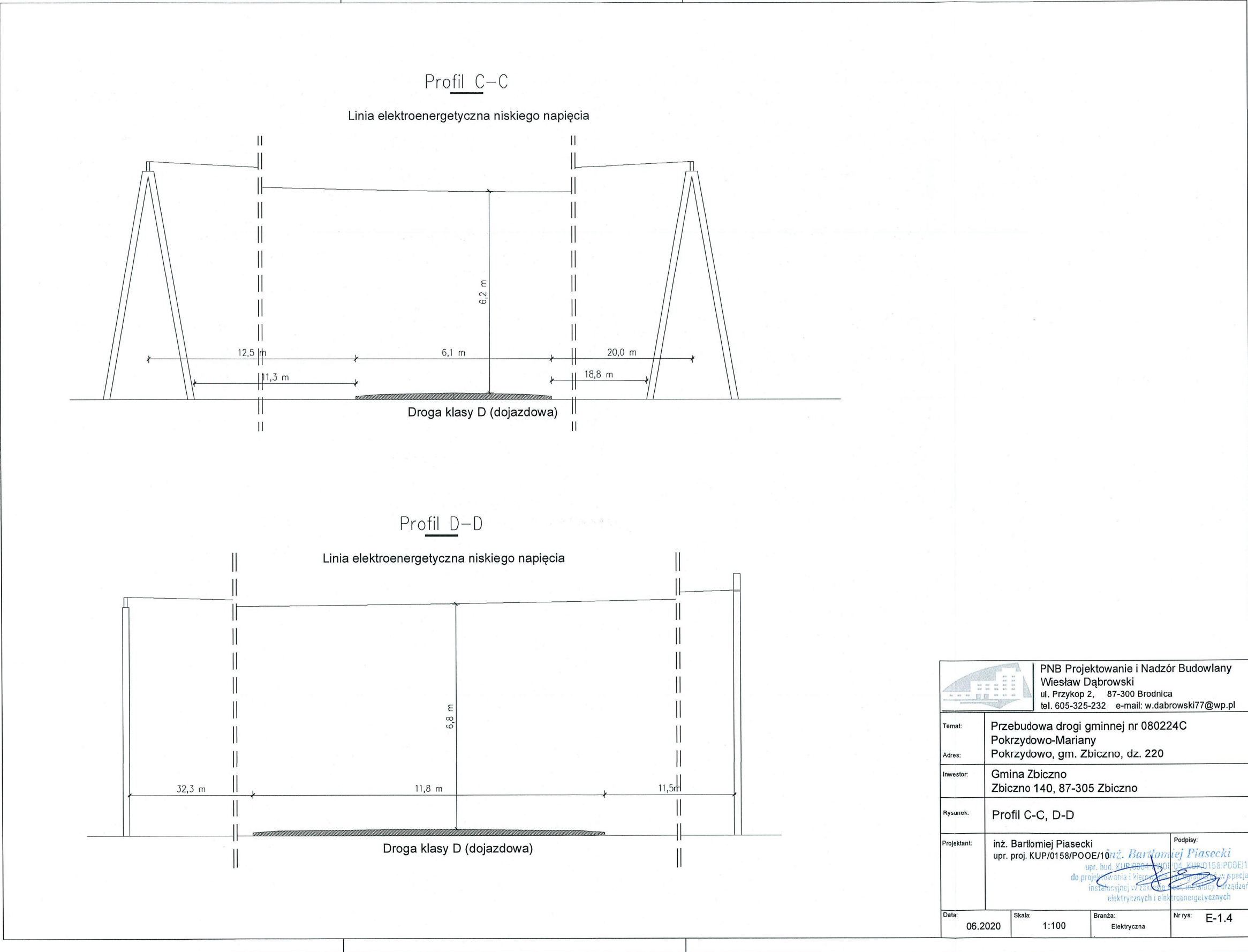


Profil B-B



 PNB Projektowanie i Nadzór Budowlany Wiesław Dąbrowski ul. Przykop 2, 87-300 Brodnica tel. 605-325-232 e-mail: w.dabrowski77@wp.pl	
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 080224C Pokrzydowo-Mariany
Adres:	Pokrzydowo, gm. Zbiczno, dz. 220
Inwestor:	Gmina Zbiczno Zbiczno 140, 87-305 Zbiczno
Rysunek:	Profil A-A, B-B
Projektant:	inż. Bartłomiej Piasecki upr. proj. KUP/0158/POOE/10
Podpis:  inż. Bartłomiej Piasecki upr. proj. KUP/0158/POOE/10 do projektowania i nadzoru budowlanego w zakresie instalacji elektroenergetycznych	
Data:	06.2020
Skala:	1:100
Branża:	Elektryczna
Nr rys:	E-1.3





## 5. Decyzja Środowiskowa.

**WÓJT GMINY  
ZBICZNO**

GKB-L.6220.5.2019

Zbiczno, dnia 27.02.2020 r.

### **DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Zbiczno**, Zbiczno 140, 87-305 Zbiczno, reprezentowanej przez pełnomocnika - Pana Wiesława Dąbrowskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego mogącego znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080224C Pokrzydowo – Mariany od km 0+000 do km 2+150” na działce ewidencyjnej nr 220 (obręb Pokrzydowo), gmina Zbiczno oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brodnicy i Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku,

**stwierdzam  
brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko  
i określam warunki realizacji przedsięwzięcia**

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
  - a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przebiegające z użyciem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
  - b) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
  - c) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii.
  - d) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów w odpowiedniej ilości. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
  - e) Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
  - f) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza:
    - terenami chronionymi akustycznie,
    - zasięgiem rzutu koron drzew,
    - z dala od cieków i zbiorników wodnych.
  - g) Każdorazowo przed podjęciem prac, dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych robót, w tym wykopów, a w przypadku stwierdzenia migracji małych zwierząt, w tym płazów zastosować tymczasowe wygradzenia herpetologiczne. W przypadku ich

stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Ww. czynności prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.

- h) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym poprzez:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
  - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
  - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
  - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) rzecznej o kodzie PLRW 200025287699 - Skarlanka. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 18.10.2016 r. (M.P. z dnia 18 października 2016 r., poz. 1911 i 1958).

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane częściowo w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy, gdzie obowiązuje uchwała nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy (Dz. Urz. Woj.-Kuj.-Pom., poz. 4982).

Inwestycja przy przyjętym rozwiązaniu i lokalizacji (w granicach działki nr 220) nie wymaga naruszenia cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych. Teren przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia stanowi istniejąca droga gminna o nawierzchni gruntowej.

Realizacja zamierzenia nie wymaga wycinki zadrzewień (należy je odpowiednio zabezpieczyć). W obrębie ww. zadrzewień stwierdzono siedlisko gatunku chronionego – sierpówki, które nie ulegnie naruszeniu w związku z realizacją inwestycji.

W fazie realizacji prac stwierdzono zamiar kontroli terenu w celu wykluczenia przypadkowej śmiertelności małych zwierząt. Ze względu na brak szlaków migracji zwierząt nie przewiduje się wykonania dodatkowych przepustów.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza cennymi przyrodniczo siedliskami i nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Przedsięwzięcie z racji swojego charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań na tereny sąsiednie. Przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego. W związku z wykonaniem przebudowy drogi nie nastąpi znaczny wzrost natężenia ruchu, zatem inwestycja nie będzie powodowała nadmiernego hałasu, emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz nie będzie ujemnie wpływać na florę i faunę.

Planowana inwestycja nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które stwarzałyby ww. ryzyko. Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym. Mając na względzie jego skalę (przebudowa nie zmieni dotychczasowego układu komunikacyjnego sieci drogowej), nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na środowisko.



## UZASADNIENIE

W dniu 18.10.2019 r. **Gmina Zbiczno**, Zbiczno 140, 87-305 Zbiczno, reprezentowana przez pełnomocnika - Pana Wiesława Dąbrowskiego wystąpiła do Wójta Gminy Zbiczno z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) planowane przedsięwzięcie pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 080224C Pokrzydowo – Mariany od km 0+000 do km 2+150**” na działce ewidencyjnej nr 220 (obręb Pokrzydowo), gmina Zbiczno kwalifikuje się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (sporządzenie raportu) może być wymagane.

Dla analizowanego obszaru nie ma sporządzonego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W związku z powyższym na etapie prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, w związku z art. 156; na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 78 oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku (...) Wójt Gminy Zbiczno wystąpił do organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brodnicy i Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku z prośbą o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem znak: WOO.4220.795.2019.OD.3 z dnia 15.01.2020 r., wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Jednocześnie w opinii wskazał warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. określone w pkt. 1 sentencji niniejszej decyzji. W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem znak: WOO.4220.795.2019.OD.2 z dnia 18.11.2019 r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W odpowiedzi Inwestor przedłożył uzupełnienie pismem z dnia 2.01.2020 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brodnicy w swojej opinii znak: N.NZ-42-Z-363/7078/19 z dnia 4.11.2019 r. nie wyraził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku w swojej opinii znak: GD.RZŚ.435.1375.2019.WL z dnia 6.11.2019 r., wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku (...) dokonano analizy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia i zawartych w niej informacji o planowanym przedsięwzięciu. Pod uwagę brano czy planowane przedsięwzięcie spełnia łącznie uwarunkowania zawarte w powyższym akcie prawnym. Stwierdzono, że wszystkie uwarunkowania są spełnione tzn., że planowane przedsięwzięcie pewnych uwarunkowań nie dotyczy, czy to z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia lub jego charakter, lub nie stanowi zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i 52 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Zbiczno spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 14 dni od dnia podania treści obwieszczenia (ogłoszenie nr 119/2020 Wójta Gminy Zbiczno z dnia 21 stycznia 2020 r.) do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Zbiczno i wywieszenia tego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i Sołectwa Pokrzydowo oraz w pobliżu realizacji inwestycji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dokonana

w szczególności na podstawie wniosku, KIP wraz z uzupełnieniami, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brodnicy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku, Wójt Gminy Zbiczno uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Nie ma zatem, zgodnie z art. 84 ww. ustawy, potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Realizacja inwestycji, z racji jej charakteru, nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań na środowisko.

W tym stanie rzeczy orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin, o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawca, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Niniejsza decyzja została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o decyzjach prowadzonych w Referacie Gospodarki Komunalnej, Budownictwa i Rolnictwa Urzędu Gminy w Zbicznie.

Od niniejszej decyzji, na podstawie i na zasadach określonych w rozdziale 10 k.p.a., służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, które należy wnieść za pośrednictwem Wójta Gminy Zbiczno w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Z up. Wójta**

*mgr inż. Małgorzata Kłosińska*  
Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej,  
Budownictwa i Rolnictwa

**URZĄD GMINY ZBICZNO**

87-305 Zbiczno 140

tel./fax 56 49 393 17

tel. 56 49 393 23

Decyzja niniejsza uprawomocnia się

z dniem 18. 03. 2020r

Zbiczno, dnia 18. 03. 2020r

**Z up. Wójta**

*mgr inż. Marek Bellejewski*  
Podinspektor

#### Otrzymują:

1. Wiesław Dąbrowski – pełnomocnik Gminy Zbiczno
2. Strony postępowania wg rozdzielnika
3. Urząd Gminy Zbiczno – a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brodnicy
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku



### Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 080224C Pokrzydowo – Mariany od km 0+000 do km 2+150 o długości 2150 m. Inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa w tym rejonie, ograniczy konieczność częstych napraw ciężkim sprzętem wpływającym negatywnie na środowisko oraz ureguluje spływ wód opadowych po zimie i pylenie latem.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w całości na działce nr 220 - obręb Pokrzydowo. Na terenie w/w działki nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęcia wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk, a także obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Obecnie teren w całości stanowi drogę gminną.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane częściowo w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy, gdzie obowiązuje uchwała nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy (Dz. Urz. Woj.-Kuj.-Pom., poz. 4982). Planowana inwestycja jest przebudową istniejącej drogi poprawiającej jej nawierzchnię zatem nie wpłynie znacząco na ww. obszary szczególnej ochrony. Nie przewiduje się konieczności wycinki drzew i krzewów.

Istniejąca droga gminna łączy się na początku z drogą powiatową nr 1825C Bobrowo – Zbiczno - Jajkowo o nawierzchni asfaltowej oraz na końcu z drogą gminną nr 080232C Bachotek - Jajkowo o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej. Droga nie wymaga radykalnej zmiany parametrów geometrycznych. Na odcinku od km 0+000 do km 2+150 zachowany zostanie profil ze spadkiem dwustronnym. Łuki poziome i pionowe pozostaną bez zmian. Przewiduje się przebudowę nawierzchni na szerokości 4,5 m na całym odcinku drogi. W części konstrukcji obecnej nawierzchni konieczne są uzupełnienia ubytków i nałożenie warstwy wyrównawczej grubości 15 cm z tłucznia kamiennego łamanego frakcji 0-31,5 mm. Wyrównana podbudowa poddana będzie spryskowi emulsją asfaltową szybko rozpadową. Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z mas mineralno-bitumicznych: warstwa wiążąca - grubości 4 cm, warstwa ścierna - grubości 4 cm. Pobocza o szerokości do 0,75 m będą wzmocnione materiałem z kruszywa kamiennego łamanego gr. 20 cm. Zjazdy na drogi boczne i do gospodarstw przebudowane zostaną analogicznie do konstrukcji zasadniczej drogi. Tym samym wykonana będzie konstrukcja drogi o kategorii ruchu KR I. Przyjęta prędkość projektowa to 40 km/h. Szerokość jezdni wyniesie 4,5 m. Przewidziano spadek poprzeczny jezdni w wielkości 2%. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Droga przebiega głównie w sąsiedztwie terenów rolnych oraz zabudowy jednorodzinnej. Przeznaczona jest do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców.

Ze względu na planowaną skalę i zakres rzeczowy przedsięwzięcia, a przede wszystkim jego lokalizację nie wystąpią oddziaływania na środowisko o transgranicznym charakterze.

**Z up. Wójta**

*mgr inż. Małgorzata Kłosińska*  
Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej,  
Budownictwa i Rolnictwa

## **6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa drogi gminnej nr 080224C Pokrzydowo-Mariany.

**Lokalizacja:** dz. 220, obręb Pokrzydowo  
gmina Zbiczno

**Inwestor:** Gmina Zbiczno  
Zbiczno 140  
87-305 Zbiczno

### **1. Zakres robót**

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 080224C w miejscowości Pokrzydowo, na działce nr 220. Przewidywane są do wykonania roboty drogowe: wykopy i roboty ziemne, profilowanie.

### **2. Istniejące obiekty**

Obiekt powstaje w terenie słabo zurbanizowanym, na działce położonej w miejscowości Pokrzydowo. Działki sąsiadujące w większości zabudowane. Występująca zabudowa to budynki jednorodzinne o jednej i dwóch kondygnacjach naziemnych oraz siedliska rolnicze. Dostęp do działki bezpośrednio poprzez drogę powiatową.

### **3. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Nie występują.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót**

Typowe zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych : nieprawidłowości przy stosowaniu, sprzętu budowlanego i elektronarzędzi, przy pracach montażowych i rozładunkowych przy użyciu dźwigów, robotach ziemnych, brak stosowania środków ochrony indywidualnej.

### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych (roboty przy użyciu ciężkiego sprzętu) należy przeprowadzić instruktaż na stanowisku pracy określając potencjalne zagrożenia oraz sposoby zabezpieczenia przed ich skutkami i stosowanie środków ochrony osobistej.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- Przestrzeganie przepisów BHP, stosowanie indywidualnych środków ochrony.
- Zapewnienie możliwości szybkiego wezwania pomocy w razie wypadku przy pracy (np. łączność telefonem komórkowym).

<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Andrzej Wąldowski</b> <b>upr. proj. KUP/0159/POOD/04</b> Specjalność drogowa	
-------------------	--	--

## **II. Część projektowa**

### **1. Opis techniczny do projektu budowlanego.**

*Przebudowa drogi gminnej nr 080224C Pokrzydowo-Mariany*

#### **1.1 Podstawa opracowania**

- umowa z inwestorem
- mapa geodezyjna do celów projektowych
- wytyczne technologiczne przekazane przez Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470)
- wizja lokalna miejsca przebudowy drogi gminnej oraz pomiary w terenie

#### **1.2 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 080224C Pokrzydowo-Mariany na odcinku od km 0+000 do km 2+046

#### **1.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa przebudowa będzie realizowana na dz. nr 220 w miejscowości Pokrzydowo. Działka nr 220 stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 080224C, która łączy się z drogą powiatową nr 1825C. Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową-wapienną o szer. ok 5 m. Nawierzchnia jezdni charakteryzuje się licznymi zagłębieniami i nierównościami. Odwodnienie drogi powierzchniowe na otaczający teren oraz w istniejące rowy. Pozostała część pasa drogowego zarośnięta jest roślinnością niską- krzewami-samosiejkami, które należy wyciąć i uprzątnąć z terenu budowy oraz pojedynczymi drzewami. Drzewa nie kolidują z planowaną inwestycją.

Na analizowanym odcinku pasa drogowego zlokalizowane są sieci i urządzenia infrastruktury technicznej w postaci wodociągu, kanalizacji sanitarnej, przyłączy oraz linii napowietrznych elektroenergetycznych. Wodociąg oraz fragment sieci kanalizacji sanitarnej jest we władaniu gminy Zbiczno.

#### **1.4 Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne**

Badania gruntowo – wodne zostały rozpoznane na podstawie oględzin wykonanych w miesiącu maju 2020r.

Na podstawie badań odkrywkowych podłoże złożone głównie z warstw gliny piaszczystej. Poziom wód gruntowych w okresie oględzin znajdował się głębiej od projektowanych warstw nawierzchni.

Na podstawie oględzin zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1 .Głębokość przemarzania w rejonie badań wynosi  $h_z = 1,00$  m

Teren przedsięwzięcia nie leży na obszarze ani w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów i obszarów chronionych na mocy ustawy o ochronie zabytków oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Planowane przedsięwzięcie jest małą inwestycją o charakterze lokalnym, które nie wpłynie ujemnie na środowisko. Planowane do realizacji prace nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.

### **1.5 Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości w granicach terenu objętego opracowaniem tj. dz. nr 220 oraz dz. nr 148- działki drogi powiatowej

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470)

### **1.6 Ochrona środowiska**

Do projektu przebudowy przedmiotowej drogi zostaną zastosowane materiały nie wykazujące cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

### **1.7 Uzbrojenie terenu**

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć elektroenergetyczna (podziemna i napowietrzna)

Występujące w pasie drogowym sieci zostały uzgodnione z ich gestorami. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie zgodnie z warunkami gestorów tych urządzeń podanymi w uzgodnieniach.

Na istniejące kable elektroenergetyczne w obrębie jezdni asfaltowej należy nałożyć dwudzielne rury ochronne śr. 110 mm.

### **1.8 Projektowane zagospodarowanie terenu**

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 2+046. Początek kilometraża km 0+000 założono na przecięciu osi drogi gminnej z krawędzią drogi powiatowej nr 1825C.

Nawierzchnia drogi została zaprojektowana z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi 4,5 m, pochylenie poprzeczne wynosi od 2 do 4%. Pochylenie podłużne niwelety jezdni projektuje się od 0,33 do 4,86%. Załamania niwelety wyokrąglono łukami o promieniach od 600 do 1000 m Trasa przebudowywanego odcinka drogi gminnej pokrywa się z jej istniejącym przebiegiem.

W planie sytuacyjnym droga przebiega po prostej, a w części w łukach poziomym o promieniach R=20, 80, 100, 150, 200, 300, 500 oraz 1 000 m. W przypadku dużego kąta zwrotu trasy (R=20, 80, 100 m) zaprojektowano proste przejściowe o dł. 20 m.

Projektowana niweleta jezdni wyniesiona zostanie w stosunku do istniejącej średnio o około 23cm, a wynika to z wzmocnienia konstrukcji nawierzchni i zachowania normatywnych pochyłeń podłużnych i poprzecznych.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zastosowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami o promieniach R=9 i 6 m. Pochylenie podłużne drogi gminnej dostosować do istniejących rzędnych. Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm szer. 0,75 m. Pochylenie poprzeczne poboczy wynosi 8%.

Zjazdy do posesji i na pola uprawne zaprojektowano z betonu asfaltowego. Szerokość zjazdów wynosi 4,5 m. Wyokrąglenie zjazdów łukiem o promieniu R=5 m

#### Wykaz zjazdów o nawierzchni bitumicznej

L.p.	Lokalizacja	Powierzchnia zjazdu (m <sup>2</sup> )
1	Str. P km 0+005,29	3,30
2	Str. L km 0+027,78	4,96
3	Str. P km 0+042,98	9,92
4	Str. L km 0+126,37	7,70
5	Str. P km 0+151,94	9,95
6	Str. P km 0+160,44	10,10
7	Str. L km 0+187,71	6,52
8	Str. L km 0+294,35	6,35
9	Str. P km 0+312,08	9,20
10	Str. L km 0+315,58	7,33
11	Str. L km 0+363,73	9,85
12	Str. P km 0+369,10	7,20
13	Str. L km 0+404,33	9,32
14	Str. P km 0+435,60	8,10
15	Str. L km 0+462,88	8,55
16	Str. P km 0+476,14	8,66
17	Str. L km 0+507,78	8,55
18	Str. P km 0+549,63	9,12
19	Str. L km 0+559,31	6,20
20	Str. P km 0+635,80	3,10
21	Str. L km 0+653,97	3,10
22	Str. P km 0+687,25	1,72
23	Str. L km 0+692,75	2,40
24	Str. L km 0+729,79	2,70
25	Str. P km 0+733,24	1,60
26	Str. P km 0+764,63	1,85
27	Str. P km 0+792,69	2,22
28	Str. P km 0+867,35	5,51
29	Str. L km 0+915,00	12,20
30	Str. P km 0+949,40	5,00
31	Str. P km 0+969,37	5,80
32	Str. P km 1+037,03	5,42

33	Str. L km 1+037,03	5,40
34	Str. P km 1+047,74	4,71
35	Str. P km 1+115,00	8,92
36	Str. P km 1+260,03	4,50
37	Str. P km 1+293,85	4,86
38	Str. P km 1+417,58	4,60
39	Str. L km 1+417,58	7,92
40	Str. P km 1+618,33	7,60
41	Str. L km 1+623,98	5,22
42	Str. P km 1+628,79	8,75
43	Str. L km 1+668,50	3,55
44	Str. L km 1+749,65	3,95
45	Str. L km 1+863,59	6,10

Od km 0+040,50 do 0+100,50 po stronie lewej zaprojektowano umocnienie istniejącej skarpy płytami ażurowymi betonowymi o wym. 60x40x8 cm, pochylenie skarpy 1:1,0.  
Od km 1+810,00 do 1+887,00 po stronie prawej zaprojektowano ściek korytkowy trójkątny z elementów prefabrykowanych o wym. 20x50 cm na ławie z betonu C12/15.

## 1.9 Powierzchnia zabudowy

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej : **9 209,07 m<sup>2</sup>**  
Zjazdy o nawierzchni bitumicznej: **279,58 m<sup>2</sup>**  
Pobocze z kruszywa : **3 069,25 m<sup>2</sup>**  
Chodnik : **12,25 m<sup>2</sup>**

## 1.10 Charakterystyczne parametry techniczne

Geometryczne i techniczne parametry odcinka drogi gminnej:

- klasa techniczna drogi – D dojazdowa
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa 40km/h,
- droga jedno jezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość pasa ruchu 2,25m,
- pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m
- promienie łuku poziomego 20, 80, 100, 150, 200, 300, 500, 1 000m, prosta przejściowa o długości 20,0m dla łuku 20,80 i 100m
- pochylenie poprzeczne na prostej daszkowe oraz jednostronne 2,0%, na łuku kołowym jednostronne 2,0 , 3,0 i 4,0%
- pochyleniu skarpy i przeciwskarpy 1:1,0, 1:1,5

## 1.11 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano uwzględniając planowane zagospodarowanie, kategorię obciążenia ruchem KR 1, warunki geotechniczne oraz stosowne zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Nawierzchnie zaprojektowano dla pojazdów o obciążeniu osi 10,0t.

### ***Jezdnia***

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**
- istniejąca podbudowa z kruszywa łam. o **grub. 10-12cm**

### ***Zjazdy***

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**

### ***Chodnik***

- kostka betonowa w kolorze szarym i czerwonym o **grub. 6 cm**
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 12cm**
- warstwa odsączająca z piasku o **grub. 10 cm**

### ***Pobocza***

- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**

### ***Poszerzenia istniejącej podbudowy z kruszywa***

- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 25cm**

Odcinki do poszerzenia:

*km 0+295,00 : 0+410,00*

*km 0+559,00 : 0+664,20*

*km 0+736,00 : 1+037,00*

*km 1+256,00 : 1+337,00*

*km 1+377,30 : 1+973,00*

## **1.12 Krawężniki betonowe**

- krawężnik betonowy szary 15 x 30 cm, dł. łączna L=1,5 m
- krawężnik betonowy najazdowy szary 15 x 22 cm, dł. łączna L=67,5 m
- ława betonowa: dla krawężnika C 12/15 z oporem

## **1.13 Roboty ziemne**

- ziemię urodzajną z niwelacji przeznaczono na odkład -miejsce wskaże Inwestor (do 5 km)
- roboty ziemne należy wykonać w ilości:

**wykopy: 351,06 m<sup>3</sup>**

**nasypy : 356,74 m<sup>3</sup>**

## **1.14 Odprowadzenie wód opadowych**

Spływ wód opadowych zaprojektowano jako powierzchniowy spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku pobocza wykonanego z kruszywa łamanego kamiennego.



Dodatkowo na odcinku km 1+810,00 do 1+887,00 zaprojektowano spływ wody do ścieku betonowego.

### **1.15 Tyczenie obiektu**

- osie , kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym należy zlecić uprawnionemu geodecie - w przypadku znacznych różnic uzgodnić z projektantem korekty

### **1.16 Organizacja ruchu**

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

### **1.17 Czasowa organizacja ruchu**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

### **1.18 Uwagi końcowe**

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Andrzej Waldowski</b> <b>upr. proj. KUP/0159/POOD/04</b> Specjalność drogowa	
<b>Opracował</b>	<b>mgr inż. Wiesław Dąbrowski</b>	

## 2. Część rysunkowa.

Lokalizacja inwestycji	skala 1:25000
<b>D-1</b> Projekt Zagospodarowania terenu-ark 1	skala 1:500
<b>D-2</b> Projekt Zagospodarowania terenu-ark 2	skala 1:500
<b>D-3</b> Projekt Zagospodarowania terenu-ark 3	skala 1:500
<b>D-4</b> Projekt Zagospodarowania terenu-ark 4	skala 1:500
<b>D-5</b> Przekrój podłużny	skala 1:100
<b>D-6</b> Przekrój poprzeczny	skala 1:50
<b>D-7</b> Przekrój normalny	skala 1:25
<b>D-8</b> Przekrój normalny- pochylenie jednostronne 2%	skala 1:25
<b>D-9</b> Przekrój normalny- pochylenie jednostronne 3%	skala 1:25
<b>D-10</b> Przekrój normalny- pochylenie jednostronne 4%	skala 1:25
<b>D-11</b> Przekrój normalny- pochylenie jednostronne 2% - połączenie z drogą powiatową	skala 1:25
<b>D-12</b> Przekrój normalny - zjazdu	skala 1:25
<b>D-13</b> Przekrój normalny – poszerzenie istn. podbudowy	skala 1:25
<b>D-14</b> Przekrój normalny- pochylenie jednostronne 2% - z korytem ściekowym	skala 1:25
<b>D-15</b> Przekrój normalny- pochylenie jednostronne 4% - z korytem ściekowym	skala 1:25
<b>D-16</b> Przekrój normalny- pochylenie jednostronne 2% - z umocnieniem skarpy	skala 1:25
<b>D-17</b> Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)	