



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

**EGZ. 1**

*Stadium opracowania:*

**PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY**  
BRANŻA DROGOWA

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Przebudowa drogi gminnej nr 080214C w miejscowości Żmijewko**  
Gmina Zbiczno,  
obręb 15 Żmijewko, dz. nr 27/1

*Nazwa i adres inwestora:*

**Gmina Zbiczno**  
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

**AUTORZY OPRAWOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>02.2018r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>02.2018r.</i>	

## Zawartość opracowania

### A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. ....
2. Zawartość opracowania	str. ....
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ....
4. Opis techniczny	str. ....
5. Część graficzna	str. ....

### B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
➤ Plan sytuacyjno-wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Przekrój normalny	rys. nr 3	skala 1:50

## O Ś W I A D C Z E N I E

### **o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlany uproszczony pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080214C w miejscowości Żmijewko”; Gmina Zbiczno, Zbiczno 140, 87-305 Zbiczno; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Zbiczno, obręb 15 Żmijewko; działka nr 27/1, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.



Brodnica, dnia 22 lutego 2018 r.

TN.4042-26/18/ML

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"**  
**Łukasz Zieliński**

**14-200 Hawa, Dziarny 49**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 21 lutego 2018 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080214C w miejscowości Żmijewko” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1805C (Krotoszyny) - gr. woj. - Zbiczno - Brodnica

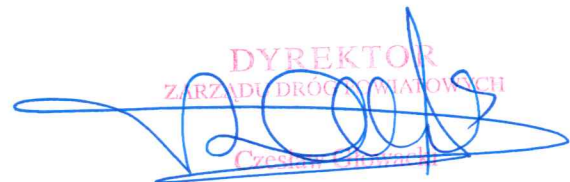
**uzgadniam**

przedstawiony projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080214C w miejscowości Żmijewko” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1805C (Krotoszyny) - gr. woj. - Zbiczno - Brodnica.

Projekt planu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1805 C zachowuje warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pod względem minimalnych promieni łuków kołowych wewnętrznych pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym dla drogi klasy L lub D oraz pod względem kąta przecięcia osi drogi gminnej z drogą powiatową.

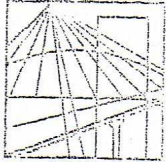
Przebudowa skrzyżowania i oznakowania, w tym na drodze powiatowej, wykonane muszą być na koszt Inwestora budowy drogi gminnej (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.).

Jako władający działką nr 61/1 obręb 0015 Żmijewko, gmina Zbiczno położonej pod drogą powiatową nr 1805C (Krotoszyny) - gr. woj. - Zbiczno - Brodnica wyrażam zgodę Gminie Zbiczno na dysponowanie gruntem niniejszej działki dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem przebudowy drogi gminnej zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

  
DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
Czesław...

**Otrzymują:**

1. PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”  
Łukasz Zieliński  
Dziarny 49, 14-200 Hawa
2. a/a<sub>(ML)</sub>



WARMIŃSKO - MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 07 listopada 1975 r. w Iławie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi  
BEZ OGRANICZEŃ**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

### Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński  
14-200 Iława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/**, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*inż. Janusz Felimowski*



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-LN8-Q4B-DAI \***

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO UPROSZCZONEGO BRANŻY DROGOWEJ**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą projektu budowlanego uproszczonego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 080214C w miejscowości Żmijewko są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Zbiczno, 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zleceniodawcą
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi gminnej oraz pomiary w terenie

#### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem zadania jest projekt budowlany uproszczony w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na przebudowie drogi gminnej Nr 080214C w miejscowości Żmijewko.**

#### **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi gminnej Nr 080214C w miejscowości Żmijewko.

#### **4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

##### **4.1. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowe zadanie realizowane będzie na działce nr 27/1 obr. 15 Żmijewko w msc. Żmijewko. Działka nr 27/1 stanowi pas drogowy drogi gminnej Nr 080214C która łączy się z drogą powiatową Nr 1805C.

#### **4.2. Warunki gruntowe**

Na żądanie inwestora nie wykonuje się badań geotechnicznych.

#### **4.3. Uzbrojenie terenu**

**Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- sieć energetyczna napowietrzna
- sieć wodociągowa

#### **4.4. Zainwestowanie terenu**

W obrębie projektowanej inwestycji występują obiekty budowlane. Zabudowa zagrodowa.

#### **4.5. Zieleń istniejąca**

Istniejąca zieleń niska. Bez zmian.

### **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **5.1. Parametry techniczne**

- klasa techniczna drogi – D dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$

Podstawowym celem projektowanej przebudowy drogi gminnej jest:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni dostosowanej do obciążenia od ruchu
- poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez poszerzenie jezdni
- zapewnienie właściwego odwodnienia drogi poprzez wykonanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych

*Parametry geometryczne drogi są następujące:*

- szerokość jezdni – 4,00m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 3cm (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – daszkowy, dwustronny – 2%

#### **5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni daszkowe (dwustronne) o wartości 2%.

### 5.3. Projektowane przekroje normalne

#### 5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 3cm oraz podbudowy z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 25cm

#### 5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 4,00m wykonane z betonu asfaltowego grub. 3cm na podbudowie z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 25 cm

### 5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

#### Jezdnie

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 3 cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 3 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20mm o **grub. 10cm**,

#### Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 3 cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 3 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 25cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20mm o **grub. 10cm**,

### 5.5. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

## 6. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

## **7. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## **8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Wg odrębnego opracowania.**

## **9. STAN PRAWNY**

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki nr 27/1 – własność Gmina Zbiczno.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

## **10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy oraz w późniejszej jej eksploatacji.

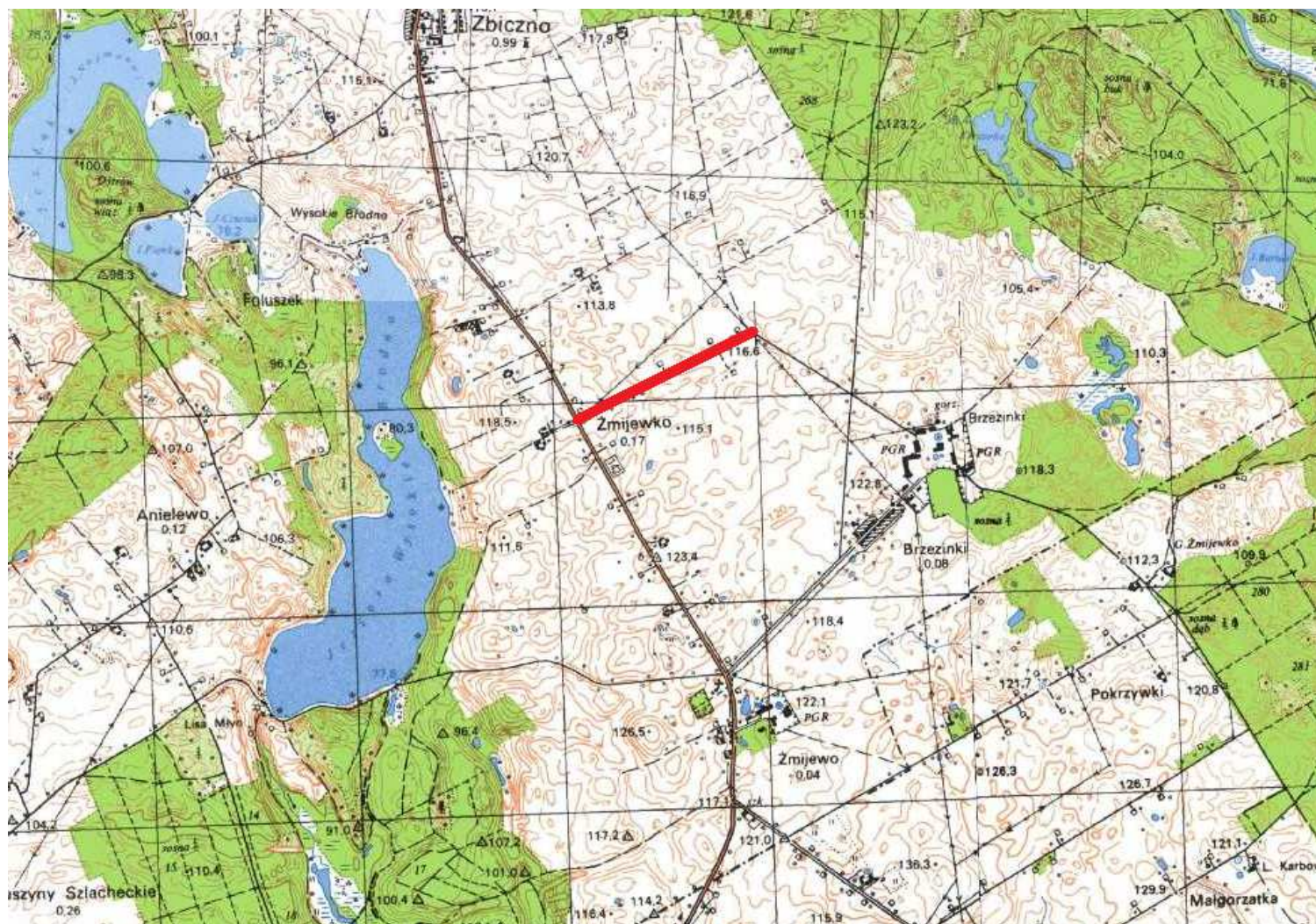
## **11. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| ➤ Klasa drogi         | - droga gminna dojazdowa D                        |
| ➤ Kategoria ruchu     | - KR 2  |
| ➤ Długość             | - 950,00 mb                                       |
| ➤ Nawierzchnia jezdni | - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 3+3cm |
| ➤ Powierzchnia jezdni | - 3865,00 m <sup>2</sup>                          |


**OPRACOWANIE:**

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY – PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080214C W MIEJSCOWOŚCI ŻMIJEWKO

Lokalizacja: Gmina Zbiczno, obręb 15 Żmijewko, dz. nr 27/1



Skala 1:25 000

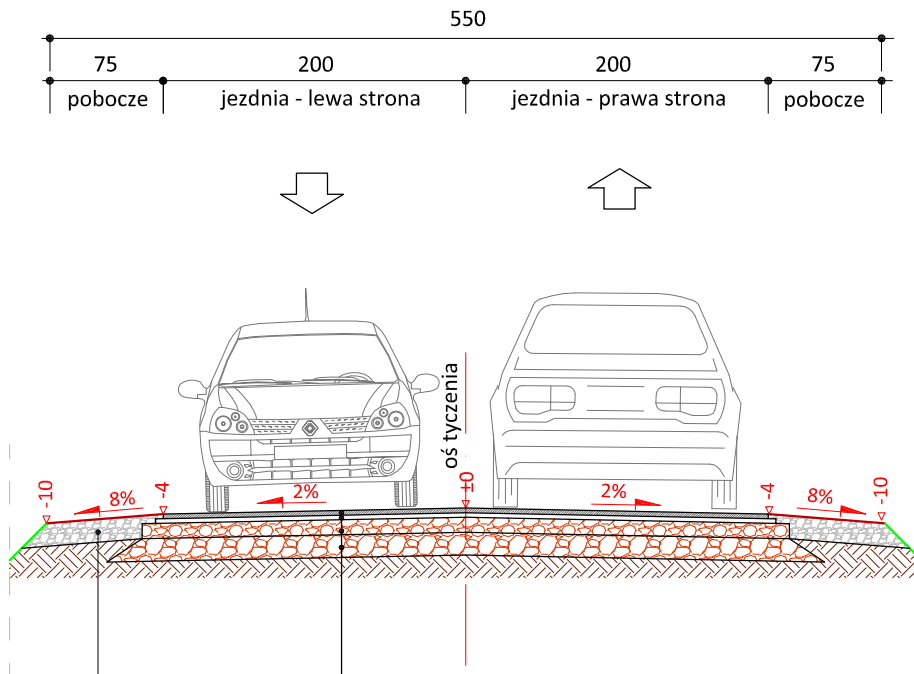
 droga gminna Nr 080214C – msc. Żmijewko



# PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 0+000 do km 0+955 - KR2

skala 1:50



3 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S skropienie emulsją asfaltową
3 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W skropienie emulsją asfaltową
10 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm

15 cm	pobocze z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm szer. 0,75m
-------	---



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080214C w miejscowości Żmijewko**

Adres obiektu budowlanego:  
**Gmina Zbiczno,  
obwód 15 Żmijewko, dz. nr 27/1**

Nazwa i adres inwestora:  
**Gmina Zbiczno  
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140**

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**3.**

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	02.2018r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	02.2018r.	