

**ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH IWANUS**  
**87-300 BRODNICA, ul. Nowa 41a.**  
Telefon 509 986 365



***Danuta Iwanus***  
NIP 874-103-53-32 , REGON 870191673

## **STRONA TYTUŁOWA**

**Nazwa przedsięwzięcia: Przebudowa drogi gminnej nr 080203C Ciche -Fitowo -Robotno  
na odcinku o dł. 0,310 km, na dz. nr 47/1 o/Fitowo,  
w km 0+287 - 0+597. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**

**Inwestor : Gmina Zbiczno, 87-305 Zbiczno**

**Jednostka Projektowania: ZUI Iwanus 87-300 Brodnica, ul. Nowa 41 a.**

**Zakres opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy- branży drogowej-aktualizacja**

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data Opracow.	Podpis
Projektant:	Mgr inż. Danuta Iwanus	Br. Dr. Proj. Nr BP-RN-V/158/83 KUP/BD/0741/01	22.02.2021r	
Sprawdzający:	Mgr inż. Ryszard Iwanus	Br. Dr. Proj. Nr KUP/0125/POOD/08 KUP/BO/0245/07	22.02.2021r	

**Egz. Nr 1.**

## **SPIS ZAWARTOŚCI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO - BRANŻY DROGOWEJ - AKTUALIZACJA**

**Nazwa przedsięwzięcia: Przebudowa drogi gminnej nr 080203C Ciche -Fitowo -Robotno na odcinku o dł. 0,310 km, na dz. nr 47/1 o/Fitowo, w km 0+287 - 0+597.**

<b>L.P</b>	<b>Spis treści</b>	<b>nr karty</b>
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3	Opis techniczny przedsięwzięcia inwestycyjnego- Przebudowa drogi gminnej nr 080203C Ciche -Fitowo -Robotno na odcinku o dł. 0,310 km, na dz. nr 47/1 o/Fitowo, w km 0+287 - 0+597.	2 - 8
4.	Uprawnienia autorów opracowania.	9 - 12
5.	Część rysunkowa projektu dla przedsięwzięcia : Przebudowa drogi gminnej nr 080203C Ciche -Fitowo -Robotno na odcinku o dł. 0,310 km, na dz. nr 47/1 o/Fitowo, w km 0+287 - 0+597. - usytuowanie przedsięwzięcia , rys nr 1a - projekt zagospodarowania pasa drogowego w skali 1:500 , rys nr 1 - przekroje konstrukcyjno-normalne pasa drogowego – rys. Nr 2a, 2b,	13 14 -15
6.	Strona końcowa opracowania z oświadczeniem o kompletności opracowania.	16

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO - BRANŻY DROGOWEJ-AKTUALIZACJA.**

**Nazwa przedsięwzięcia: Przebudowa drogi gminnej nr 080203C Ciche -Fitowo -Robotno na odcinku o dł. 0,310 km, na dz. nr 47/1 o/Fitowo, w km 0+287 - 0+597.**

#### **1.Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania projektu wykonawczego dla zakresu " Przebudowa drogi gminnej nr 080203C Ciche -Fitowo -Robotno na odcinku o dł. 0,310 km, na dz. nr 47/1 o/Fitowo, w km 0+287 - 0+597 są:

- Zlecenie Gminy Zbiczno z 2020r ,znak GKB-II.7226.20.2020.
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000 ,poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. ,w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 z XII.2003 r , poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r i 02 lipca 2013 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 r. poz. 1935 ze zmianami ).
- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202/2004 ,poz.2072)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126)
- mapa zasadnicza- sytuacyjno-wysokościowa terenu zainwestowania w skali 1:1000,
- Inwentaryzacja techniczna pasa drogowego , opracowanie z roku 2020.
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zleceniodawcą.

## **2.Zakres opracowania.**

Opracowanie zawiera projekt budowlany branży drogowej ,dla zakresu przebudowy drogi, nr 080203C Ciche -Fitowo -Robotno, klasy -dojazdowa "D" , polegającego na dostosowaniu szerokości korony drogi wraz z pasem jezdni do wymogów normatywnych z uzyskaniem wymaganej przepisami widoczności na łukach i zakrętach oraz wzmocnieniu i ulepszeniu nawierzchni jezdni drogi gminnej, na odcinku o dł. 0,310 km , obciążonej ruchem dojazdowym do zabudowań siedliskowych t. rolniczego oraz posesyjnych typu mieszkalnego i rekreacyjnego . Celem opracowania i planowanej przebudowy drogi o istniejącej nawierzchni tłuczniowej jest poprawa warunków ruchu oraz bezpieczeństwa ruchu na drodze , a tym samym zapewnienie użytkownikom drogi dostatecznej wygody i dostatecznego bezpieczeństwa jazdy , niezależnie od panujących warunków atmosferycznych czy pory roku.

Opracowanie projektowe zawiera : projekt zagospodarowania terenu - plan sytuacyjny trasy przebudowywanej drogi w asortymencie nawierzchnia jezdni drogi gminnej klasy "D" , przekroje normalno- konstrukcyjne oraz charakterystykę robót.

## **3. Stan istniejący.**

Odcinek projektowanej do przebudowy drogi gminnej zbiera ruch z działek (posesji i gospodarstw rolnych) usytuowanych wzdłuż drogi na długości ok. 2,0km doprowadzając ruch do dróg zbiorczych w m. Ciche i m. Fitowo w tym do drogi powiatowej nr 1805C Krotoszyny-Brodnica.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi przebiega w m. Fitowo w obszarze działek drogowych : nr 47/1 , rozpoczyna się w odległości 0,25 km od skrzyżowania zwykłego z drogą powiatową nr 1805C, kończy się na granicy z terenem LP. Droga posiada jezdnię o szer. 4,0-4,5m z nawierzchnią kłębnowo-tłuczniową, obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,75m ze śladowymi zarysami rowów gruntowo trawiastych wzdłuż korony drogi. Spadki poprzeczne jezdni na całym odcinku objętym modernizacją - dwustronne (beczkowe), w pasie przykrawędziowym wynoszą 3-4%. Korona drogi przewidzianej do przebudowy (remontu) posiada szerokość około 6,0m i przebiega na odcinku prostym , w posiadanym przez inwestora pasie drogowym. Istniejące odwodnienie korony drogi - poboczem i ściekiem gruntowym wzdłuż istniejącej jezdni. Urządzenia inżynierskie - nie występują . Oznakowanie pionowe - nie występuje.

### **3.1. Warunki gruntowo-wodne.**

W podłożu modernizowanej drogi zalegają grunty słabo przepuszczalne i wątpliwe . Poziom wód gruntowych ukształtował się 2,5-3,5 m poniżej niwelety nawierzchni jezdni. Charakter i zakres robót drogowych nie wymaga przeprowadzania odrębnych badań geotechnicznych podłoża, Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności podłoża jako „G1/G2. Na podstawie w/w należy przyjąć, iż w podłożu występują tzw. proste warunki gruntowe. Przewidywane roboty drogowe kwalifikują projektowany odcinek robót do pierwszej kategorii geotechnicznej , zgodnie z Rozporządzeniem Min. Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli z dnia 24 września 1988r (Dz. U. Nr 126,poz.839).

#### 4. Stan projektowany - opis robót do realizacji w ramach przedsięwzięcia.

##### 4.1. Charakterystyka techniczna przebudowywanej drogi

Droga gminna , posiada parametry usytuowania drogi publicznej odpowiadającej drodze klasy „D” – dojazdowej (o charakterze zamiejskim) o szybkości projektowej poza terenem zabudowanym 30 km/h - zgodnie z „warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne „ wg. Rozporządzenia MINISTRA Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r., Dz. U . Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.. Na w/w odcinku drogi przewidziano zastosowanie jezdni dwukierunkowej obramowanej jednostronnie - korytkami ściekowymi o szer. 0,5m, o wymaganej normatywnie szerokości jezdni -4,5 m oraz obustronnym poboczem gruntowym o szer. minimalnej wynoszącej 75 cm , co powoduje że szerokość korony drogi wynosi 6,5 m . Odwodnienie jezdni przewidziano jako powierzchniowe z infiltracją w podłoże lub z zebraniem do ścieków betonowych przykrawędziowych (tworzących obramowanie jezdni) i wpustów jezdniowych t. krawężnikowego oraz odprowadzeniem do odbiornika wód powierzchniowych w formie kompleksu studni chłonnych. Projektowana kategoria ruchu na w/drodze gminnej – KR 1 , ze względu na udział w ruchu ciągników z przyczepami i pojazdów rolniczych w ilości nie przekraczającej 5 poj. rolniczych na dobę.

##### 4.2. Sytuacja.

Odcinek projektowanej do przebudowy drogi gminnej dojazdowej nr 080203C rozpoczyna się w **m. Fitowo w km 0+287 (granica nawierzchni mineralno asfaltowej wykonanej w 2014r )** .

Trasa drogi nr 080203C na odcinku objętym przebudową posiada następujący przebieg :

Pocz. Odc.	Koniec odc.	Dług. (m)	Charakterystyka	Jezdnia Szer-m	Pobocza Szer.(m)	Korona	uwagi
0+287	0+292	4,5	prosta	3,5-4,5m	2*0,75m	6,0m	
0+292	0+356,1	64,1	prosta	4,5m	2*0,75+k	6,5m	Obramowanie jezdni-korytko trójkątne 0,5m-str. prawa
0+356,1	0+376,8	20,7	R=300m, $\alpha=4^\circ$	4,5m	2*0,75+k	6,5m	
0+376,8	0+399,9	23,1	prosta	4,5m	2*0,75+k	6,5m	
0+399,9	0+418,8	18,9	R=300, $\alpha=3,6^\circ$	4,5m	2*0,75+k	6,5m	
0+418,8	0+488	69,2	prosta	4,5m	2*0,75+2k	6,5m	
0+488	0+597	109	prosta	4,5m	2*0,75+2k	6,5m	

Na odcinku drogi nr 080203C objętym przebudową występują następujące obiekty i urządzenia:

Nr zj.	Usytuowanie	strona	Dł.	Obiekt	uwagi
1	0+296,5	Str. p.	1,5m	Zjazd indywidualny 4,0/6,5m	Nawierzchnia - jak jezdnia
2	0+322	Str. l.	1,0m	Zjazd indywidualny 4,0/6,0m	Nawierzchnia - kruszywo
3	0+343,5	Str. p.	1,0m	Zjazd indywidualny 4,0/6,0m	Nawierzchnia - kruszywo
4	0+365	Str. l.	1,0m	Zjazd indywidualny 4,0/6,0m	Nawierzchnia -kruszywo
5	0+375	Str. p.	3,0m	Zjazd publiczny 5,0/8,0m	Nawierzchnia - jak jezdnia
6	0+403,7	Str. l.	1,0m	Zjazd indywidualny 4,0/6,0m	Nawierzchnia -kruszywo
7	0+419,7	Str. l.	1,0m	Zjazd indywidualny 4,0/6,0m	Nawierzchnia -kruszywo
8	0+431,3	Str. p.	1,0m	Zjazd indywidualny 4,0/6,0m	Nawierzchnia -kruszywo
9	0+441	Str. l.	1,0m	Zjazd indywidualny 4,0/6,0m	Nawierzchnia -kruszywo
10	0+451	Str. l.	1,0m	Zjazd publiczny 4,0/6,0m	Nawierzchnia -kruszywo
11	0+469,2	Str. l.	1,0m	Zjazd indywidualny 4,0/6,0m	Nawierzchnia -kruszywo
12	0+473,7	Str. l.	1,0m	Zjazd indywidualny 4,0/6,0m	Nawierzchnia -kruszywo
13	0+476,3	Str. p.	1,0m	Zjazd indywidualny 4,0/6,0m	Nawierzchnia -kruszywo
14	0+491,8	Str. l.	1,0m	Zjazd indywidualny 4,0/6,0m	Nawierzchnia -kruszywo
15	0+495,3	Str. p.	1,0m	Zjazd indywidualny 4,0/6,0m	Nawierzchnia -kruszywo
16	0+506,5	Str. p.	1,0m	Zjazd indywidualny 4,0/6,0m	Nawierzchnia -kruszywo
17	0+516	Str. l.	1,0m	Zjazd indywidualny 4,0/6,0m	Nawierzchnia -kruszywo
18	0+548,4	Str. l.	1,0m	Zjazd indywidualny 4,0/6,0m	Nawierzchnia -kruszywo
	0+543	Str. l.	-	Wpust WP - strona lewa	Instalacja odwodnienia wgłębnego
	0+544	Str.p.	-	2 studnie chłonne gł. 3,0m	
	0+554				
	0+555	Str.p.	-	Wpust WP - strona prawa	
19	0+595,1	Str. p.	3,0m	Zjazd publiczny 3,5/8,0m	Nawierzchnia - jak jezdnia

Na drodze gminnej nr 080203C Ciche - Fitowo- Robotno , na odcinku o dł. 0,310 km w obszarze dz. nr 47/1 o/Fitowo , w km 0+287 - 0+597, zaprojektowano wykonanie robót modernizacyjnych (przebudowę korony drogi) w skład których wchodzi :

- wykonanie nawierzchni jezdni jako bitumicznej , dwuwarstwowej , o gr. 7cm , z mieszanki MMA na pow. 1 509,85 m<sup>2</sup> (w tym jezdni 1395,0mm, zjazdu 114,85 m<sup>2</sup>)
- wykonanie górnej warstwy podbudowy o gr. 5cm z kruszywa łamanego (skała nieosadowa) , f. 0/25 mm , stabilizowanego mechanicznie ,
- przystosowanie istniejącego podłoża gruntowego ulepszonego kruszywem łamanym (kamień wapienny) i pospółką jako podbudowy pod nawierzchnię z poszerzeniem podbudowy do szerokości określonej w projekcie- technologia robót opisana w oddzielnym punkcie.
- usystematyzowanie odwodnienia korony drogi, przez wykonanie ścieków przyjezdniowych z odprowadzeniem wód opadowych do odbiornika w formie instalacji 2 studni chłonnych o średnicy wewnętrznej 150 cm i gł. całkowitej 3,0 m . W celu poprawienia skuteczności odwodnienia przewidziano ,w miejscu najniższej zlokalizowanej niwelety jezdni, usytuowanie 2 szt. studni wpustowych (o śr. 50 cm i gł. do 1,0m) z wylotem do studni chłonnej.

Pozostawiono bez zmian geometrię jezdni o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem kruszywa naturalnego t. pospółka) o gr. warstwy 15-18 cm z niezmienną lokalizacją zjazdów po obydwu stronach jezdni,

Spadki podłużne drogi - wynoszą od 0,5 – 4,5% i nie ulegają zmianie

Jezdnia po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną ( dwuwarstwową z mieszanki MMA) o szer. 4,5 m, o spadku jednostronnym - 1,5-2% .

#### **4.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Niweletę osi jezdni pozostawiono - jako wpisaną w istniejący teren w celu wykorzystania istniejącej nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem naturalnym.

Niweleta nawierzchni jezdni ulegnie podwyższeniu o około 15 cm ,o warstwę nawierzchniową oraz podbudowę wzmacniającą.

#### **4.4. Technologia wykonania robót.**

Projektowane do wykonania roboty nawierzchniowe :

- wyprofilowanie mechaniczne całości korony drogi na szer. 7,0 m (wg projektu zagospodarowania terenu) , które obejmuje przeprofilowanie i wstępne zagęszczenie podłoża w obszarze jezdni do szer. określonej na rysunkach PBW oraz ścinkę pobocza na szer. około 130 cm . Po wykonaniu ścinki należy przeprofilować pobocza gruntowe na szer. ok. 130cm , z nadaniem spadku (od jezdni) wynoszącego 3-5% , a nadmiar urobku odwieźć w miejsce wskazane przez zleceniodawcę;
- przystosowanie istniejącego podłoża do potrzeb nawierzchni :
  - a) oczyszczenie i wyprofilowanie istniejącej podbudowy oraz podłoża gruntowego na całej szerokości nawierzchni i obramowania;
  - b) wykonanie koryta o gł. 20 cm na poszerzeniu jezdni dla potrzeb obramowania jezdni i zjazdach
  - c) wbudowanie wzdłuż krawędzi jezdni ciągu odwadniającego z korytek betonowych typu trójkątnego (33\*50\*18/20 cm) na ławie betonowej o gr. 10 cm , z oporem, z betonu C12/15 - 291 mb, oraz innych urządzeń odwadniających;
  - c) zagęszczenie wyprofilowanego podłoża (istniejąca nawierzchni kłóńcowa - żwirowa o gr. do 15cm) w obszarze jezdni
  - d) wykonanie dolnej warstwy podbudowy ,gr. 15 cm, z kruszywa łamanego f. 0/31,5 mm , w obszarze poszerzenia i zjazdów, na pow. 275,73 m<sup>2</sup>
  - e) w-wa profilowo-wzmacniająca podbudowy o średniej gr. 8cm w obszarze jezdni - 1448,75m<sup>2</sup>
  - f) w-wa wzmacniająca podbudowy o średniej gr. 5cm na całej powierzchni jezdni, układana mechanicznie jednowarstwowo w technologii nadbudowania w-wy z mieszanki kruszywa łamanego f. 0/25 mm lub mieszanki kruszyw: naturalnego (34%) i kruszywa łamanego ( 66%) f. 0/25 mm; na pow. 1665,0 m<sup>2</sup>
  - f) budowa zjazdów w obszarze pasa drogowego
  - g) wykonanie nawierzchni mineralno- asfaltowej , dwuwarstwowej o gr. 7 cm - na pow. 1509,85 m<sup>2</sup>.
    - warstwa wiążąca o gr. 4 cm z mieszanki MMA - AC11W na zaimpregnowanym emulsją asfaltową podłożu z kruszywa ( zużycie emulsji - 1,2 kg/ m<sup>2</sup>) ;

- warstwa ścieralna o gr. 3 cm z mieszanki MMA - AC8S na zaimpregnowanym emulsją asfaltową podłożu z MMA ( zużycie emulsji - 0,45 kg/ m<sup>2</sup>)

## **5.Organizacja ruchu.**

### **5.1.Organizacja ruchu w trakcie robót . Tymczasowa organizacja ruchu:**

Roboty będą wykonywane w pasie drogowym z zajęciem części jezdni lub całości jezdni , pobocza lub pasa zieleni . W związku z powyższym konieczne jest opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym, po uzgodnieniu oznakowania z Komendą Powiatową Policji w Brodnicy , administratorem drogi - Gmina Zbiczno oraz po zatwierdzeniu przez organ nadzorujący organizację ruchu drogowego w Starostwie Powiatowym w Brodnicy.

### **5.2.Organizacja ruchu po przebudowaniu ciągu drogowego. .**

Organizacja ruchu na drodze gminnej nr 080203C w m. Fitowo , na odcinku w km 0+287 - 0+597 po przebudowie (modernizacji) istniejącej jezdni oraz pozostałych elementów pasa drogowego – ulega zmianie w zakresie oznakowania pionowego. Konieczne jest przestawienie oznakowania z km 0+280 (miejsca aktualnego zakończenia nawierzchni bitumicznej) do końca wykonanej nawierzchni ulepszonej (mineralno-asfaltowej) i związana z tym aktualizacja projektu SOR.

## **6. Obszar oddziaływania obiektu - przedsięwzięcia.**

Obszar oddziaływania obiektu - odcinek drogi gminnej nr 080203C w m. Fitowo, na odcinku o dł. 0,310 km , w km 0+287 - 0+597 w obszarze cz. dz. nr 47/1 o/ Fitowo , zdefiniowany w art. 3 pkt 20 Ustawy Prawo Budowlane , jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych , wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowę tego terenu. Projektowane przedsięwzięcia drogowe oraz użytkowanie obiektów realizowanych w jego ramach zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 1422 z 2015r) oraz rozporządzeniem MTiGM (Dz. U. nr 99.43.430 z dnia 02.03.1999r i Dz. U. poz. 124 z 2016r) w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego otoczenia.

**Obszar oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia -zamyka = ogranicza się on do terenu objętego powierzchnią przedsięwzięcia w obszarze w/w części dz. nr 47/1 o/ Fitowo zlokalizowanej w km 0+287 - 0+597.**

## **7. Wpływ projektowanych robót na środowisko .**

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew. Teren pasa drogowego po wykonaniu robót zostanie uporządkowany , a skarpy obsiane trawą na warstwie ziemi urodzajnej (o gr. min. 5cm). Niewielki rozmiar przedsięwzięcia nie wymaga dodatkowych środków chroniących środowisko a dł. modernizowanego odcinka nie wymaga wydania decyzji środowiskowej uwarunkowania zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia (mimo że zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 poz. 1397) wchodzi w katalog przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przy dł. odcinka drogi >1,0 km).

Określone projektem materiały budowlane spełniają wymagania obowiązujących w tym zakresie przepisów, a Wykonawca robót ma obowiązek posiadania dokumentów potwierdzających ,że zostały one wprowadzone do obiegu zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi.

Przyjęte rozwiązania techniczno-technologiczne nie są rozwiązaniami nowatorskimi w skali krajowej. Opierają się na technologiach powszechnie znanych i stosowanych w inwestycjach drogowych. Spełniają wymogi ochrony środowiska i pozwalają na osiągnięcia standardów technicznych odpowiadających obowiązującym przepisom i normom.

## **8. SKRÓCONA INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Podstawa opracowania .**

Podstawę opracowania „ Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” są:

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ,Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126 , z późniejszymi zmianami

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2000r. Nr 106,poz. 1126, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robot budowlanych (Dz. U. z 2003r nr 47,poz.401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robot ziemnych , budowlanych, drogowych (Dz. U. z 2001r nr 118,poz. 1263)

### **8.1.Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji robót.**

Projektowane do wykonania roboty drogowe w obszarze przebudowywanego odcinka drogi gminnej nr 080201C m. Fitowo ,w km 0+287 - 0+597 nie będą trwać dłużej niż 30 dni roboczych, zatrudnienie nie będzie przekraczało 20 pracowników , pracochłonność nie przekracza 500 osobodni . W trakcie budowy nie będą wykonywane roboty których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia mogło by stwarzać ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jednak roboty będą odbywały się w warunkach występowania ruchu drogowego.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa elementów nawierzchni i nadbudowa nawierzchni jezdni na odcinku drogi gminnej nr 080201C w terenie niezabudowanym na dł. 0,310 km.

Przebudowa nie zmienia charakteru komunikacji w obszarze robót i będzie realizowana jednostrefowo po całkowitym wyłączeniu dostępu osób postronnych do strefy robót.

Na przedmiotowym odcinku robót przewidziano następującą kolejność robót :

- przebudowa elementów jezdni z poboczem i zjazdami na odcinka dł. 0,310 km ,w obszarze korpusu drogi gminnej nr 080201C;
- roboty wykończeniowe w obszarze poboczy,
- uzupełnienie oznakowania pionowego w obszarze drogi.

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem przebudowy nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **8.2. Informacja o prowadzeniu robót.**

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych na wykopach i w pobliżu linii energetycznych.

### **8.3.Wskazania sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Na projektowanej przebudowie nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego w ograniczonym zakresie

### **8.4. Orzeczenie o konieczności opracowania BIOZ.**

Projektowany obiekt : Przebudowa drogi gminnej nr 080203C Ciche -Fitowo -Robotno na odcinku o dł. 0,310 km, na dz. nr 47/1 o/Fitowo, w km 0+287 - 0+597 - nie wymaga opracowania przez kierownika budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia , zgodnie z Rozporząd. Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. nr 120, poz. 1126). Nie opracowano oddzielnego załącznika graficznego dla celów informacji BIOZ, gdyż projekt zagospodarowania dla przedsięwzięcia stanowi integralną część opracowania .

## **9. Przedmiar robot i kosztorys .**

Kosztorys inwestorski opracowano wg zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwest. (Dz. U. nr 130 poz. 1389) w oparciu o bazę cenową zawartą w Biuletynie „ORGBUD” na I kwartał 2021r oraz ceny lokalne robót.

## **10.Warunki dodatkowe.**

Nawierzchnię wykonać z materiałów zgodnie z wymogami Polskich Norm (ewentualnie norm branżowych). Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci ,znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Brodnica , luty 2021 r

Opracował: mgr inż. Danuta Iwanus



Biuro Planowania i Budownictwa ul. Broniewskiego 13, 17 31-100 ŁÓDŹ tel. 011-53 216-04, 235-94		Toriąg, dnia 27.12.1983 r.	
Nr BP-2N-V/158/TO/83		Obywatel (ka) IWANUS DANUTA (imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:	
DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie			
Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. p.p.			
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że			
Obywatel (ka)	DANUTA IWANUS (imię i nazwisko)	mgr inż. budownictwa drogowego (tytuł naukowy – zawodowy)	
urodzony (a) dnia	30.06.1952 r. w	Brodnicy	
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta			
w specjalności	konstrukcyjno – inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)		
w zakresie	dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych		
MA-BUA/4 specjalizacja zawodowa			
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-78 WDA zam. 318-KI 50.000 plm. 71g			

Obywatel (ka)	IWANUS DANUTA (imię i nazwisko)	jest upoważniony (a) do:
1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.		
Otrzymują:		
1. Ob. Danuta Iwanus ul. Nowa 41 87-300 Brodnica 2. a/a		
m. p.		
Z upoważnienia Wykandy		
Zygmunt Piasecki Dyrektor Biura		

Biuro Planowania i Budownictwa  
ul. Broniewskiego 13, 17  
31-100 ŁÓDŹ  
tel. 011-53 216-04, 235-94

Biuro Planowania i Budownictwa  
ul. Broniewskiego 13, 17  
31-100 ŁÓDŹ  
tel. 011-53 216-04, 235-94



#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy, Prawo budowlane w związku z § 15 i rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, Pan Ryszard Iwanus jest upoważniony w specjalności drogowej do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów oprócz przepustów;
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienie budowlane uprawniając do projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEMOCHOWA  
DOKUMENTACJA  
KOPIONO W BUDOWIE  
mgr inż. Witold Przybylski

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2008 r.

#### DECYZJA

Sygn. akt: KUPOLB/KK-0054-0049/08

KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1116, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 85, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu Ryszardowi Iwanusowi  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 14 października 1980 r. w Brodnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0125/POOD/08  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się o uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOLB Bydgoszcz w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Orzeczują:

1. Pan Ryszard Iwanus  
Magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
2. Okręgowa Rada Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

**STRONA KOŃCOWA**  
**DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKTU**  
**BUDOWLANEGO DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA INWESTYCYJNEGO :**

Nazwa projektu : **Przebudowa drogi gminnej nr 080203C Ciche -Fitowo -Robotno**  
**na odcinku o dł. 0,310 km, na dz. nr 47/1 o/Fitowo,**  
**w km 0+287 - 0+597. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej (aktualizacja) dla w/w zadania  
opracowany w sposób trwały, zawiera 16 kart spiętych i ponumerowanych wraz ze „stroną  
kończącą”.

Brodnica , dnia 22 .02. 2021 r.

Sporządził : Projektant - mgr inż. Danuta Iwanus

.....

**OŚWIADCZENIE:**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity  
Dz. U. z dnia 09.02.2016r, poz. 290 z późniejszymi zmianami) **oświadczam , że projekt**  
**budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu dla przedsięwzięcia :**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 080203C w m. Fitowo (dz. nr 47/1 o. Fitowo), na odc. dł.**  
**0,310 km (aktualizacja). KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) -** został sporządzony zgodnie z  
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu  
widzenia cech dla celu , któremu ma służyć. (Rozporządzenie Ministra Transportu ,  
Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego  
zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 ze zmianami).

Brodnica , dnia 22 .02. 2021 r.

Projektant - mgr inż. Danuta Iwanus

.....