



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

**EGZ. 1**

*Stadium opracowania:*

**PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**  
BRANŻA DROGOWA

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 080204C  
drogi gminnej nr 080206C w miejscowości Sumówko**  
Gmina Zbiczno  
obręb 0011 Sumówko, dz. nr 357/1; 357/2

*Nazwa i adres inwestora:*

**Gmina Zbiczno**  
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Branża</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	02.2019r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	02.2019r.	

## Zawartość opracowania

### A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. ....
2. Zawartość projektu	str. ....
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ....
4. Opis techniczny	str. ....
5. Część graficzna	str. ....

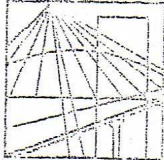
### B. Część graficzna – spis rysunków

• Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
• Plan sytuacyjno – wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:1 000
• Przekrój normalny	rys. nr 3	skala 1:50

## O Ś W I A D C Z E N I E

### **o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlano – wykonawczy pn. „**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 080204C drogi gminnej nr 080206C w miejscowości Sumówko**”; Gmina Zbiczno, Zbiczno 140, 87-305 Zbiczno; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Zbiczno, obręb 0011 Sumówko; działka nr 357/1 i 357/2, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.



WARMIŃSKO - MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 07 listopada 1975 r. w Iławie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi  
BEZ OGRANICZEŃ**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

### Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński  
14-200 Iława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/**, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-S3M-HES-4W5 \***

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-24 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## OPIS TECHNICZNY

### **DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą wykonania projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej dla zakresu robót związanych z **modernizacją drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 080204C drogi gminnej nr 080206C w miejscowości Sumówko** są:

- Zlecenie Inwestora – Gmina Zbiczno, 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000
- Badania i oględziny przeprowadzone w terenie dot. gruntu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca modernizacji drogi oraz pomiary w terenie

#### **2. CHARAKTERYSTYKA ROBÓT – STAN PROJEKTOWANY**

##### **2.1. Geometria i usytuowanie trasy**

Dla odcinka drogi gminnej nr 080206C o dł. ok. 0,950 km (dojazdowej do gruntów rolnych) kategorii „D” w msc. Sumówko dz. 357/1 i 357/2 zaprojektowano:

- nawiązano się do części drogi gminnej nr 080206C która jest wykonana
- pozostawiono niezmienną lokalizację zjazdów po obydwu stronach jezdni

- pozostawiono niezmienione spadki podłużne jezdni z nieznaczną korektą płynności niwelety podłużnej
- pozostawiono bez zmian istniejący przebieg trasy drogi w planie z korektą geometrię jezdni w zakresie szerokości nawierzchni jezdni, przyjmując za podstawową szerokość jezdni o szer. 4,5m
- wykonanie utwardzonych poboczy o szer. 2\*0,50m z kruszywa łam. stab. mech.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano jako wpisaną w istniejący teren w celu wykorzystania istniejącej nawierzchni jako podłoża nie wymagającego korytowania. Ze względu na podwyższenie niwelety nawierzchni do 10 i 20 cm, w stosunku do stanu istniejącego w celu wyrównania i uzupełnienia istn. nawierzchni, na poboczu wystąpią nasypy o wys. około 0,1 m. Grunt potrzebny na podwyższenie poboczy i poszerzenie korony do projektowanej szerokości będzie uzyskany z pasa drogowego w wyniku prowadzonych robót ziemnych związanych z wykonywaniem profilowania poboczy i jezdni, wykonaniem koryta pod nawierzchnię zjazdów w obszarze pasa drogowego.

## **2.2. Stan projektowany - konstrukcja nawierzchni drogi oraz technologia robót**

Zaprojektowano następującą konstrukcję korony drogi wraz z określeniem technologii jej wykonania:

- profilowanie mechaniczne z zagęszczeniem podłoża, na powierzchni istniejącej nawierzchni nieulepszonej gruntowej - na szer. około 5,5m
- wykonanie dodatkowej warstwy podbudowy o grub. ok. 10 cm, na szer. 4,5m, w obszarze jezdni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z mieszanki kruszywa naturalnego  $\emptyset$  0/31,5mm na odcinku od km 0+770 do km 0+950
- wykonanie warstwy podbudowy o grub. ok. 8 cm, na szer. 4,5m, w obszarze jezdni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z mieszanki kruszywa naturalnego  $\emptyset$  0/31,5mm
- wykonanie nawierzchni jezdni o szer. 4,5m, w formie dywanika bitumicznego cienkowarstwowego w technologii : trójwarstwowego powierzchniowego utrwalenia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie emulsją asfaltową i gryszami o frakcji : w-wa 1- grysz 8-11 mm, w-wa 2- grysz 5-8 mm, z zamknięciem warstwą powierzchniowego utrwalenia ( w formie tzw. regeneracji) grysem kamiennym fr. 2-5mm i emulsją asfaltową.



- pobocza na szerokości 50 cm – ukształtować z kruszywa łamanego stab. mechaniczne  $\emptyset 0/31,5\text{mm}$  grub. 8cm

### **2.2.1. Roboty przygotowawcze**

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi jezdni i krawędzi istniejącego pasa drogowego, gdyż tylko w tym obszarze będzie realizowane przedsięwzięcie. Roboty przygotowawcze na projektowanym odcinku drogi polegają na zdjęciu warstwy ziemi (humusu) oraz złożeniem jej w hałdach na krawędzi pasa drogowego z przeznaczeniem dla wykorzystania do formowania skarp rowów.

### **2.2.2. Roboty ziemne i odwodnieniowe**

Na całym modernizowanym odcinku drogi wykonać koryto drogowe pod nawierzchnię zjazdów do posesji (tylko w pasie drogowym).

Odwodnienie drogi pozostawiono bez zmian – istniejące odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego funkcjonuje jako infiltracja wód opadowych w grunt poprzez pobocze gruntowe, wspomaganie wchłaniania w grunt z zastosowaniem odnowionych niecek rowów przydrożnych.

### **2.2.3. Roboty nawierzchniowe - podbudowa**

Roboty przewidziane jako wykonanie podbudowy zgodnie z PB-W obejmują :

- przeprofilowanie i zagęszczenie podłoża z istniejącej nawierzchni z gruntowej na szer. 5,0m
- wykonanie dodatkowej podbudowy o gr. 10 cm - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  $\emptyset 0/31,5\text{mm}$  na odcinku od km 0+770 do km 0+950
- wykonanie podbudowy zasadniczej o gr. 8 cm - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  $\emptyset 0/31,5\text{mm}$ .

### **2.2.4. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia mineralno-asfaltowa**

Na wykonanej (wyprofilowanej i zagęszczonej) podbudowie ułożyć nawierzchnię asfaltową cienkowarstwową o szer. 4,5m + 2\*0,50 pobocza w formie dywanika z mieszanki mineralno-asfaltowej wykonanej w technologii trójwarstwowego powierzchniowego utrwalenia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie emulsją asfaltową i grysami o frakcji : w-wa 1- grys 8-11 mm, w-wa 2- grys 5-8 mm,

z zamknięciem warstwą powierzchniowego utrwalenia ( w formie tzw. regeneracji) grysem kamiennym fr. 2-5mm i emulsją asfaltową.

W trakcie prowadzenia robót nawierzchniowych – mogą wystąpić materiały odpadowe z masy mineralno-asfaltowej. Odpady usuwa wykonawca robót na własne przyzakładowe składowisko z przeznaczeniem do recyklingu.

#### **2.2.5. Roboty wykończeniowe**

Roboty wykończeniowe polegają końcowym profilowaniu skarp nasypów i wykopów (szer. ok. 30 cm-średnio).

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

#### 3.1. Organizacja ruchu w trakcie robót

Przed przystąpieniem do robót wykonawca robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy, która ma za zadanie zapewnić bezpieczeństwo ruchu w obrębie robót oraz możliwość dojazdu i wyjazdu mieszkańców posesji usytuowanych wzdłuż drogi. Na trasie projektowanej budowy drogi wykonawca robót winien zastosować oznakowanie robót dla wykonania prac w obszarze jezdni i poboczy z wyłączeniem częściowym powierzchni jezdni z zastosowaniem ruchu wahadłowego.

#### 3.2. Organizacja ruchu po wybudowaniu jezdni wraz z elementami towarzyszącymi

Ze względu na zmianę nawierzchni na twardą powstaje konieczność opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla projektowanego odcinka z zastosowaniem oznakowania pionowego na trasie drogi gminnej. Zastosowane rozwiązania geometryczne trasy wymagają oznakowania drogi znakami ostrzegawczymi.

### **4. WARUNKI DODATKOWE**

Nawierzchnię wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Przebudowa korony drogi nie koliduje wysokościowo z istniejącą w otoczeniu drogi siecią wod.-kan., energetyczną i telekomunikacyjną, gdyż całość robot polega na nadbudowie warstw nawierzchniowych o grub. około 20 cm, jednak należy zwracać uwagę na wystające końcówki urządzeń w/w sieci a w przypadku ich naruszenia lub przykrycia należy je odtworzyć.

Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po zakończeniu robót podlegają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

**OPRACOWANIE:**



Skala 1:25 000  
droga gminna Nr 080206C

Rys. 1. Plan Orientacyjny

**KOPIA MAPY ZASADNICZEJ**  
**Skala 1:1000**

Gmina Złoczno  
obwód 0011 Sumowko  
dz. nr 357/1; 357/2

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

	proj. jezdnia - naw. bitumiczna cienkowarstwowa
	proj. krawędź jezdni
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
	nr dz. - z goda właściciela

UKŁAD ARKUSZY

1.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Lukasz Zieliński  
ul. Włocławska 49  
02-203 Płocznica  
tel. 744-111-584  
e-mail: dibprojekt@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nowe obiekty budowlane:  
Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 080204C  
drogi gminnej nr 080204C, w miejscowości Sumowko

Adres obiektu budowlanego:  
obwód 0011 Sumowko, dz. nr 357/1; 357/2

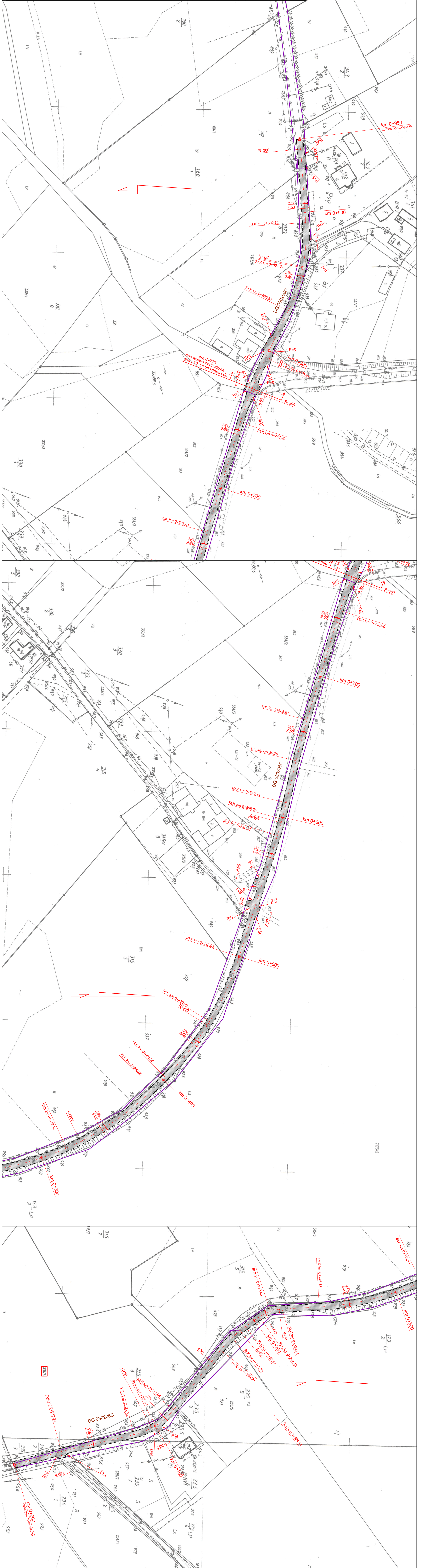
Nazwa i adres inwestora:  
87-306 Złoczno, ul. 140

Tytuł rysunku:  
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

Skala:  
1:1000

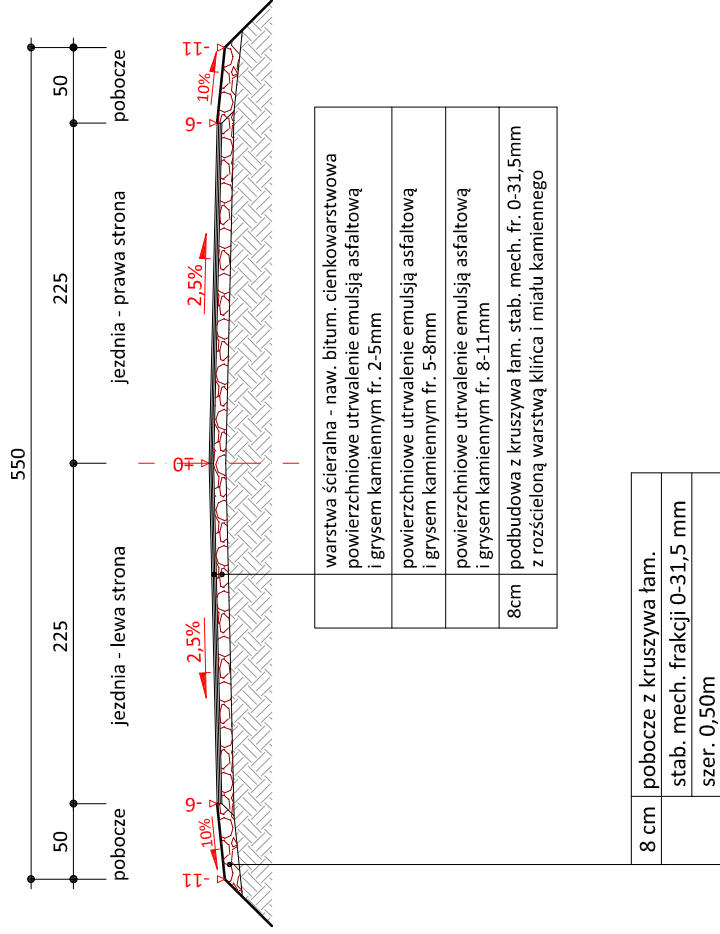
Nr rys.:  
2.

Projekt:	Podpis:
Nr upraw. bud.:	Dzień:
WAM/0097/PWOK/04	02.2023r.
Inż. Bogdan Mochyński	Drogowa
Mich. Bud.	Lukasz Zieliński
Pracownia	



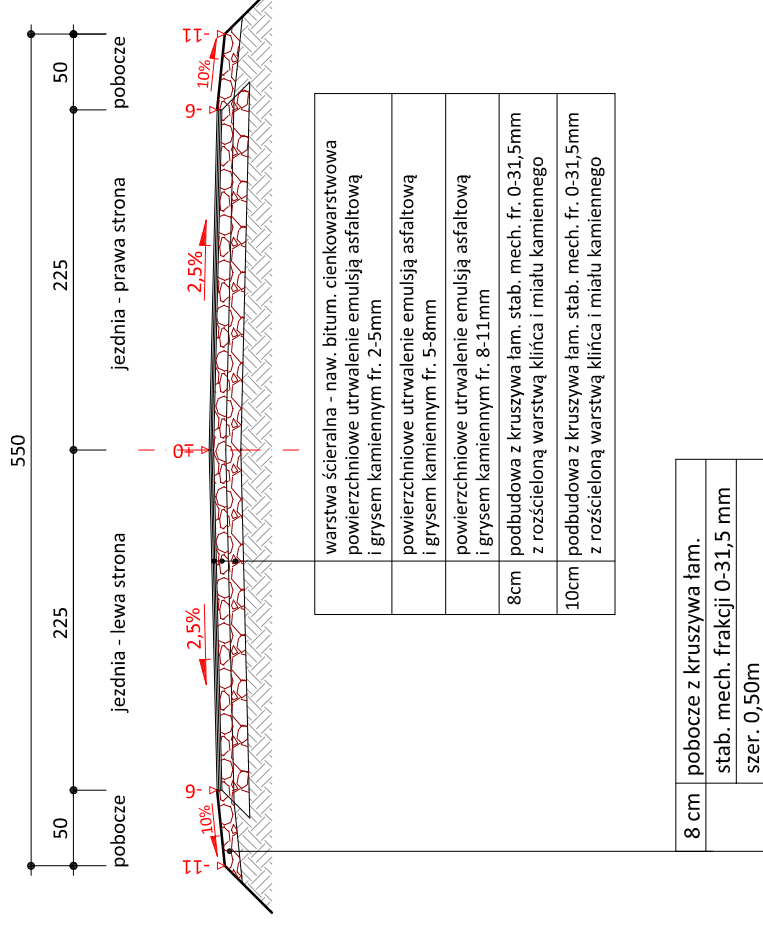
# PRZEKRÓJ NORMALNY - jezdnia

skala 1:50




## UWAGA:

Zastosowania przekroju na odcinku od km 0+000 do km 0+770



## UWAGA:

Zastosowania przekroju na odcinku od km 0+770 do km 0+950

 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Ilawa, Dziarny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070</p>	<p>Nazwa obiektu budowlanego: <b>Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 080204C drogi gminnej nr 080206C w miejscowości Sumówko</b></p>	
	<p>Adres obiektu budowlanego: obwód 0011 Sumówko, dz. nr 357/1; 357/2</p>	
<p>Nazwa i adres inwestora: Gmina Zbiczno 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140</p>		<p>Skala: <b>1:50</b></p>
<p>Tytuł rysunku: <b>PRZEKRÓJ NORMALNY - jezdnia</b></p>		<p>Nr rys. <b>3.</b></p>
<p>Imię i nazwisko inż. Bogdan Motyliński</p>	<p>Branża drogowa</p>	<p>Data: 02.2019r.</p>
<p>tech. bud. Łukasz Zieliński</p>	<p>Nr upraw. bud. WAM/0097/PWOK/04</p>	<p>Podpis 02.2019r.</p>