



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

EGZ. 1

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Sumowo
Gmina Zbiczno, obręb 10 Sumowo, dz. nr 86; 90/2

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>02.2018r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>02.2018r.</i>	

Zawartość opracowania

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.
2. Zawartość opracowania	str.
3. Dokumenty formalno – prawne	str.
4. Opis techniczny	str.
5. Część graficzna	str.

B. Część graficzna – spis rysunków

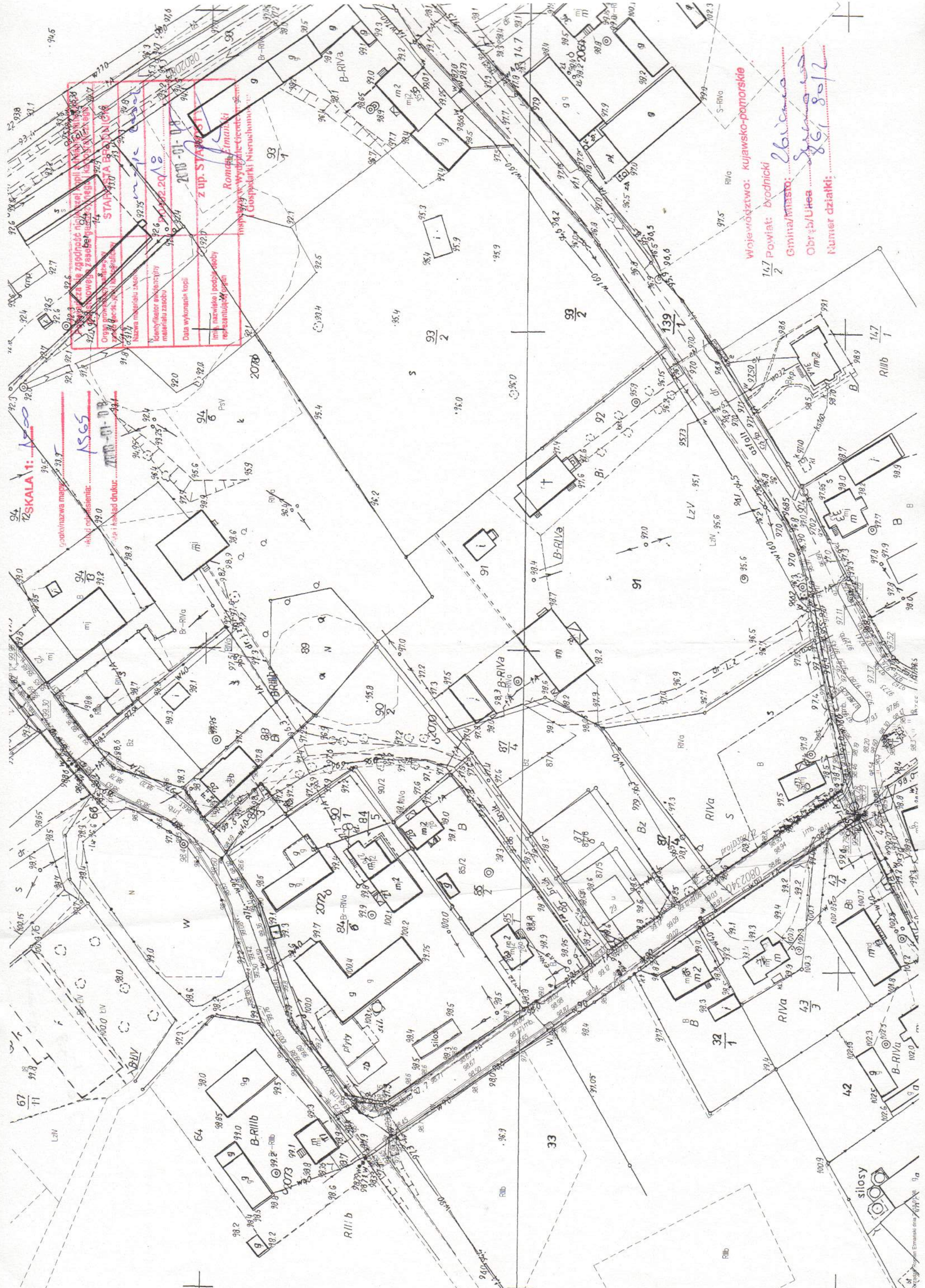
➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10 000
➤ Plan sytuacyjno-wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Przekrój normalny	rys. nr 3	skala 1:50

O Ś W I A D C Z E N I E

o sporządzeniu projektu budowlanego uproszczonego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlany uproszczony pn. „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Sumowo”; Gmina Zbiczno, Zbiczno 140, 87-305 Zbiczno; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Zbiczno, obręb 10 Sumowo; działka nr 86; 90/2, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

SKALA 1: 1500
główna nazwa mapy
akt oddzielnie
tytuł i rodzaj druku



STARA BRONICA

Właściciel nieruchomości: **Romasz Ermaniński**
Miejscowość: **Wyszczelice**
Kraj: **Polska**

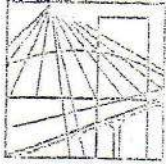
Opis: **Wyszczelice, ul. Wojska Polskiego 14**

Data wykonania mapy: **2010-01-18**

Data wykonania terenu: **2010-01-18**

Inne uwagi: **niezgodność z zapisami w pozwoleniu na budowę, nieaktualność danych technicznych, brak danych o istniejącym urządzeniu do ogrzewania, brak danych o istniejącym urządzeniu do wentylacji mechanicznej z odzyskiem ciepła**

Województwo: **Kujawsko-Pomorskie**
Powiat: **Brodnicki**
Gmina/miasto: **Wyszczelice**
Obręb/Ulice: **147/2**
Numer działki: **147/2**



WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Iławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ**

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Iława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/**, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LN8-Q4B-DAI *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO UPROSZCZONEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą projektu budowlanego uproszczonego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Sumowo są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Zbiczno, 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zleceniodawcą
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi gminnej oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest projekt budowlany uproszczony w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na przebudowie drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Sumowo.**

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Sumowo.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowe zadanie realizowane będzie na działce nr 86 i 90/2 obr. 10 Sumowo w msc. Sumowo. Działki nr 86 i 90/2 posiadają bezpośredni dostęp do drogi publicznej – droga gminna Nr 080234C.

4.2. Warunki gruntowe

Nie dotyczy – charakter robót budowlanych nie wymaga przeprowadzenia badań gruntu.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowych działkach zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć energetyczna napowietrzna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują obiekty budowlane. Budynek mieszkalne jednorodzinne i zagrodowe oraz budynek kultu religijnego – Kościół.

4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska. Bez zmian.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – wewnętrzna
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

Podstawowym celem projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej jest:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni dostosowanej do obciążenia od ruchu
- poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez poszerzenie jezdni
- zapewnienie właściwego odwodnienia drogi poprzez wykonanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 4,00m
- nawierzchnia bitumiczna cienkowarstwowa
- spadki poprzeczne – daszkowy, dwustronny – 2%

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni daszkowe (dwustronne)

o wartości 2%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia bitumiczna cienkowarstwowa oraz podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 25cm

5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 4,00-5,80m wykonane z nawierzchni bitumicznej cienkowarstwowej na podbudowie z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 25 cm

5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jeźdnia

- warstwa ścieralna - naw. bitum. cienkowarstwowa powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym fr. 2-5mm
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym fr. 5-8mm
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym fr. 8-11mm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20mm o **grub. 10cm**,

Zjazdy

- warstwa ścieralna - naw. bitum. cienkowarstwowa powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym fr. 2-5mm
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym fr. 5-8mm
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym fr. 8-11mm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 25cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20mm o **grub. 10cm**,

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

6. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

7. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nie dotyczy. Istniejąca stała organizacja ruchu bez zmian

9. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki nr 86; 90/2 – własność Gmina Zbiczno.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

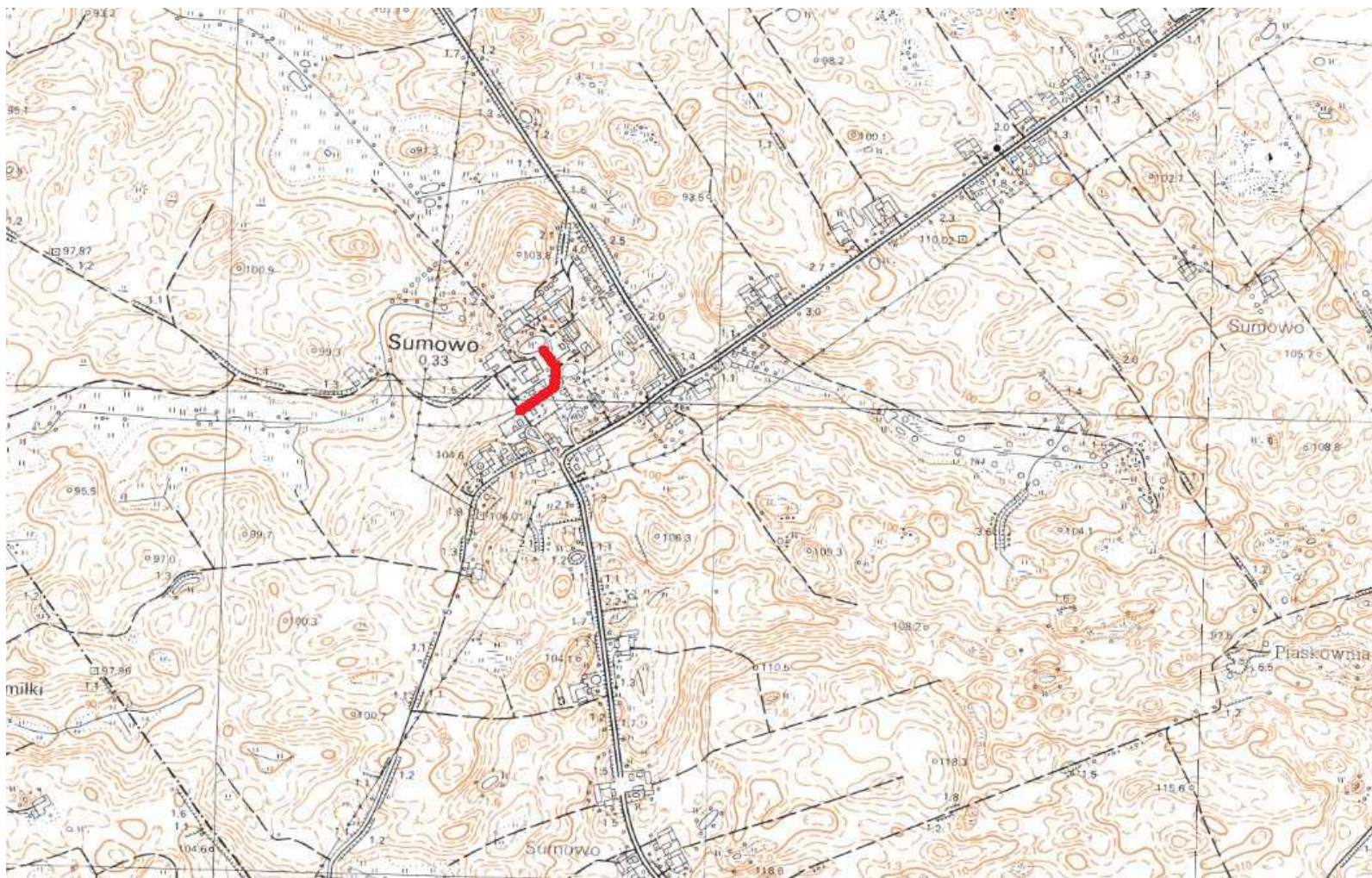
Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy oraz w późniejszej jej eksploatacji.

11. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| ➤ Klasa drogi | - droga gminna wewnętrzna |
| ➤ Kategoria ruchu | - KR 2 |
| ➤ Długość | - 141,00 mb |
| ➤ Nawierzchnia jezdni | - w-wa bitumiczna cienkowarstwowa |
| ➤ Powierzchnia jezdni | - 580,00 m ² |

OPRACOWANIE:

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY – PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI SUMOWO
Lokalizacja: Gmina Zbiczno, obręb 10 Sumowo, dz. nr 86; 90/2



Skala 1:10 000








droga gmina wewnętrzna – msc. Sumowo

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

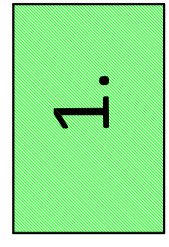
Skala 1:1000

gmina Zbiczno
 obręb 10 Sumowo
 dz. nr 86; 90/2

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. bitumiczna cienkowarstwową
	proj. krawędź jezdni
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

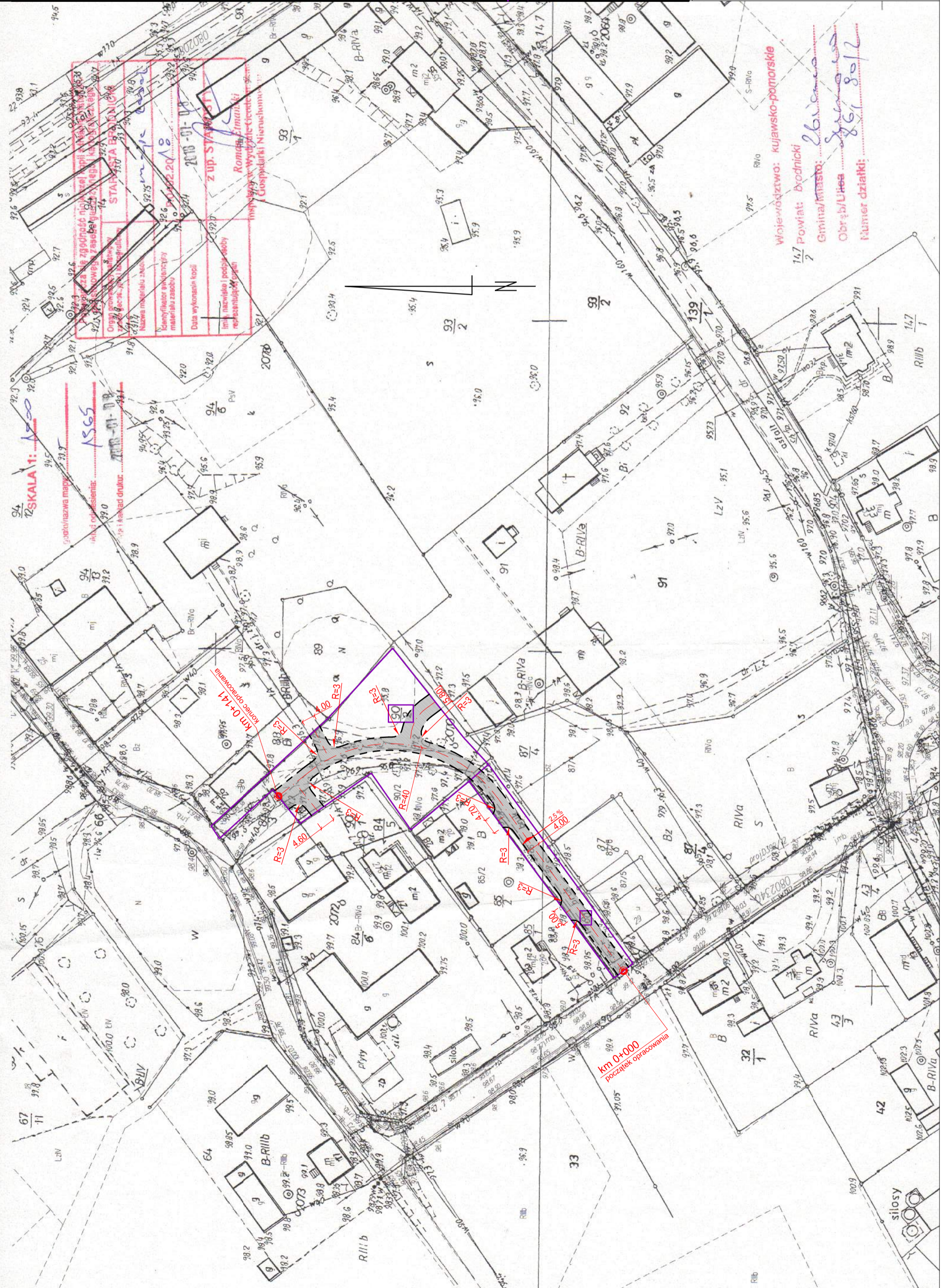
UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Iława, Działy 49
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

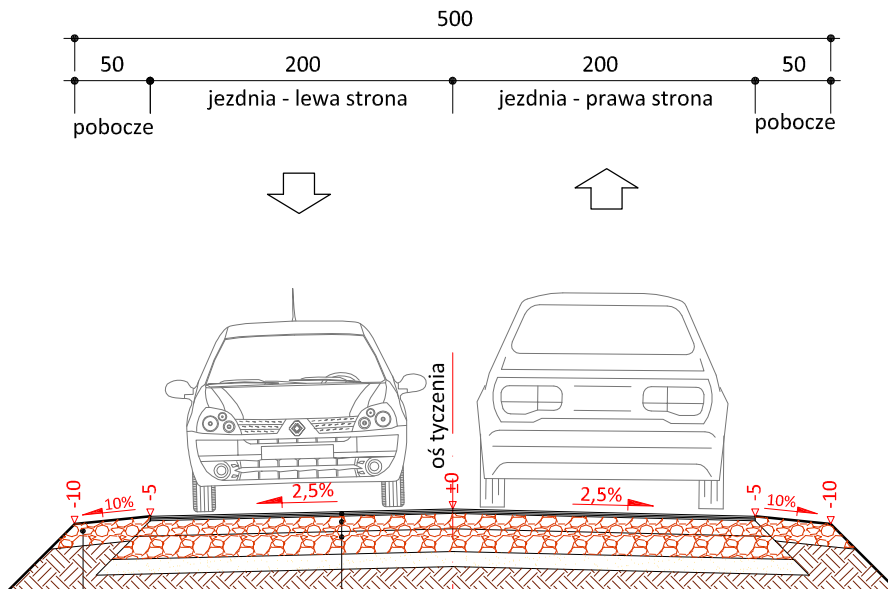
Przebudowa drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Sumowo	
Adres obiektu budowlanego: Gmina Zbiczno, obręb 10 Sumowo, dz. nr 86; 90/2	
Nazwa i adres inwestora: Gmina Zbiczno, 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140	
Tytuł rysunku:	
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY	Skala: 1:1000
imię i nazwisko	Nr upraw. bud.
inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOKY/04
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa
	02.2018r.
	02.2018r.



PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 0+000 do km 0+141 - KR2

skala 1:50



	warstwa ścieralna - naw. bitum. cienkowarstwowa powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym fr. 2-5mm
	powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym fr. 5-8mm
	powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym fr. 8-11mm
10cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. fr. 0-31,5mm
15cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. fr. 0-31,5mm
10cm	warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm

15 cm	pobocze z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0-31,5 mm, szer. 0,50m
-------	--------------------------------------------------------------------



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Ława, Dziarny 49
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Sumowo

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Zbiczno,
 obręb 10 Sumowo, dz. nr 86; 90/2

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno
 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala:

1:50

Nr rys.

3.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

02.2018r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

02.2018r.