



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

**EGZ. 1**

*Stadium opracowania:*

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
BRANŻA DROGOWA

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C**  
**Pokrzydowo - Szramowo**

Gmina Zbiczno  
obręb 0007 Pokrzydowo, dz. nr 75/4  
obręb 0012 Szramowo, dz. nr 155/1

*Nazwa i adres inwestora:*

**Gmina Zbiczno**  
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>12.2018r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>12.2018r.</i>	

## ZAKRES OPRACOWANIA

### A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. ....
2. Zawartość projektu	str. ....
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ....
4. Informacja BLOZ	str. ....
5. Projekt zagospodarowania terenu	str. ....
6. Opis techniczny	str. ....
7. Część graficzna	str. ....

### B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
➤ Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Plan sytuacyjno – wysokościowy	rys. nr 3	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 4	skala 1:100:1000
➤ Przekrój poprzeczny	rys. nr 5	skala 1:50:50
➤ Przekrój normalny	rys. nr 6	skala 1:50
➤ Szczegół konstrukcyjny	rys. nr 7	skala 1:25

## O Ś W I A D C Z E N I E

### **o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy pn. „**Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C Pokrzydowo - Szramowo**”; Inwestor: Gmina Zbiczno, Zbiczno 140, 87-305 Zbiczno; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Zbiczno, obręb 0007 Pokrzydowo, dz. nr 75/4, oraz obręb 0012 Szramowo, dz. nr 155/1, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

woj. kujawsko-pomorskie  
pow. brodnicki  
jedn. 040210.2 Gmina Złoczno  
obr. 0007 Pokrzydowo, 0012 Szramowo

Układ: PL-2000.6-18  
Układ wys: Kronstadt 86

Uwagi:

- Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych skłótności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

- Wskazane na mapie granice działek pochodzą z numerycznej mapy ewidencyjnej będącej w zasobach PODGIK Brodnica.

- Kontury klasyfikacyjne oznaczono kolorem zielonym linią przerywaną.

Zakres aktualizacji:  
Mapa zaktualizowana w dniu: 21.11.2018 r.

Wykonawca: **USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT**  
**Paweł Bytner**

Dzielnicy 50, 14-202 Iława  
tel. 599 963 185, e-mail: pawel.bytner@gmail.com  
NIP 744 174 46 96, REGON 368361164

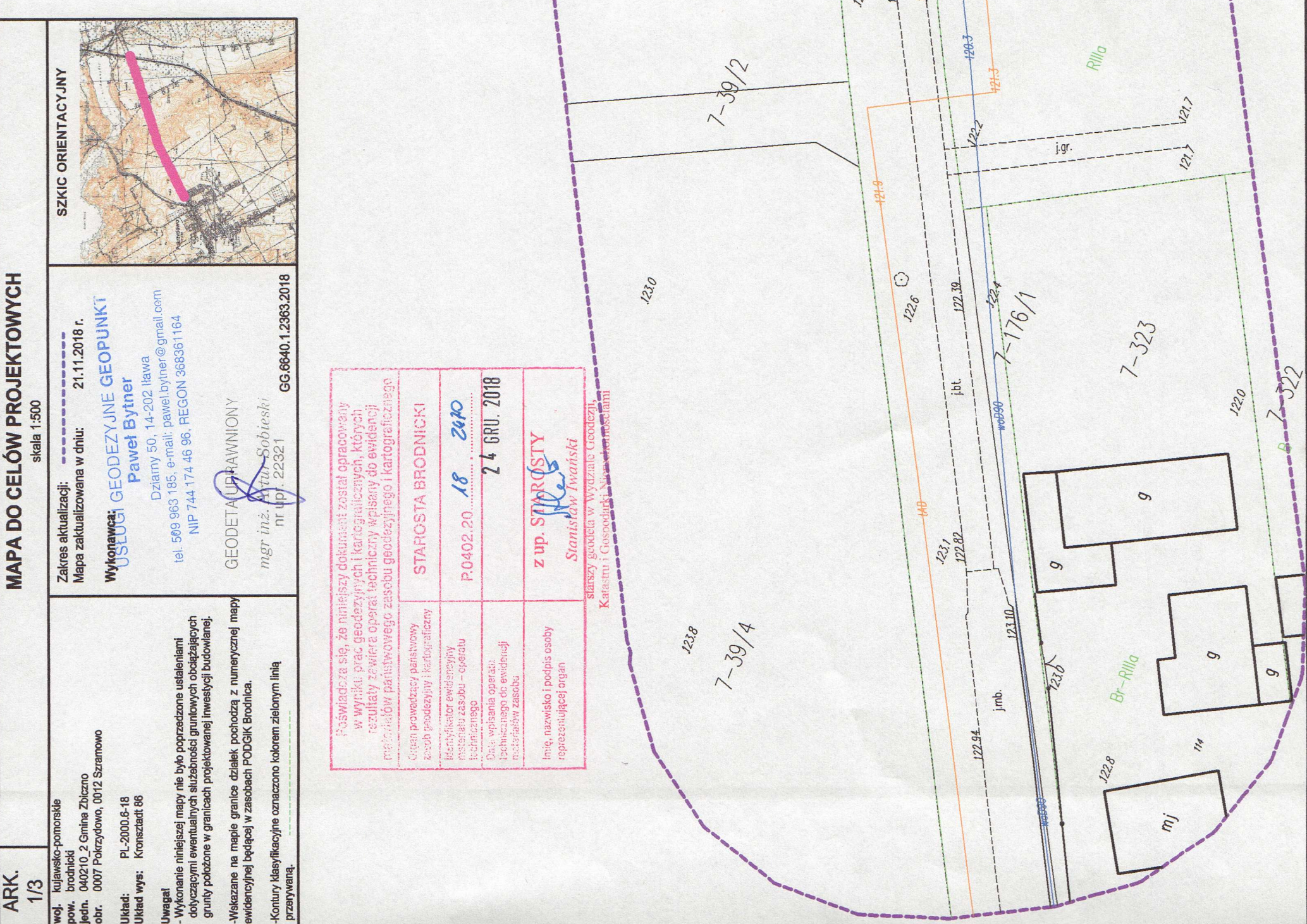
GEODETA UPRAWNIENIY

mgr inż. **Artur Sobieski**  
nr up: 22321

GG.6640.1.2363.2018



Pozwladacza sie, ze niniejszy dokument zostal opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny wpisany do ewidencji miejscowości państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwową bazę danych geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BRODNICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0402.20 18 240
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji miejscowości państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	24 GRU. 2018
Linie, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. <b>STAROSTY</b> <i>Stanisław Iwański</i> starszy geodeta w Wydziale Geodezji i Kartografii Urzędu Starosty w Brodnicy





**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W BYDGOSZCZY**

**DECYZJA OSTATECZNA**  
Decyzja stała się ostateczna

dnia 09.05.2019r.

Bydgoszcz, dnia 17.05.2019

**STARSZY SPECJALISTA**  
*Daniel Kulczewski*

Bydgoszcz, dnia 9 kwietnia 2019 r.

WOO.420.26.2019.DK.13

**DECYZJA Nr 35/2019**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), zwanej dalej Kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 stycznia 2019 r. (wpływ: 31 stycznia 2019 r.), złożonego przez Gminę Zbiczno, reprezentowaną przez Pełnomocnika – Pana Łukasza Zielińskiego z firmy Pracownia Projektowa „dib”,

orzekam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C na długości 1633 m na działce ewidencyjnej nr 75/4 położonej w obrębie Pokrzydowo, gmina Zbiczno oraz na działce ewidencyjnej nr 155/1 położonej w obrębie Szramowo, gmina Zbiczno”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku (karta informacyjna przedsięwzięcia, materiały kartograficzne).
- II. Określam, zgodnie z art. 84 ust. 1a uouioś, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów

naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godzinach 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltu.
3. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza: terenami chronionymi akustycznie, obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków i zbiorników wodnych.
4. Place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni.
5. Prace budowlane wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.
6. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na placu budowy.
7. Wszystkie wytworzone odpady zbierać selektywnie i przekazać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie.
8. Drzewa niepodlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:
  - a) uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni drzew rosnących punktowo do wysokości pracy maszyn (minimum do wysokości 1,5 m) oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygrodenienie skupisk drzew i ich oznakowanie,
  - b) zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postoju lub składowania oraz niepodnoszenie poziomu gruntu w pobliżu pni drzew,
  - c) w przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew, wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą,

- d) przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót.

#### UZASADNIENIE

W dniu 31 stycznia 2019 r., Gminy Zbiczno, reprezentowana przez Pełnomocnika – Pana Łukasza Zielińskiego z firmy Pracownia Projektowa „dib”, złożyła wniosek z dnia 29 stycznia 2019 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C na długości 1633 m na działce ewidencyjnej nr 75/4 położonej w obrębie Pokrzydowo, gmina Zbiczno oraz na działce ewidencyjnej nr 155/1 położonej w obrębie Szramowo, gmina Zbiczno”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1) uouioś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedsięwzięć, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506 t.j.), jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planów, jeżeli zostały one uchwalone.

Powyższe zadanie zostało zakwalifikowane na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni

twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 1,633 km.

Zadanie to zaliczono do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy i stosownie do art. 63 ust. 2 tej ustawy odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Informacja o wniosku oraz treść karty informacyjnej przedsięwzięcia, zawierającej dane określone w art. 62a ust. 1 i 2 ustawy, zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 101/2019.

W dniu 5 lutego 2019 r., pismami kolejno znak: WOO.420.26.2019.DK, WOO.420.26.2019.DK.3 i WOO.420.26.2019.DK.4, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brodnicy i do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 20, zastosowano przepis art. 74 ust. 3 ustawy, dopuszczający stosowanie art. 49 Kpa, polegającego na powiadamianiu stron o prowadzonych w toku postępowania czynnościach przez obwieszczenia.

Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brodnicy oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, zamieszczono na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zbiczno.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brodnicy, pismem z dnia 5 lutego 2019 r., znak: N.NZ-42-Z-68/1146/19 (wpływ: 18 lutego 2019 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z dnia 5 lutego 2019 r., znak: GD.RZŚ.435.177.2019.AOT (wpływ: 28 lutego 2019 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny



oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając warunki i wymagania, które zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Po weryfikacji dokumentacji, Organ prowadzący postępowanie uznał, iż przedstawiony opis przedsięwzięcia zawarty w karcie informacyjnej, jest niewystarczający do jednoznacznego określenia wpływu zamierzenia (lub jego braku) na środowisko, dlatego pismem z dnia 11 lutego 2019 r., znak: WOO.420.26.2019.DK.5, wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia danych zawartych w dokumentacji, w zakresie m.in.: zweryfikowania usytuowania przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd), wraz ze wskazaniem, czy i w jaki sposób przedsięwzięcie będzie oddziaływać na ustalone dla JCWP i JCWPd cele środowiskowe, informacji o głębokości ewentualnych wykopów oraz ich odwodnieniu, określenia zakresu niezbędnych do podjęcia działań zabezpieczających zadrzewienia przydrożne przed uszkodzeniami, a także określenia, czy i jakie zostaną podjęte działania w zakresie poprawy warunków migracji zwierząt, np. poprzez dostosowanie maksymalnej dopuszczalnej prędkości jazdy, wprowadzenie oznakowania pionowego, informującego o możliwości występowania dzikich zwierząt.

Uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia wpłynęło w dniu 19 lutego 2019 r., pismem z dnia 18 lutego 2019 r.

Ponieważ uzyskane wyjaśnienia nie wniosły nowych okoliczności w sprawie, a jedynie stanowiły uszczegółowienie informacji, nie stwierdzono konieczności ponownego wystąpienia o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brodnicy i do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 i 2 uouioś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał w dniu 6 marca 2019 r., postanowienie, znak: WOO.420.26.2019.DK.8, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zawiadomił strony o zebraniu wszystkich dowodów w sprawie.

Informację o wydanym postanowieniu odstępującym od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz jego treść zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 225/2019.

W dniu 4 kwietnia 2019 r., Pełnomocnik Inwestora, zgodnie z art. 74 ust. 1b uouioś, przedłożył brakujące wypisy z rejestru gruntów, obejmujące obszar oddziaływania

przedsięwzięcia.

W toku postępowania nie zostały zgłoszone żadne uwagi i wnioski.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o zgromadzone materiały.

Zamierzenie obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej nr 080228C, zlokalizowanej na działkach ewid. nr 75/4 obręb Pokrzydowo oraz nr 155/1 obręb Szramowo, gmina Zbiczno, powiat brodnicki. Początek opracowania stanowi obszar końcowy zwartej zabudowy miejscowości Pokrzydowo, a koniec dochodzi do nieistniejącej już linii kolejowej relacji Brodnica – Iława.

Inwestycja przebiegać będzie w sąsiedztwie mozaiki krajobrazu rolniczego i leśnego z dominującymi użytkami rolnymi oraz rozproszoną zabudową wolnostojącą.

Planowana do przebudowy droga służy do obsługi ruchu lokalnego, stanowiąc dojazd do użytków rolnych oraz zabudowy zagrodowej. Obecnie posiada nawierzchnię o szerokości 3-4 m, w tym: wykonaną z płyt drogowych typu MON o szerokości 3 m i płyt typu YOMB o szerokości 4 m. Obecnie występuje uciążliwa emisja hałasu i pyłu, związana z powyższym typem nawierzchni drogi, a jej odwodnienie nie spełnia swej funkcji, ponieważ rowy przydrożne są w złym stanie.

Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa, warunków komunikacyjnych i stanu technicznego drogi poprzez wykonanie nowej, twardej i równej nawierzchni. Jezdnia zostanie poszerzona oraz przywrócona będzie skuteczność odwodnienia jej nawierzchni. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi.

Nie zachodzi potrzeba wydzielania pasów gruntu z nieruchomości przyległych w celu poszerzenia pasa drogowego.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (dostarczanej z wodociągu gminnego), betonu asfaltowego, kruszywa, piasku, żwiru, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor rozważał następujące warianty:

- wariant zerowy, polegający na pozostawieniu drogi w stanie obecnym,
- wariant przyjęty do realizacji, polegający na wykonaniu nawierzchni bitumicznej.

Odstąpienie od realizacji zamierzenia skutkowałoby dalszą degradacją stanu istniejącej drogi, powodując zwiększoną emisję hałasu i pyłów. Wariant przyjęty do realizacji polega na przebudowie po istniejącym śladzie, w granicach działek drogowych, w technologii opisanej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem ekonomicznym i wytrzymałościowym.

Na obszarze, na którym oddziaływać będzie przedmiotowe zamierzenie, nie znajdują się inne przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko. Zadanie jest powiązane funkcjonalnie z istniejącą siecią dróg. W najbliższym czasie nie są planowane do przebudowy odcinki dróg, z którymi krzyżuje się odcinek objęty projektem. Nie powinno więc zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z przebudowywaną drogą.

Nieznaczone skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań, wszystkie prace w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem powinny być wykonywane wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godzinach 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>. Zastosowany zostanie sprzęt sprawny technicznie. Pojazdy i maszyny budowlane będą posiadać wymagane dokumenty uprawniające je do pracy (przeeglądy, atesty itp.). Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i będą przesunąć się w miarę postępu prac.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Zamierzenie nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przebudowy nawierzchni istniejącego odcinka drogi gminnej. Zakłada się polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Obecnie stan techniczny ciągu komunikacyjnego jest zły, co powoduje wzrost ilości spalanej paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej, nie obejmuje również rozbudowy (zmiany przebiegu, podłączenia do innych dróg itp.). Dzięki przebudowie poprawi się równość jezdni, zwiększy się stopień bezpieczeństwa, jak i komfort uczestników ruchu. Analizowana droga gminna nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby obsługi ruchu lokalnego, zapewniając połączenia miejscowości o znaczeniu rolno-gospodarczym oraz dojazd dla rolników do pól. Występujący ruch pojazdów jest ruchem o małym natężeniu obejmującym głównie samochody osobowe, dostawcze i ciężarowe.

Planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej pokryje się z istniejącym przebiegiem. Dotychczasowe przeznaczenie działek drogowych w wyniku realizacji zamierzenia pozostaje bez zmian. Biorąc pod uwagę charakter drogi dojazdowej, prognozowany średni dobowy ruch pojazdów po wykonaniu inwestycji nie ulegnie zmianie. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu, którego struktura nie ulegnie zmianie. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejącej drogi gminnej, co przełoży się na poprawę płynności jazdy i wyeliminuje konieczność nagłego hamowania i zatrzymywania się. Usprawnienie przejazdu wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego.

Prace budowlane wykonane zostaną ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; wybrzeży i środowisko morskie; górskie; strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; o znacznej gęstości zaludnienia (według danych Głównego Urzędu Statystycznego, gęstość zaludnienia gminy Zbiczno wynosi około 36 osób/km<sup>2</sup>); przylegające do jezior; jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Wschodni odcinek drogi przebiega przez tereny leśne.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW20002028779 – Drwęca od Jez. Drwęckiego do Brodniczki, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia

18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku ciekła istotnego – Drwęca od Brodniczki do Jeziora Drwęckiego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

- PLRW200025287699 – Skarlanka, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyplukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. Materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane poza terenami chronionymi akustycznie, obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków i zbiorników wodnych.

Ponadto, na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych oraz do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych, pochodzących z jezdni.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Prowadzone wykopy nie będą wymagały odwodnienia, ponieważ ich głębokość nie przekroczy 30 cm, a dno znajdować się będzie ponad poziomem wód gruntowych.

Nie przewiduje się naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych.

Projektowana inwestycja nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie ograniczy możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane częściowo w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy, gdzie obowiązują uwarunkowania i zakazy określone przez art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.) oraz uchwały nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2017 r., poz. 4982). Jednocześnie, na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, którym w myśl ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r., poz. 2204 ze zm.), jest m.in. przebudowa drogi publicznej.

Realizacja planowanego zamierzenia we wskazanym zakresie i lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania oraz zajęcia siedlisk wrażliwych, usuwania drzew i krzewów lub zniszczenia powierzchni zadrzewionych.

Dla zabezpieczenia drzew rosnących w zasięgu przewidywanego wpływu, a niepodlegających usunięciu wskazano na potrzebę zastosowania działań zabezpieczających przed uszkodzeniem ich pni, brył korzeniowych i koron.

W zasięgu oddziaływania bezpośredniego (pas przewidywanego zajęcia) dominują zbiorowiska roślinności przydrożnej, gdzie brak jest wykształconych lub cennych typów siedlisk przyrodniczych.

Ponadto, projekt przewiduje maksymalną dopuszczalną prędkość jazdy do 60 km/h na odcinku o nawierzchni utwardzonej oraz 40 km/h w miejscach przejścia nawierzchni na nieutwardzoną, co przyczyni się do zapewnienia dogodnych warunków ewentualnej migracji zwierząt po powierzchni drogowej.

Planowana przebudowa ciągu komunikacyjnego nie spowoduje negatywnego wpływu na walory przyrodnicze i krajobrazowe terenu z uwagi na realizację prac na istniejącym pasie drogowym, wpisującym się w dotychczasowy układ przestrzenny terenu oraz nie obejmuje wycinki zadrzewień, w tym struktur liniowych alei przydrożnych.

Jednocześnie informuję, że w przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych,

bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów rozbiórkowych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 t.j.). Powstała gleba i grunt z wykopów zostaną zagospodarowane przez zarządcę drogi, w tym częściowo do uzupełnienia zaniżonych poboczy. Nie przewiduje się powstawania destruktu asfaltowego, ponieważ objęta inwestycją droga posiada nawierzchnię z płyt drogowych.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 992 ze zm.).

Ponadto, inwestycja nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości oraz ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż przedmiotowe zadanie nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Analizowany odcinek drogi gminnej obsługuje głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę charakter przebudowywanej drogi (droga gminna klasy dojazdowej) i niewielkie natężenie ruchu, nie będzie to oddziaływanie znaczące.

Projektowane przedsięwzięcie jest przystosowane do postępujących zmian klimatu. Klęski żywiołowe nie zagrażają planowanej inwestycji, przebudowywana droga znajduje się poza terenami osuwisk oraz narażonymi na zalewanie i powodzie. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zamierzenia.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiana przebudowa ma charakter lokalny, a planowana konstrukcja nawierzchni zabezpieczać będzie przed deformacją drogi oraz zapewni odpowiednią sztywność i nośność, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu.

Przedmiotowe zamierzenie ze względu na swój lokalny charakter nie będzie też oddziaływało transgranicznie.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie zachodzi więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ przyjmujący zgłoszenie, o którym mowa w art. 72 ust. 1a uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych, o którym mowa



w art. 72 ust. 1a. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 ze zm.) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z obowiązku jej dokonania.

Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a uouioś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

  
Maria Dombrowicz

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 uouioś.

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Zieliński, Pracownia Projektowa „dib”, Dziarny 49, 14-200 Iława,
2. Wójt Gminy Zbiczno, Zbiczno 140, 87-305 Zbiczno,
3. pozostałe strony postępowania, zawiadomione w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brodnicy, ul. Żwirki i Wigury 1, 87-300 Brodnica,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk.

Sprawę prowadzi: Daniel Kulczewski, tel.: 52 50-65-666, wew. 6033, e-mail: daniel.kulczewski.bydgoszcz@rdos.gov.pl



Bydgoszcz, dnia 07 kwietnia 2019 r.

WOO.420.26.2019.DK.14

Załącznik

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.).

1. Zakres inwestycji obejmuje m.in.:
  - a) wykonanie podbudowy drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm,
  - b) ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W,
  - c) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S,
  - d) wykonanie pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm,
  - e) wykonanie nowych oraz oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych.
2. Parametry techniczno-eksploatacyjne po przebudowie:
  - a) długość przebudowywanego odcinka drogi: około 1,633 km,
  - b) klasa drogi: D (dojazdowa),
  - c) dopuszczalne obciążenie: 100 kN/oś,
  - d) prędkość projektowa: 40 km/h,
  - e) szerokość jezdni: 4,5 m,
  - f) szerokość pobocza: 2 x 0,5 m,
  - g) spadek jezdni poprzeczny i podłużny.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
*Marja Dombrowicz*



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50-65-666, fax: 52 50-65-667, kancelaria.bydgoszcz@rdos.gov.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl

# Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Gmina Zbiczno  
obręb Pokrzydowo  
obręb Szramowo

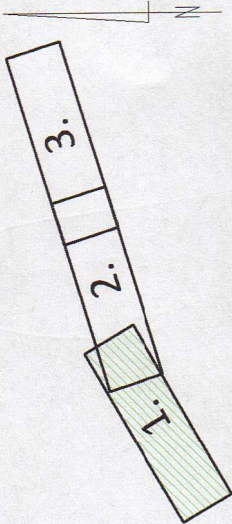
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy  
pod nr P.402.2018.2470 w dniu 24.12.2018r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

## OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
	proj. pobocze z k. tam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,50m
	proj. krawężń jezdni
	rury osłonowe na kabie teletech.
	spadki poprzeczne
	rzędne nawierzchni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Itawa, Dzielnia 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C  
Pokrzydowo - Szramowo**

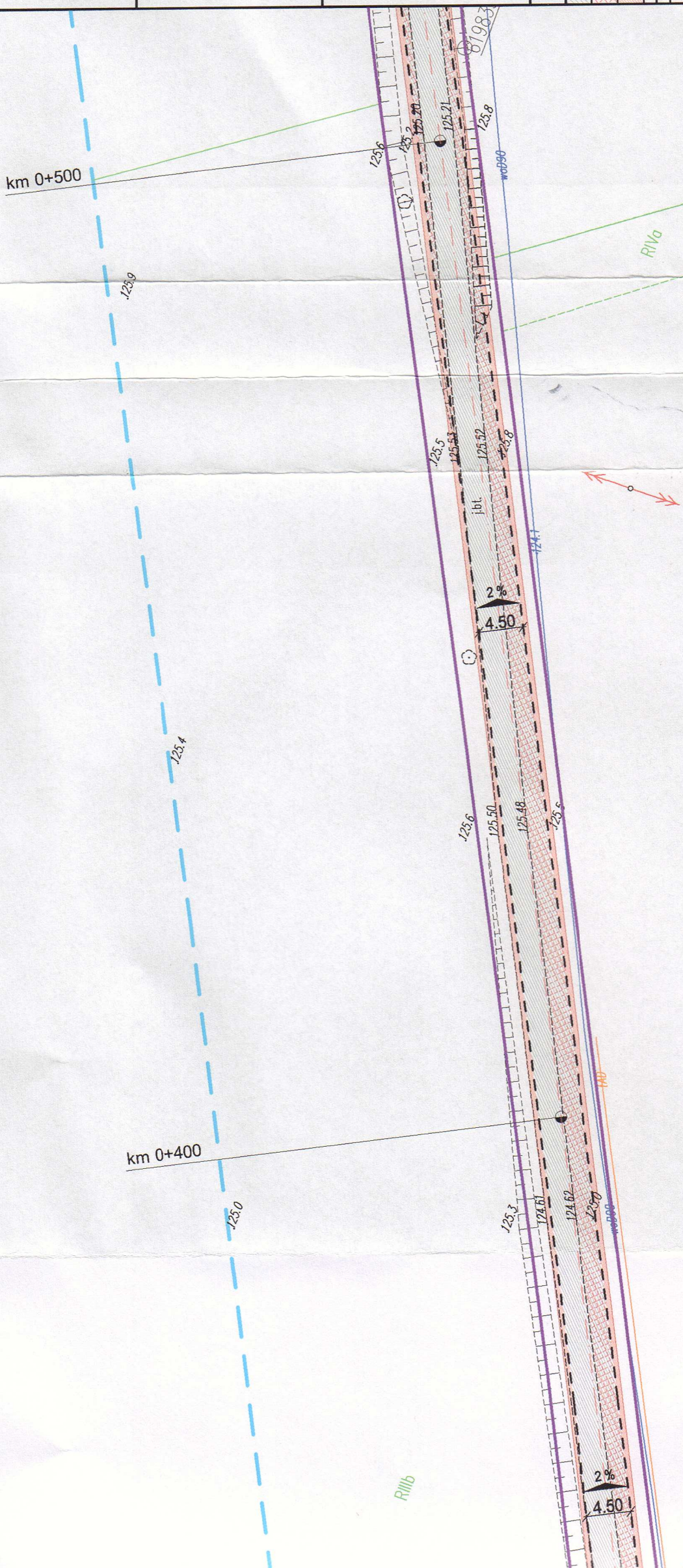
Adres obiektu budowlanego:  
Gmina Zbiczno  
obręb 0007 Pokrzydowo, dz. nr 75/4  
obręb 0012 Szramowo, dz. nr 159/1

Nazwa i adres inwestora:  
Gmina Zbiczno  
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Tytuł rysunku:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

limię i nazwisko	Nr upraw. bud.	Skala:	Nr rys.
inż. Bogdan Motylński	WAM/0097/PWOK/04	1:500	2.1.
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	Data:	Podpis
	drogowa	12.2018r.	



*18.01.2019*

Plan trasy projektowanego kabla elektroenergetycznego (0,4 kV) uzgodniono na warunkach i n.

*1:50*

*1:50*

Projektowana linia kablowa SN

Technik ds. Dokumentacji Energetycznej

*Władysław Kalisz*

*18.01.2019*

ENERGA-OPERATOR SA  
operator  
Oddział w Toruniu  
Region Dystrykt w Brodnicy  
ul. Stycznia 40  
14-200 Brodnica  
tel. 601 000 11 90



**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**  
Gmina Zbiczno  
obręb Pokrzydowo  
obręb Szramowo

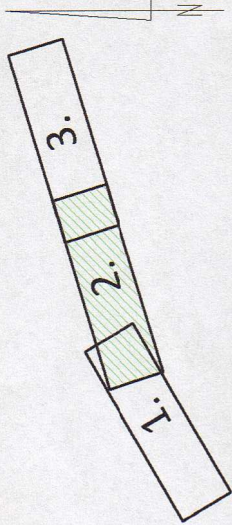
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy  
pod nr P.402.2018.2470 w dniu 24.12.2018r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
	proj. pobocze z k. łam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,50m
	proj. krawędź jezdni
	proj. ściek drogowy trójkątny
	proj. ściek skarpowy trapezowy
	rury osłonowe na kable energ.
	spadki poprzeczne
	rzędne nawierzchni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
	nr dz. - zgoda właściciela

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Działy 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C  
Pokrzydowo - Szramowo**

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno  
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

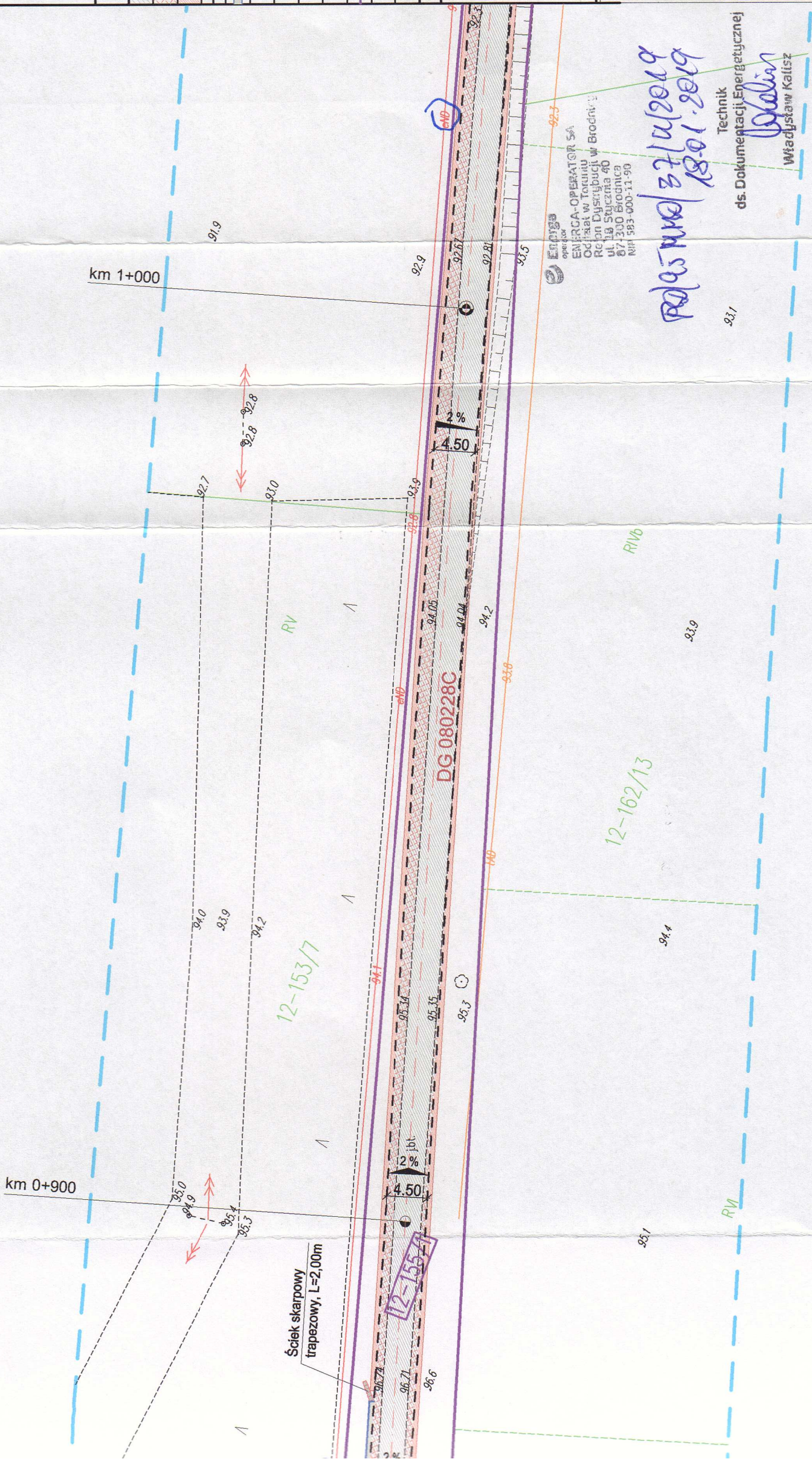
Adres obiektu budowlanego:

Gmina Zbiczno  
obręb 0007 Pokrzydowo, dz. nr 75/4  
obręb 0012 Szramowo, dz. nr 155/1

Tytuł rysunku:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Imię i nazwisko	Branch	Scale	Sheet No.
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	1:500	2.2.
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	Date	Signature
		12.2018r.	



ENERGA  
OPERATOR SA  
ENERGA-OPERATOR SA  
Odział w Toruniu  
Region Dyspozytorski w Brodnicy  
ul. 18 Stycznia 40  
87-300 Brodnica  
NIP 583-000-11-90

*Poproszenie 27/12/2019*  
*18.01.2019*

Technik  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
*Władysław Kalisz*  
Władysław Kalisz

12-153/7

12-162/13

Ściek skarpowy  
trapezowy, L=2,00m

**Mapa do celów projektowych**

**Skala 1:500**

Gmina Zbiczno  
obręb Pokrzydowo  
obręb Szramowo

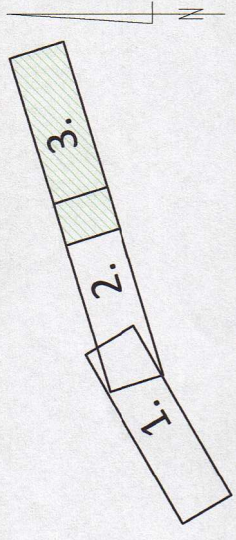
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy  
pod nr P.402.2018.2470 w dniu 24.12.2018r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MŚWA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA):**

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
	proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,50m
	proj. krawędź jezdni
	rury osłonięte na kabłe energ.
	spadki poprzeczne
	różne nawierzchni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C  
Pokrzydowo - Szramowo**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Zbiczno  
obręb 0007 Pokrzydowo, dz. nr 75/4  
obręb 0012 Szramowo, dz. nr 155/1

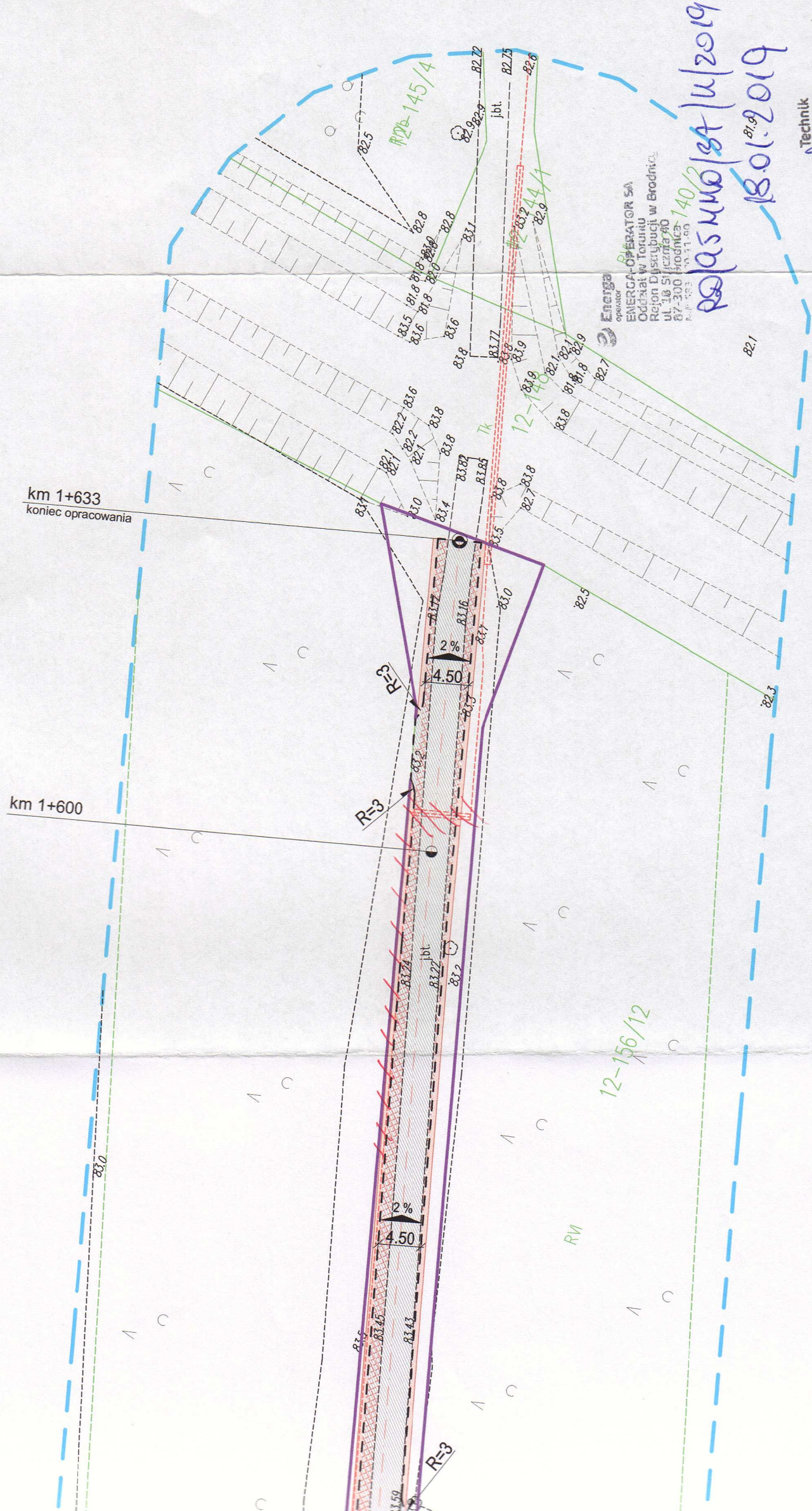
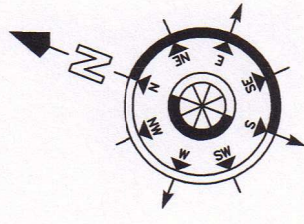
Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno  
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Tytuł rysunku:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	12.2018r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	12.2018r.	



Technik  
Dokumentacji Energetycznej  
  
Władysław Kalisz

Orange Polska S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Zarządzanie Zasobami Sieci Stacjonarnej  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Adres do korespondencji:  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz  
tel.: 52 375 93 03

Pracownia Projektowa "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława  
Dziarny 49

Bydgoszcz, 15.01. 2019r.

Numer pisma: 2160/TTISIOU/U5/2019

**Temat:** Przebudowa drogi gminnej nr 080228C Pokrzydowo - Szramowo

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Krasieńskiego 10  
87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - t ,

**Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie, ist. kable telekomunikacyjne zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.**

5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 2 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia w wersji papierowej.

Z poważaniem

  
Andrzej Marciniak


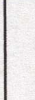
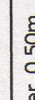
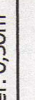

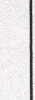

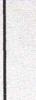
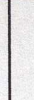
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**  
 Gmina Zbiczno  
 obręb Pokrzydowo  
 obręb Szramowo

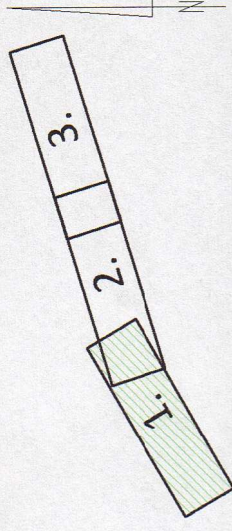
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
 wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy  
 pod nr P.402.2018.2470 w dniu 24.12.2018r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
 z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSMA z dnia 09.11.2011r.  
 i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
	proj. pobocze z k. tam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,50m
	proj. krawędź jezdni
	rury osłonowe na kabłe teleledech.
	spadki poprzeczne
	rzędne nawierzchni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY




PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Itawa, Działy 49  
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

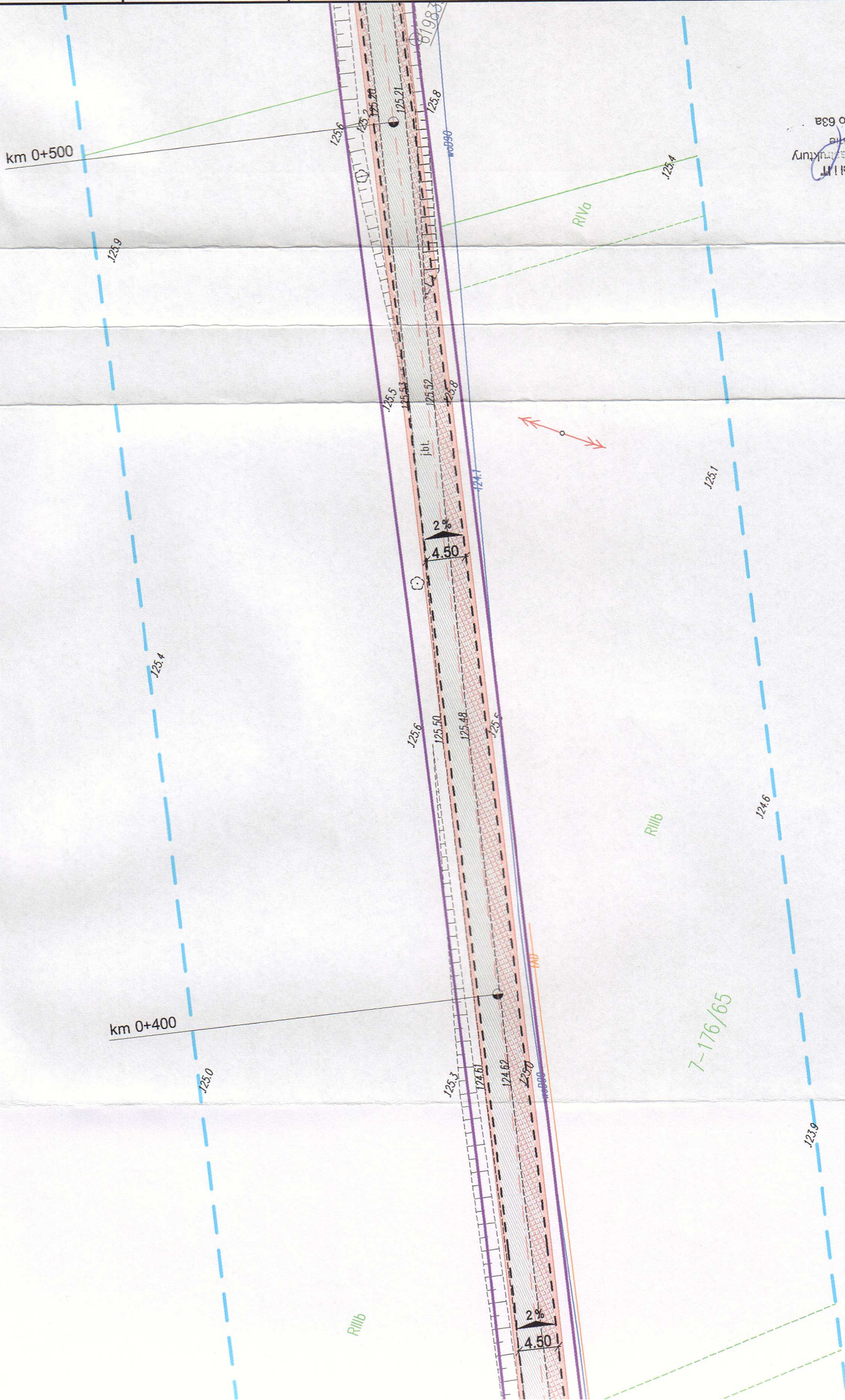
Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C**  
**Pokrzydowo - Szramowo**

Adres obiektu budowlanego:  
 Gmina Zbiczno  
 obręb 0007 Pokrzydowo, dz. nr 75/4  
 obręb 0012 Szramowo, dz. nr 155/1

Nazwa i adres inwestora:  
 Gmina Zbiczno  
 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

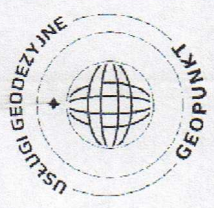
Tytuł rysunku:		Skala:	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		Nr rys. <b>2.1.</b>	
Imię i nazwisko	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
Int. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04	12.2018r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	12.2018r.	



Orange Polska  
 Zarządzenie Zespołem Inżynierów  
 i Obsługi Klienta w Olsztynie  
 Al. Marzałka, 10-449 Olsztyn







**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**  
 Gmina Zbiczno  
 obręb Pokrzydowo  
 obręb Szramowo

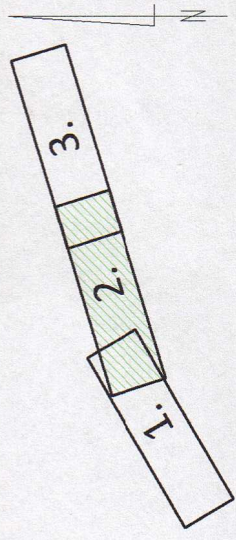
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
 wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy  
 pod nr P.402.2018.2470 w dniu 24.12.2018r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
 z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
 i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

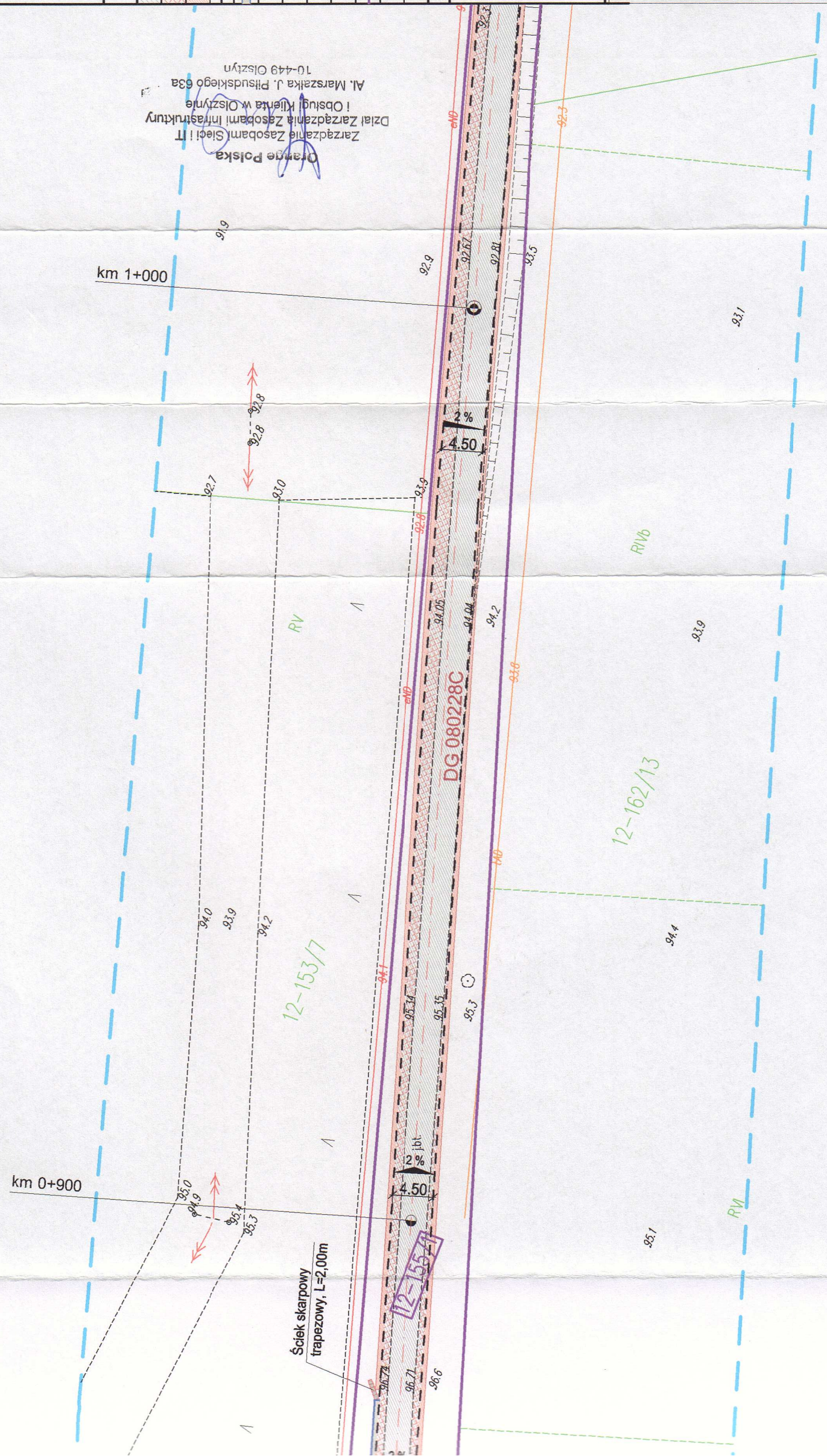
	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
	proj. pobocze z k. tam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,50m
	proj. krawężń jezdni
	proj. ściek drogowy trójkątny
	proj. ściek skarpowy trapezowy
	rury osłonowe na kable energ.
	spadki poprzeczne
	rzędne nawierzchni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
	nr dz. - zgoda właściciela

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Iława, Dziarny 49  
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego: <b>Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C Pokrzydowo - Szramowo</b>	
Adres obiektu budowlanego: Gmina Zbiczno obręb 0007 Pokrzydowo, dz. nr 75/4 obręb 0012 Szramowo, dz. nr 155/1	Nazwa i adres inwestora: Gmina Zbiczno 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140
Tytuł rysunku: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
Imię i nazwisko inż. Bogdan Motyliński	Bransza drogowa
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa
nr rys. <b>1:500</b>	nr rys. <b>2.2.</b>
Data: 12.2018r.	Podpis 
WAM/0097/PWOK/04	



Orange Polska  
 Zarządzenie Zasobami Infrastuktury  
 i Obsługi Klienta w Olsztynie  
 Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63A  
 10-449 Olsztyn

**Mapa do celów projektowych**

**Skala 1:500**

Gmina Złoczno  
 obręb Pokrzydowo  
 obręb Szramowo

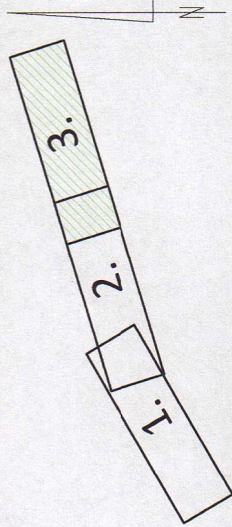
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
 wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy  
 pod nr P.402.2018.2470 w dniu 24.12.2018r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
 z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
 i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA):**

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
	proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,50m
	proj. krawędź jezdni
	rury osłonowe na kable energ.
	spadki poprzeczne
	rzędne nawierzchni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Ilawa, Dziarny 49  
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C  
 Pokrzydowo - Szramowo**

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Złoczno  
 87-305 Złoczno, Złoczno 140

Adres obiektu budowlanego:  
 Gmina Złoczno  
 obręb 0007 Pokrzydowo, dz. nr 75/4  
 obręb 0012 Szramowo, dz. nr 155/1

Tytuł rysunku:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

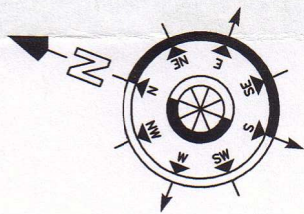
Skala: 1:500 Nr rys. 2.3.

Imię i nazwisko: Branża: Nr upraw. bud. Data: Podpis

inż. Bogdan Motyliński drogową WAM/0097/PWOK/04 12.2018r.

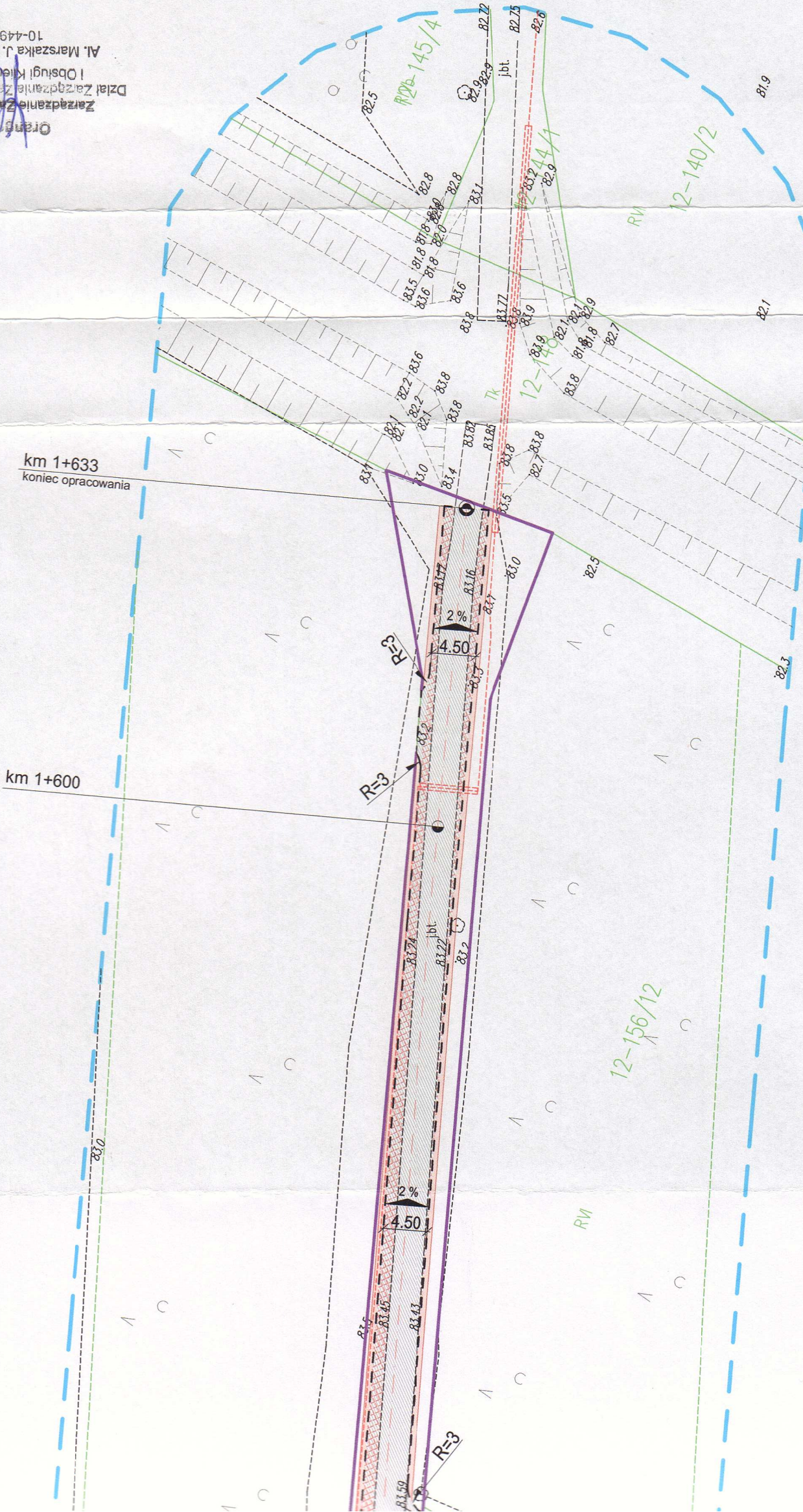
tech. bud. Łukasz Zieliński drogową 12.2018r.

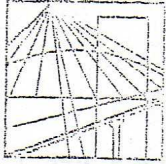
Orange Polska  
 Zarządzanie Zasobami Sieci IT  
 Dział Zarządzania Zasobami Informatycznymi  
 i Obsługi Klienta w Olsztynie  
 Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63A  
 10-449 Olsztyn



km 1+600

km 1+633  
 koniec opracowania





WARMIŃSKO - MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 07 listopada 1975 r. w Iławie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi  
BEZ OGRANICZEŃ**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

### Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński  
14-200 Iława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/**, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-S3M-HES-4W5 \***

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-24 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- a) Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

### **2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

#### Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

#### Roboty budowlane:

- budowa/przebudowa zjazdów, wykonanie nowej konstrukcji jezdni
  - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
  - ustawienie ścieków drogowych trójkątnych
  - wykonanie podbudowy na poszerzeniach jezdni
  - ułożenie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego
  - rekultywacja terenu

***Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.***

### **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Droga gminna 080228C – komunikacja lokalna dojazdowa

### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

#### **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:**

##### **a. Podczas robót ziemnych:**

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

##### **b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym**

##### **c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku**

##### **d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót**

#### **6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

#### **7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

##### **a. Przy pracach w wykopach :**

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręczce ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy

**b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :**

- maszyny , urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:



## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ZAGODPODAROWANIA TERENU**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1. Obiekt**

***Nazwa zadania***

Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C Pokrzydowo - Szramowo

***Adres***

Gmina Zbiczno, obręb 0007 Pokrzydowo, dz. nr 75/4, obręb 0012 Szramowo, dz. nr 155/1

***Inwestor***

Gmina Zbiczno, 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

***Podstawa opracowania***

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. ( Prawo budowlane ), Dz.U.00.106.1126, Dz.U. Nr 10 z dnia 08 lutego 1995r.,Dz.U. nr 140 z dnia 20 listopada 1998r. Ustawa z dnia 27.03.2003r, Dz.U.03.80.718.,oraz Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003r., Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004r., Ustawa z dnia 28 lipca 2005r., Dz.U. nr 163.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane
- Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej

#### **2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**

##### **2.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa części drogi gminnej Nr 080228C w msc. Pokrzydowo i Szramowo. Projektowana przebudowa odcinka drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi oraz poprawę nawierzchni jezdni oraz uregulowanie odpływu wód opadowych. Zakres robót będzie obejmował wykonie nowej nawierzchni jezdni wraz z poszerzeniem do 4,5m oraz przebudowę/budowę zjazdów.

##### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki, przewidywane zmiany i adaptacje**

Projektowana przebudowa części drogi jest na terenie powiatu brodnickiego w msc. Pokrzydowo i Szramowo w gminie Zbiczno. Droga gminna zaliczone są do klasy dróg „D” - dojazdowej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy 3,00 - 4,50 m, nawierzchnia betonowa (płyty drogowe typu MON oraz IOMB), z pobocznymi gruntowymi o szerokości 0,50 i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne do zabudowań gruntowe i betonowe.

### **2.3. Uzbrojenie terenu**

**Na przedmiotowych działkach zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna (podziemna i napowietrzna)

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

**Na istniejące kable teletechniczne i energetyczne należy nałożyć dwudzielne rury ochronne**

### **2.4. Projektowane zagospodarowanie działki**

Na działkach inwestorskich zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem przebudowę części drogi gminnej 080228C w msc. Pokrzydowo i Szramowo.

Projektowana przebudowa jezdni drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz zjazdów z betonu asfaltowego.

Budowa nie wymaga znacznej zmiany wysokości istniejących jezdni. Roboty ziemne ograniczają się do porządkowania terenu wokół jezdni.

### **2.5. Dane określające, czy działki, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej**

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

### **2.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującą się w granicach terenu górniczego**

Działki nie leżą na terenach szkód górniczych.

### **2.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia**

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi gminnej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego. Mają na celu poprawę komunikacji pojazdów, regulację wód opadowych w pasie drogowym oraz mogą zmniejszyć poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

Projektowana przebudowa drogi wykonana zostanie z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą przebudowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

Zaprojektowane odwodnienie nie narusza systemu wód podziemnych. Istniejące tereny zielone nie ulegają zmianie.

## **2.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na przedmiotowych działkach na których został zaprojektowany. Określony został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735 z późn. zmianami) oraz Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)

## **3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE**

- Klasa drogi - D - dojazdowa - droga gminna
- Kategoria ruchu - KR 2
- Szerokość jezdni - 2 x2,25m
- Długość odcinka DG 080228C - 1 633,00 mb
- Nawierzchnia - jezdni: w-wa ściERALna grub. 4 cm  
- zjazdów:  
mieszanka mineral. bitum. grub. 4 cm
- Powierzchnia - jezdni - 7350,50 m<sup>2</sup>  
- zjazdów - 231,00 m<sup>2</sup>

## **4. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY**

### **4.1. Nieprzekraczalna linia zabudowy**

Nie dotyczy

#### **4.2. Intensywność wykorzystania terenu**

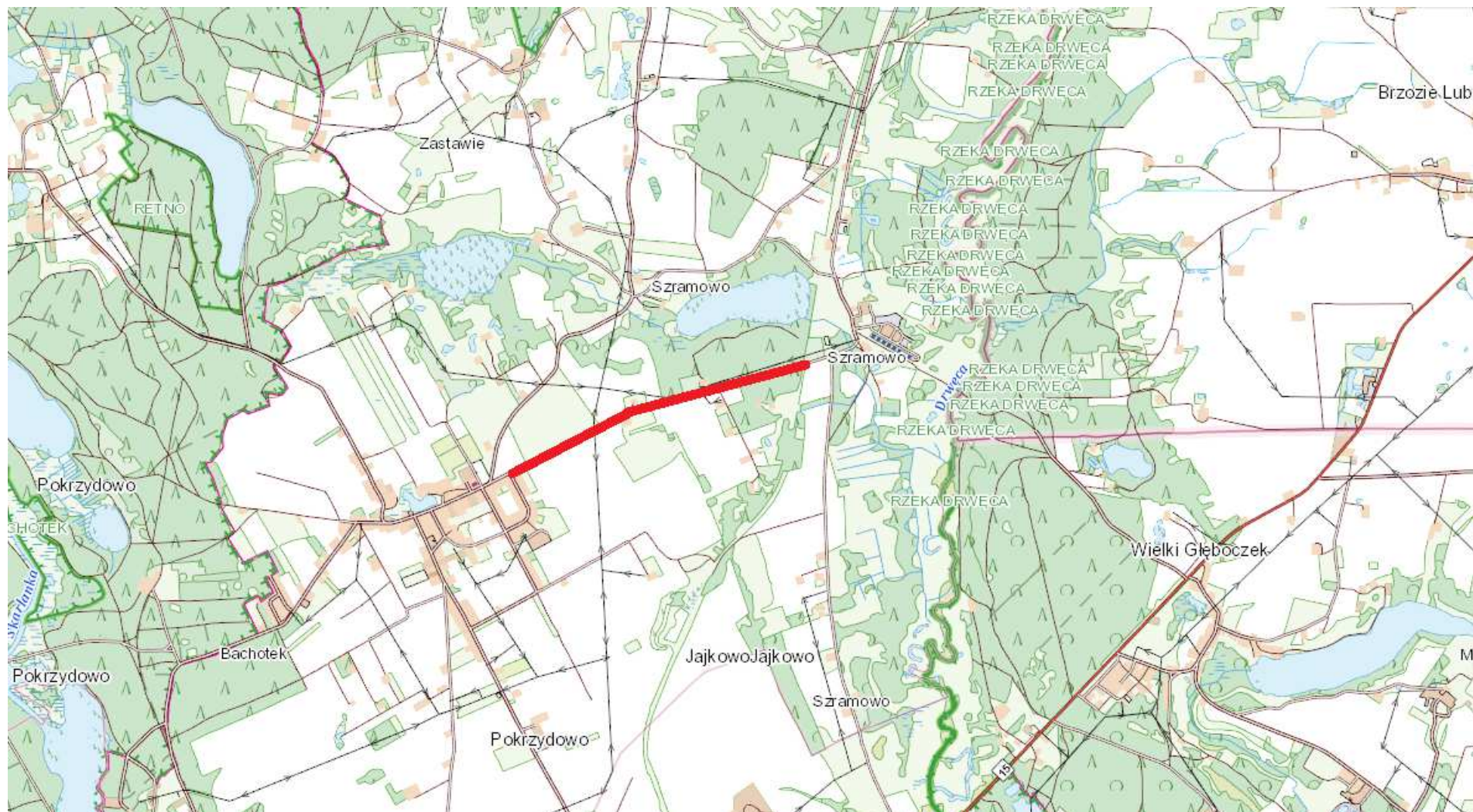
Nie określa się max. wielkości zabudowy w stosunku do powierzchni działek.

Nie określa się min. wielkości powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki.

#### **4.3. Zagospodarowanie terenu**

Wokół projektowanej przebudowy drogi dojazdowej teren pozostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

OPRACOWANIE:



Skala 1:25 000



droga gminna Nr 080228C – msc. Pokrzydowo - Szramowo

**ARK.**  
1/3

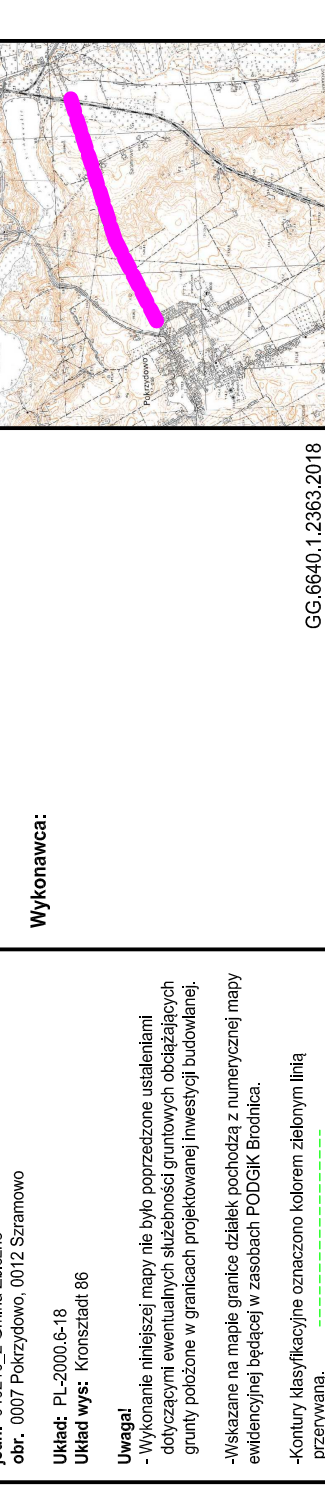
Wzrost: 1,70m  
Ciężar ciała: 70kg  
Data: 2018.11.21

**MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH**  
skala: 1:500

Zakres aktualizacji:  
Mapa zaktualizowana w dniu: 21.11.2018 r.

Wykonawca:  
GG-6640.1.2363.2018

**SZKIC ORIENTACYJNY**



**Mapa do celów projektowych**  
Skala 1:500  
Gmina Złoczno  
obręb Pókrzydowo  
obręb Szramowo

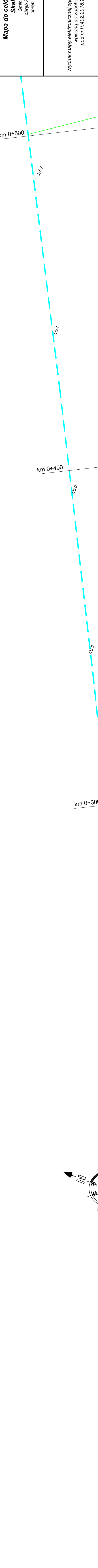
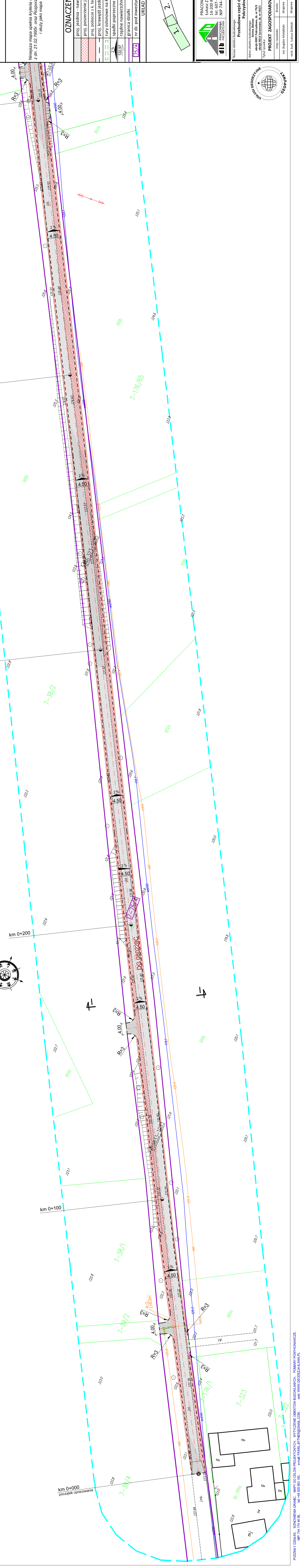
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy  
pod nr P.402.2018.2470 w dniu 24.12.2018r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
- proj. pobocze z k. lam. slab. mech. grub. 15cm szer. 0,50m
- proj. krawężel jezdni
- rury osłonowe na kabłe telestelech.
- spadki poprzeczne
- rzędne nawierzchni
- granica działki
- nr dr. pod inwestycję

**UKŁAD ARKUSZY**

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"**  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dębny 49  
e-mail: dlbrp@poczta.onet.pl  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
1:500  
2.1.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
1:500  
2.1.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
1:500  
2.1.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
1:500  
2.1.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"**  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dębny 49  
e-mail: dlbrp@poczta.onet.pl  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
1:500  
2.1.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
1:500  
2.1.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
1:500  
2.1.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
1:500  
2.1.

**ARK.**  
2/3

Wzrost: 1,80m  
Miejscowość: Sramowice  
ul. Brodzińska 1  
040210, 2 Gmina Złoczno  
obr. 007 Pokrzydowo, 0012 Sramowice  
Układ: PL-2000.6-18  
Układ wys: Konstancji 86

**MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH**  
skala: 1:500

**SKZIC ORIENTACYJNY**

Zakres aktualizacji:  
Mapa zaktualizowana w dniu: 21.11.2018 r.

**Wykonawca:**  
GG-6640, L-2363.2018

**Uwaga!**  
- Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotychczasowymi ewentualnych założeń gruntowych obszarów planu podane w granicach prognozowanej inwestycji budowlanej.  
- Wykazane na mapie granice działek pochodzi z numerycznej mapy ewidencyjnej będącej w zasobie PODGK Erodica.  
- Kontury klasifikacyjne oznaczone kolorem zakreślonym linią przerywaną.



**Mapa do celów projektowych**  
Skala 1:500  
Gmina Złoczno  
obr. 007 Pokrzydowo  
obr. 0012 Sramowice

Wzrost: 1,80m  
Miejscowość: Sramowice  
ul. Brodzińska 1  
040210, 2 Gmina Złoczno  
obr. 007 Pokrzydowo, 0012 Sramowice  
Układ: PL-2000.6-18  
Układ wys: Konstancji 86

**Wykazanie mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisana do zasobów PODGK w Brodnicy pod nr P.402.2018.2470 w dniu 24.12.2018r.**

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA):**

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
	proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,50m
	proj. krawężel jezdni
	proj. ściek drogowy trapezowy
	proj. ściek skarpowy trapezowy
	rury osłonowe na kabie energ.
	spadki poprzeczne
	rządne nawierzchni
	granica działki
	nr dr. pod inwestycję
	UKŁAD ARKUSZY

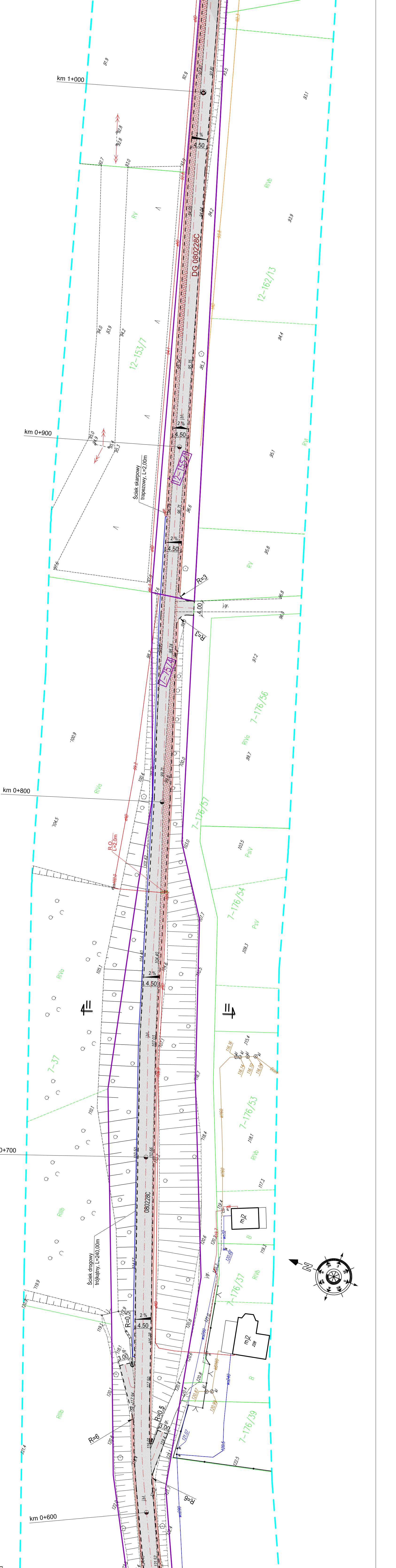
PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Działny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
PROJEKTOWA PRACOWNIA  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:  
**Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C Pokrzydowo - Sramowice**

Adres obiektu budowlanego:  
obr. 0007 Pokrzydowo, obr. nr 75/4  
obr. 0012 Sramowice, obr. nr 185/1  
Gmina Złoczno  
87-306 Złoczno, Złoczno 440

Tytuł rysunku:  
Szala: Nr rzy.  
1:500  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** 2.2.

Imię i nazwisko	Branda	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
ros. Bogdan Hosiński	drogowa	WAN/0897/PWOK/04	12.2018r.	
tech. bud.	Łukasz Zieliński	drogowa		12.2018r.



POZIOMY DZIAŁEK, WZNOWIENIA GRANIC, MAPY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH, WYTYCZENIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, POMIARY POMYKOWICZNE.  
NIP: 744 174 48 98, e-mail: PAWELEB@GMAIL.COM, WWW.GEOZJAWA.PL, tel: +48 509 983 185.

**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**  
 Gmina Złoczno  
 obszar Pokrzykowo  
 obręb Stramowo

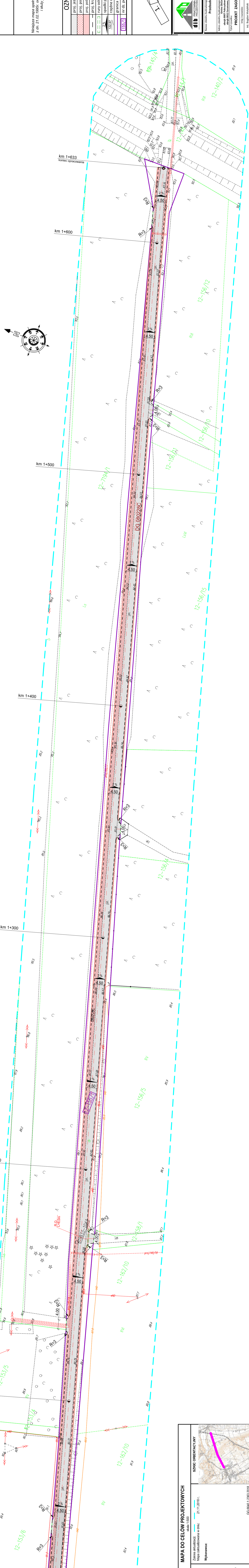
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
 wpisana do zasobów PODGIK w Brodnicy  
 pod nr P.402.2018.2470 w dniu 24.12.2018r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
 z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 08.11.2011r.  
 i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
- proj. pobocze z k. lam. strob. mech. grub. 15cm szer. 0,50m
- proj. krawężnik jezdni
- tury osłonowe na kable energ.
- spadki poprzeczne
- rzędne nawierzchni
- graniczki
- nr dz. pod inwestycją

URZĄD ARKUSZY



<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "di"</b> ul. Dąbrowskiego 49 607-111-581, e-mail: dibrprojekt@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070	Nazwa obiektu budowlanego: <b>Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C          Pokrzykowo - Stramowo</b>	
	Nazwa jednostki inwestor: Gmina Złoczno ul. 1000-lecia 140 62-200 Złoczno, tel. 15 75 4 82 228 22 22, fax 15 75 4 82 22 22 22	Nr rys.: <b>2.3.</b>
Tytuł projektu: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
Imię i nazwisko: Branża: Inz. Branża:	Nr upraw. bud.: Data: Inz. Branża:	Podpis: Data: Inz. Branża:



## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej i sanitarnej dla zakresu robót związanych z przebudową części drogi gminnej nr 080228C Pokrzydowo - Szramowo są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Zbiczno, 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem i stanem władania zaktualizowana
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zlecniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

#### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na przebudowie części drogi gminnej nr 080228C Pokrzydowo - Szramowo**, gmina Zbiczno, powiat brodnicki oraz zabezpieczenie infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotowym zadaniem.

### 3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa części drogi gminnej nr 080228C Pokrzydowo - Szramowo.

### 4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa części drogi gminnej jest na terenie powiatu brodnickiego w gminie Zbiczno w msc. Pokrzydowo i Szramowo. Drogi gminne zaliczone są do klasy dróg „D” - dojazdowej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy 3,00 - 4,50 m, nawierzchnia betonowa, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe i betonowe.

#### 4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejącej drogi gminnej występują proste warunki gruntowe.

**Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi  $h_z=1,0$  m ppt.**

#### 4.3. Uzbrojenie terenu

**Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna (podziemna i napowietrzna)

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

**Na istniejące kable teletechniczne i energetyczne należy nałożyć dwudzielne rury ochronne**

#### 4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują budynki mieszkalne jednorodzinne w zabudowie zagrodowej i budynki rekreacyjne. Znajdują się także tereny zielone, lasy i pola uprawne.

#### 4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska wraz z pojedynczymi drzewami oraz krzewami.

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna dróg D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$

Na projektowaną przebudowę duży wpływ ma szerokość oraz istn. betonowa nawierzchnia jezdni

*Parametry geometryczne drogi są następujące:*

- szerokość jezdni – 4,50m
- promienie łuków poziomych –  $R= 3, 6\text{m}$
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – 2%

*Parametry zjazdów*

- szerokość 3,00 – 4,00 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 8cm

Projekt budowlano-wykonawczy obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych

### 5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i zjazdów. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe i jednostronne o wartości do 2%. Minimalne pochylenie podłużne 0,30%, maksymalne 11,31%.

### 5.3. Projektowane przekroje normalne

#### 5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (w-wa ścieralna)

#### 5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 3,00-4,00m wykonane z betonu asfaltowego grub. 8cm

#### 5.3.3. Pobocza

- szerokość poboczy 0,50m wykonane z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

#### 5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

##### **Jezdnia DG 080228C**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**
- istn. płyta drogowa typu MON (300x150x15) i płyty typu IOMB

##### **Poszerzenie jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**

##### **Zjazdy z betonu asfaltowego**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**

#### 5.5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą do przydrożnych rowów poprzez spadki poprzeczne i podłużne. W związku z dużym spadkiem podłużnym przekraczającym 10% na odcinku km 0+644 do km 0+880 wykonany zostanie po lewej stronie jezdni ściek drogowe trójkątne połączony ze ściekiem skarpowymi skierowanym bezpośrednio do rowów.

## 6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

### 6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod jezdnię i zjazdy.

### 6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych

jezdni i zjazdów. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

### **6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia**

Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać po oczyszczeniu i skropieniu masą asfaltową podbudowy.

## **7. WARUNKI DODATKOWE**

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

## **8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania**

## **9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## **10. STAN PRAWNY**

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki pasa drogowego dróg gminnych – własność Gmina Zbiczno oraz na działce prywatnej (dz. nr 37) z oświadczeniem właściciela działki na wykonanie robót budowlanych. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

## **11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

**O P R A C O W A N I E:**

**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**  
 Gmina Złoczno  
 obszar Pokrzykowo  
 obręb Stramowo

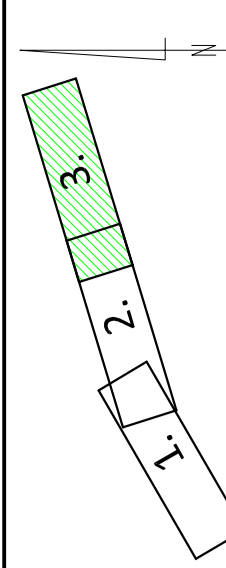
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
 wpisana do zasobów PODGIK w Brodnicy  
 pod nr P.402.2018.2470 w dniu 24.12.2018r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPNB  
 z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWA z dnia 08.11.2011r.  
 i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
- proj. pobocze z k. lam. strob. mech. grub. 15cm szer. 0,50m
- proj. krawężel jezdni
- tury osłonowe na kable energ.
- spadki poprzeczne
- rzędne nawierzchni
- granica działki
- nr dz. pod inwestycją

URZĄD ARKUSZY



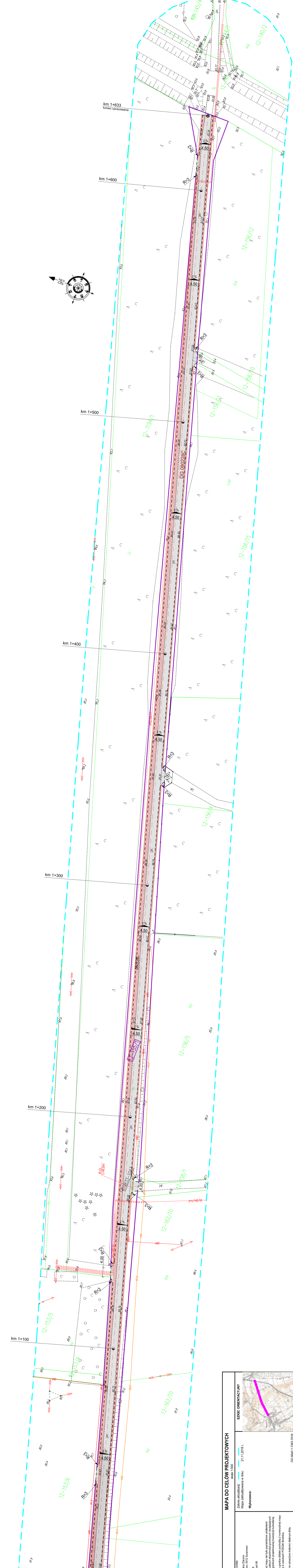
**PRACOWNIA PROJEKTYWNA "dl"**  
 14-200 Brodnica, Działny 49  
 tel. 607-111-581, e-mail: dlprojekt@wp.pl  
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

**PRACOWNIA INŻYNIERSKA**

**Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C**  
 Pokrzykowo - Stramowo

Adres obiektu budowlanego: Nazwa i adres inwestora:  
 obszar Pokrzykowo, dz. nr 75/4  
 82-202 Brodnica, ul. Słacki 140  
 82-202 Stramowo, dz. nr 157/1

Imię i nazwisko: Nr upraw. bud. Data: 2.3.  
 imię i nazwisko: Nr upraw. bud. Data: 2.3.  
 tech. bud. Lukasz Zieliński: 12.2018r. 12.2018r.



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 skala: 1:500

Zakres aktualizacji: 21.11.2018 r.

Mapa zakwalifikowana w dniu:

Wykonawca:

**ARK 3/3**

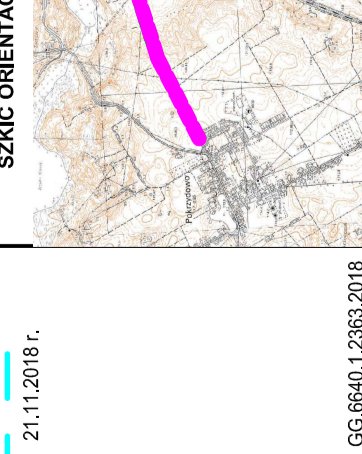
Wykonawca: Pracownia Projektowa "dl" z siedzibą w Brodnicy, ul. Słacki 140, 82-202 Brodnica, tel. 607-111-581, e-mail: dlprojekt@wp.pl

Układ: PU-2020-6-18

Układ wyř. Formantów 06

Uwagi:  
 -Kontury i klasyfikacja oznaczeń i lokum z tablicami (R14)  
 -Wskazane na mapie granice obszarów z numeracją mapy  
 -Wskazane na mapie granice obszarów z numeracją mapy  
 -Kontury i klasyfikacja oznaczeń i lokum z tablicami (R14)

GG 6940.1.2363.2018  
 WWW.GODEZJAJAWA.PL  
 e-mail: PAVEL.BYTYNER@GMAIL.COM  
 tel: +48 599 893 185



**ARK.**  
1/3

Wzrost: 1,70m  
Ciężar ciała: 65kg  
pow. brodziki  
jedn. 040210\_2 Grnia Złoczno  
obr. 0007 Pokrzydowo, 0012 Szramowo

Układ: PL-2000.6-18  
Układ wys: Konstancji 86

**Uwaga!**  
- Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych zaobserwowanych zmian w terenie, gwarantujemy, że projekcja i dane techniczne mapy ewidencyjnej będącej w zasobie PODGK Elnolca.  
- Kontury klasyfikacyjne oznaczone kolorem zielonym linia przerywana.

GG-6640.1.2363.2018

**MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH**  
skala: 1:500

Zakres aktualizacji:  
Mapa zaktualizowana w dniu: 21.11.2018 r.

**WYKONAWCA:**

**SZKIC ORIENTACYJNY**

**Mapa do celów projektowych**  
Skala 1:500  
Gmina Złoczno  
obręb Pokrzydowo  
obręb Szramowo

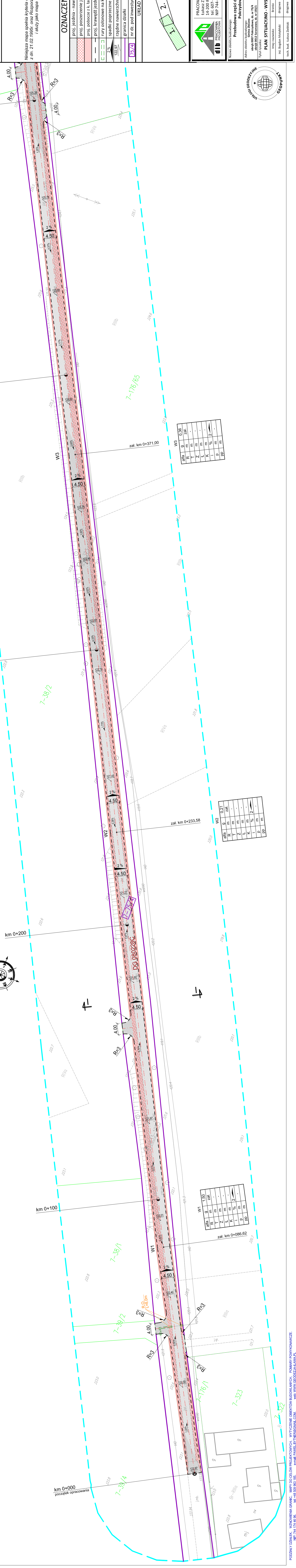
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów PODGK w Brodnicy pod nr P.402.2018.2470 w dniu 24.12.2018r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
	proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,50m
	proj. krawężń jezdní
	rury osłonowe na kabie teletech.
	spadki poprzeczne
	rzędne nawierzchni
	granica działki
	nr dr. pod inwestycję

**UKŁAD ARKUSZY**



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"**  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dębny 49  
e-mail: dlibprojekty@wp.pl  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:  
**Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C**  
Pokrzydowo - Szramowo

Adres obiektu budowlanego:  
obręb 0007 Pokrzydowo, dr. nr 75/4  
Gmina Złoczno  
0012 Szramowo, 66 nr 155/1

Skala: Nr rys.  
1:500 3.1.

**PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY**  
1:500 3.1.

Imię i nazwisko	Nr upraw. bud.	Data:
mgr inż. Bogdan Motyliński	WN/1097/PWOK/04	12.2018r.
Imię i nazwisko	Nr upraw. bud.	Data:
mgr inż. Łukasz Zieliński	-	12.2018r.



**POZIOMY DZIAŁEK, WZNIOWENIA GRANIC, MAPY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH, WYTYCZENIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, POMIARY POMYKONWICZE.**  
NIP: 744 174 46 96, tel: +48 509 963 185, e-mail: PANEŁBYTNER@GMAIL.COM, web: WWW.GEODEZYJNE.PL

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH** skala 1:500

**SKZIC ORIENTACYJNY**

Zakres aktualizacji:  
 Mapa zaktualizowana w dniu: 21.11.2018 r.

Wykonawca:  
 GG.6640.1.2363.2018

**Wskazanie:**  
 Wskazanie na mapie granice działek podłoża z numeracją mapy ewidencyjnej bieżącej w zasobach PODGiK Terenów.  
 Kontury klasyfikacyjne oznaczone kolorem zakresem i linia przerywaną.

**Uwaga!**  
 Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustalaniem dotychczas ewidencyjnych zabudowań gruntowych, objętych granicą podłoża w granicach przynależącej inwestycji budowlanej.  
 Wykazano na mapie granice działek podłoża z numeracją mapy ewidencyjnej bieżącej w zasobach PODGiK Terenów.  
 Kontury klasyfikacyjne oznaczone kolorem zakresem i linia przerywaną.

GG.6640.1.2363.2018

Wskazanie

alfa	g	1.98	m	zali.
R	m	1.98	m	-
Z	m	1.98	m	-
K	m	1.98	m	-
L	m	1.98	m	-
I	%	2	-	-
P	m	1.98	m	-
DP	m	1.98	m	-

Wskazanie

alfa	g	1.98	m	zali.
R	m	1.98	m	-
Z	m	1.98	m	-
K	m	1.98	m	-
L	m	1.98	m	-
I	%	2	-	-
P	m	1.98	m	-
DP	m	1.98	m	-

Wskazanie

alfa	g	1.98	m	zali.
R	m	1.98	m	-
Z	m	1.98	m	-
K	m	1.98	m	-
L	m	1.98	m	-
I	%	2	-	-
P	m	1.98	m	-
DP	m	1.98	m	-

Wskazanie

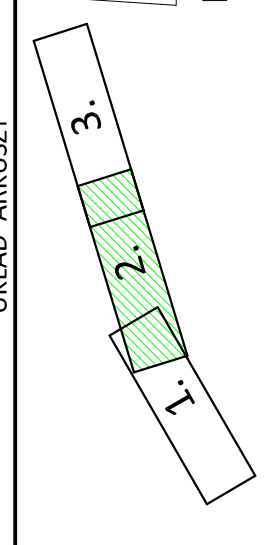
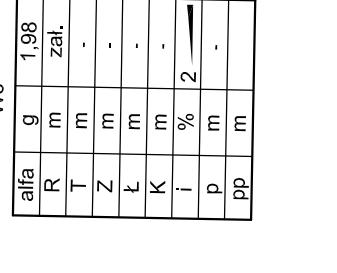
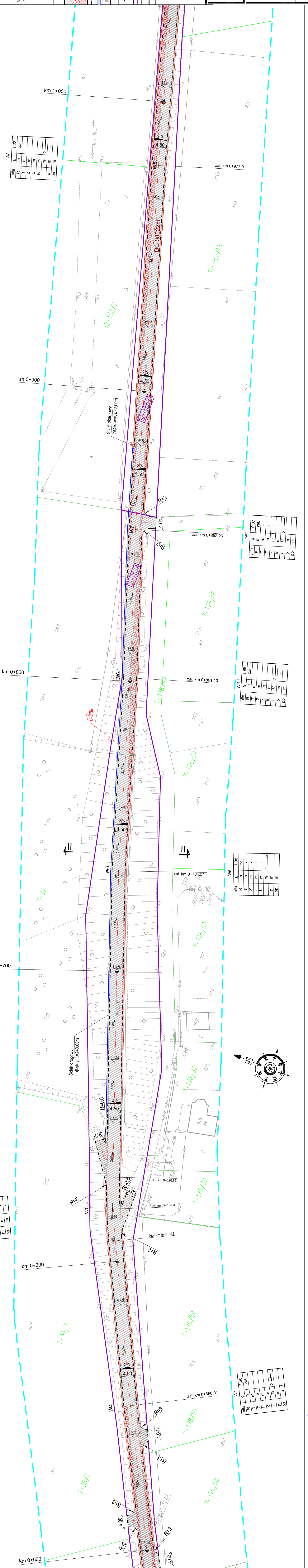
alfa	g	1.98	m	zali.
R	m	1.98	m	-
Z	m	1.98	m	-
K	m	1.98	m	-
L	m	1.98	m	-
I	%	2	-	-
P	m	1.98	m	-
DP	m	1.98	m	-

Wskazanie

alfa	g	1.98	m	zali.
R	m	1.98	m	-
Z	m	1.98	m	-
K	m	1.98	m	-
L	m	1.98	m	-
I	%	2	-	-
P	m	1.98	m	-
DP	m	1.98	m	-

Wskazanie

alfa	g	1.22	m	zali.
R	m	1.22	m	-
Z	m	1.22	m	-
K	m	1.22	m	-
L	m	1.22	m	-
I	%	2	-	-
P	m	1.22	m	-
DP	m	1.22	m	-



**OZNACZENIA (LEGENDA):**

- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
- proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,50m
- proj. krawężel jezdni
- proj. ściek drogowy trójkątny
- proj. ściek skarpowy trapezowy
- rury osłonowe na kabie energ.
- spadki poprzeczne
- rządne nawierzchni
- granica działki
- nr dr. pod inwestycję
- UKŁAD ARKUSZY

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"**  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Iława, Działny 49  
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl  
 PROJEKTOWA  
 PROJEKTOWA NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

**Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C  
 Pokrzydowo - Szramowo**

Nazwa obiektu budowlanego:  
 Nazwa i adres inwestora:  
 Gmina Złoczno  
 ul. Wolnościowa 4b, nr 75/4  
 87-306 Złoczno, Złoczno 140

Adres obiektu budowlanego:  
 obszar 0012 Szramowo, dr. nr 155/1

Typul rysunku:

Skala:	Nr rys.
1:500	3.2.

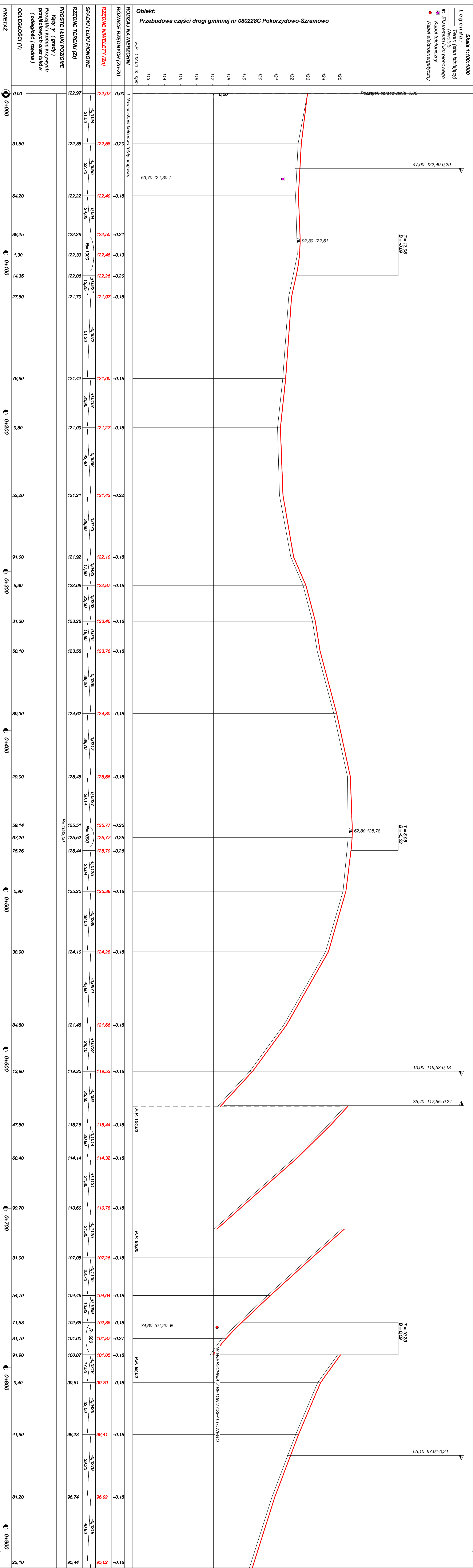
**PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY**

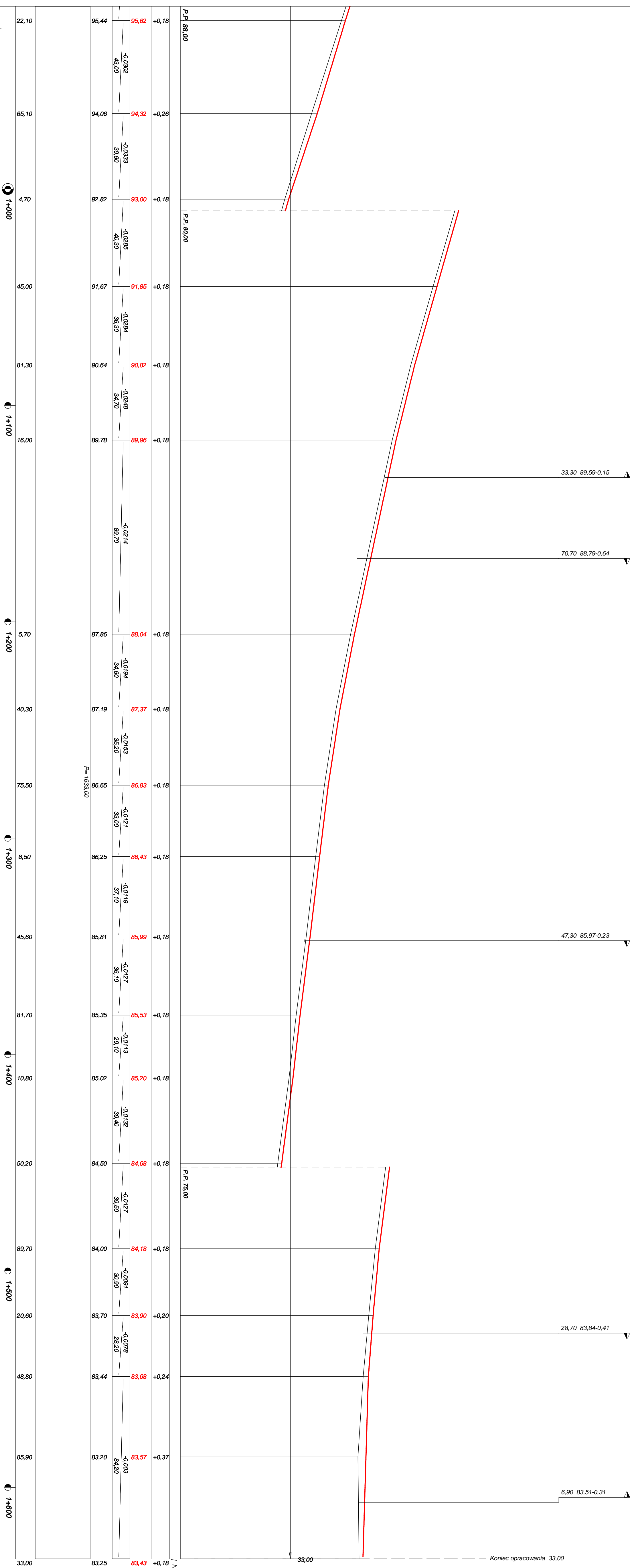
Imię i nazwisko: Branża: Nr upraw. bud.: Data: Podpis:

Roz. Bogdan Hojnyński drogowca WAN/0827/PWK/04 12.2018r.

Tech. bud. Łukasz Zieliński drogowca - 12.2018r.


























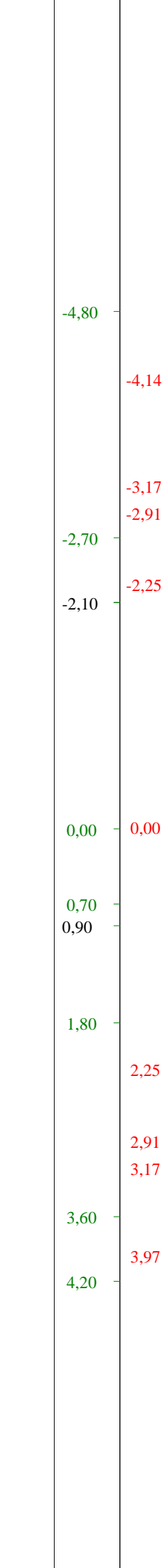
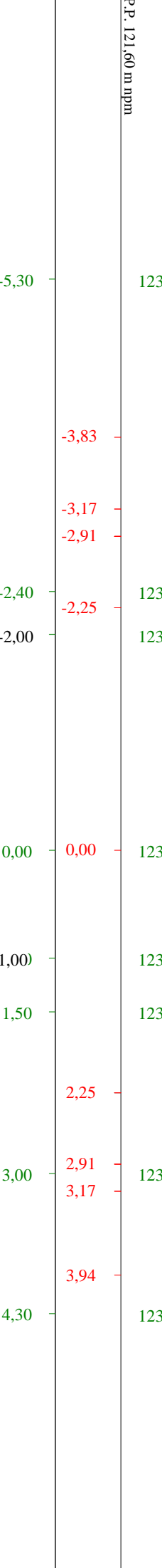
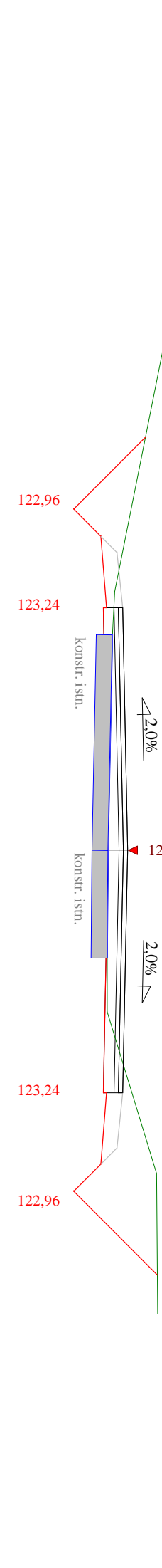
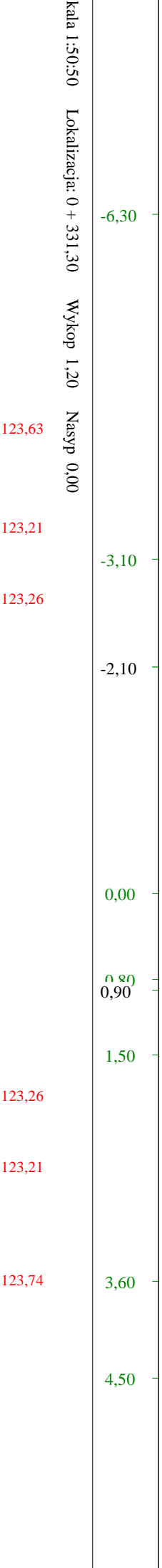
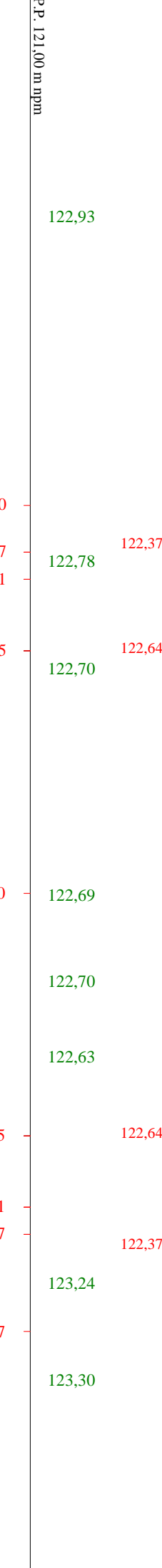
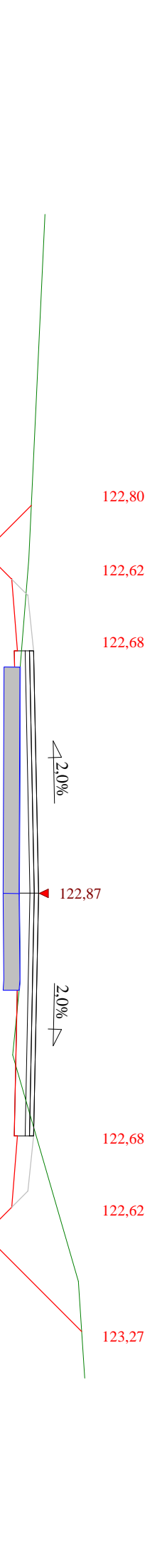
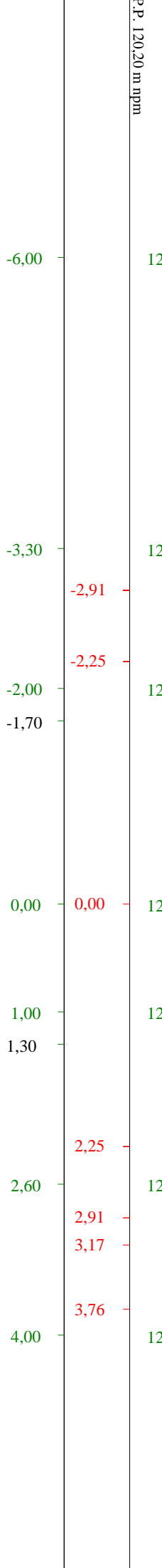
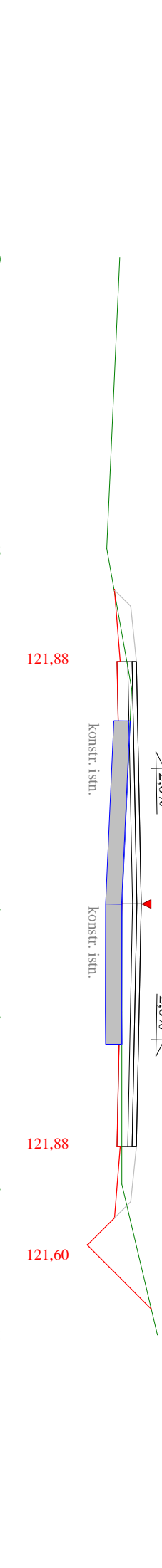
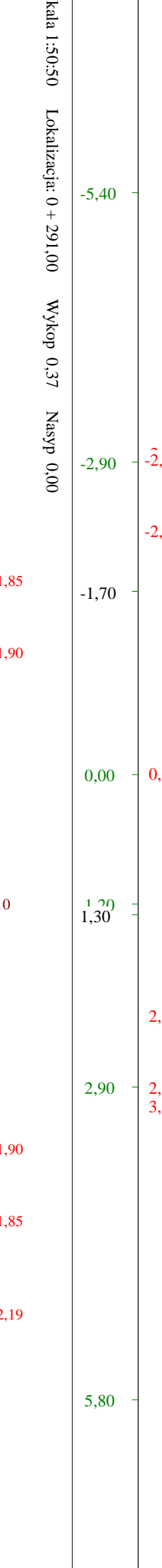
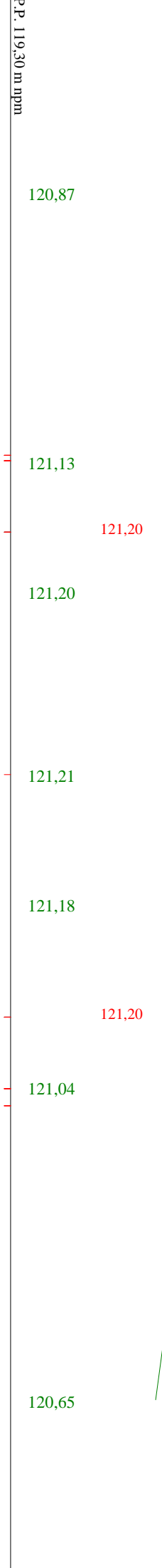
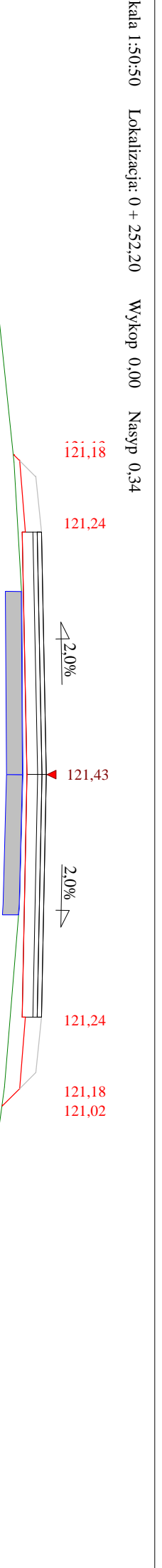
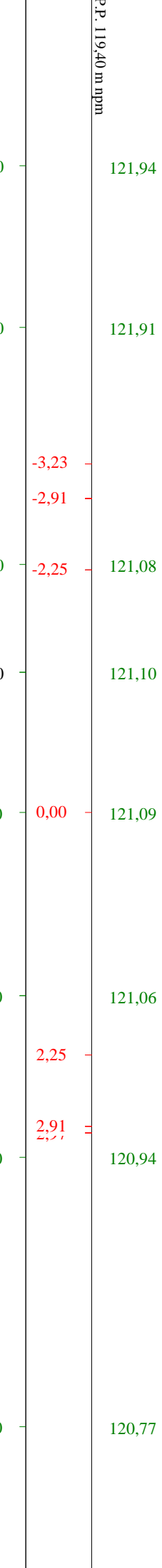
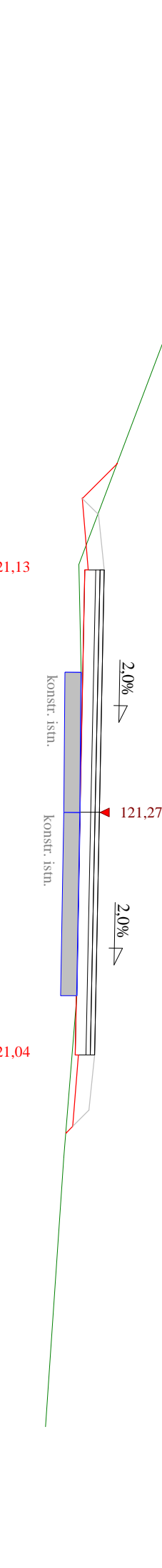
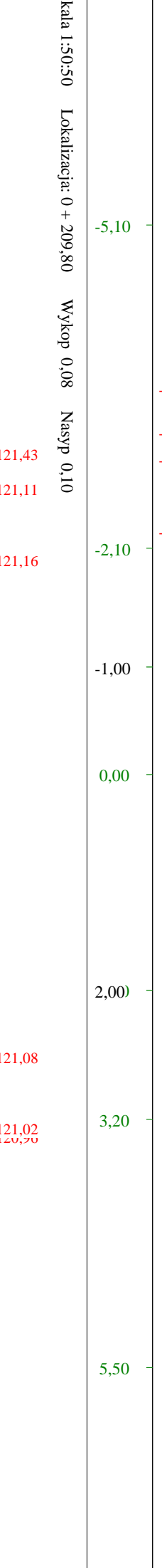
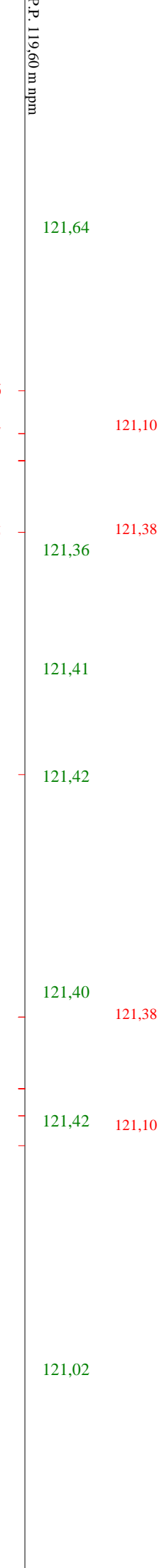
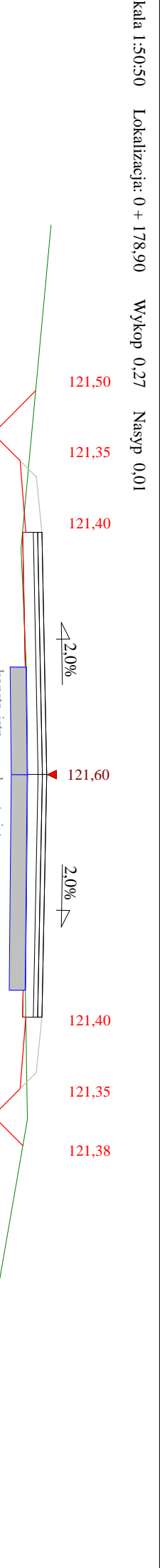
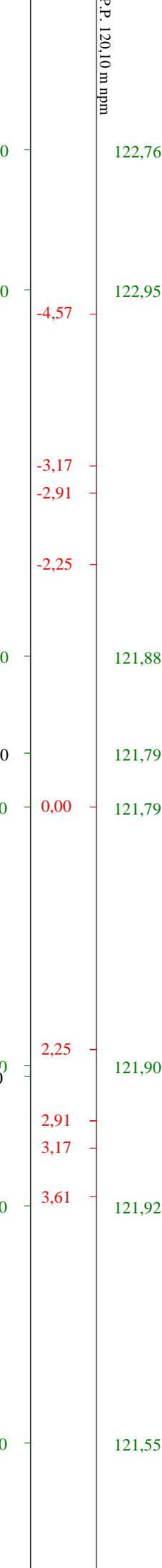
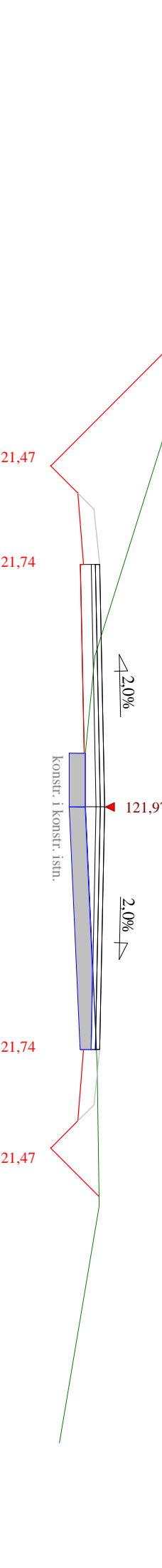
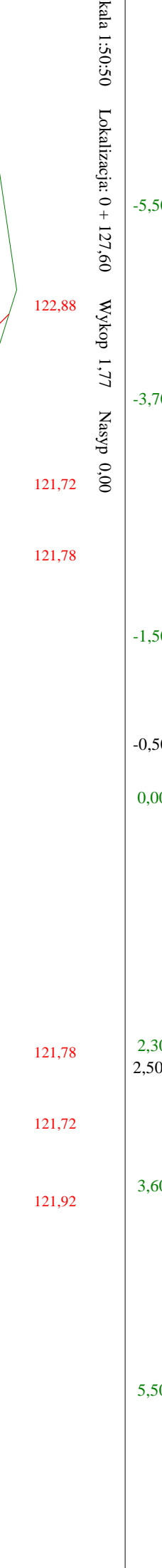
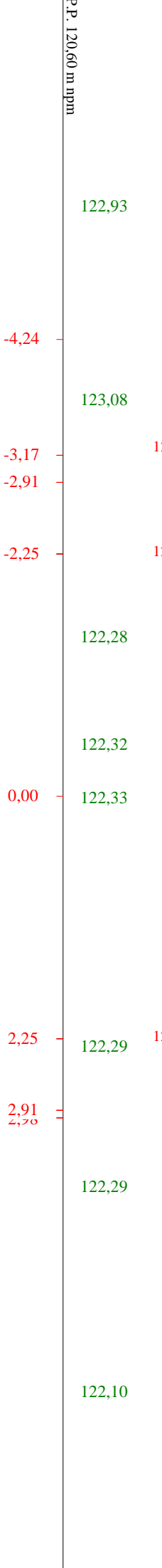
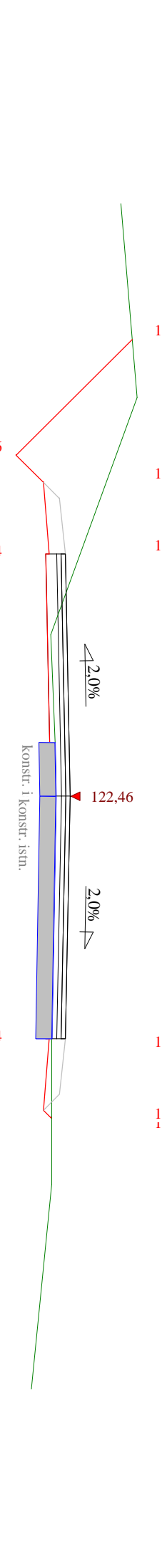
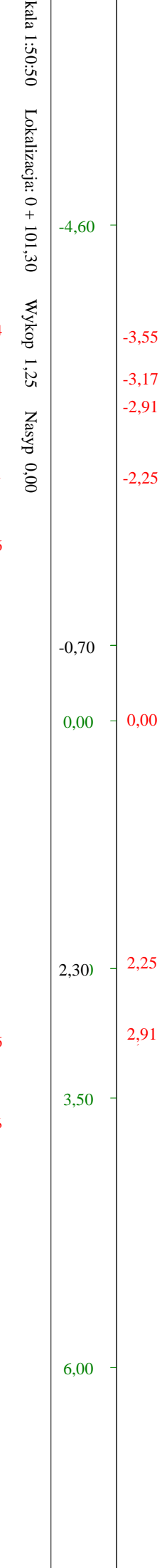
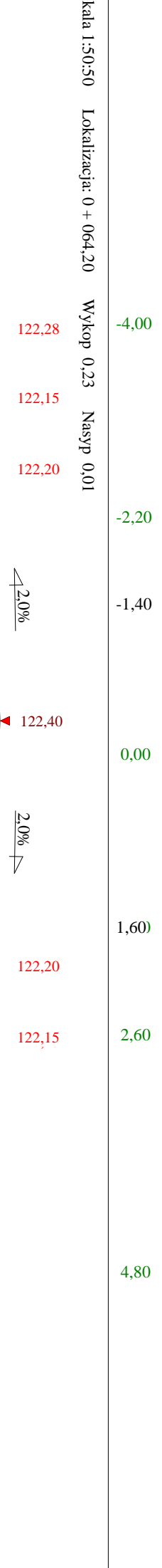
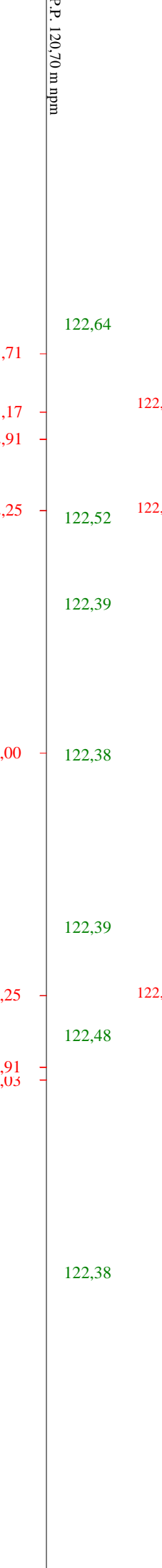
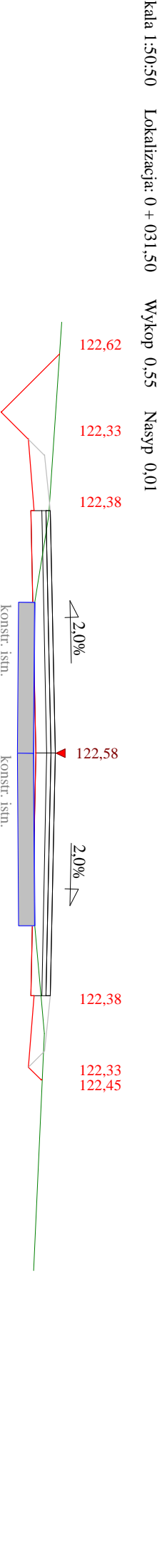
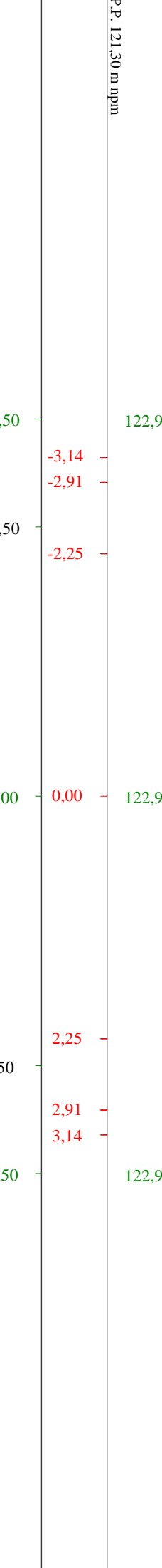
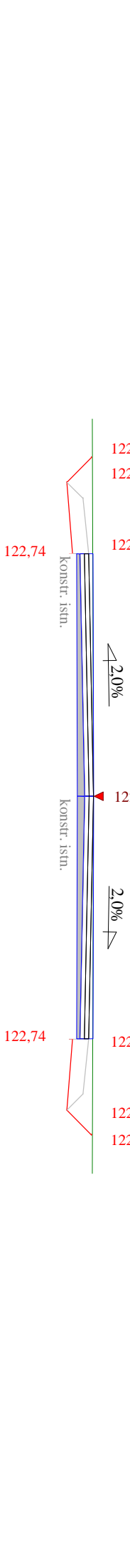
Neuzwzchnia betonowa (płyty drogowe)

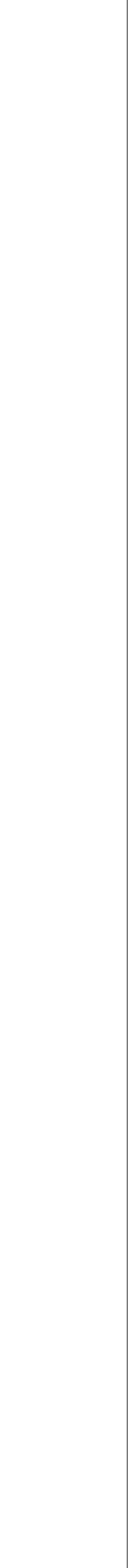
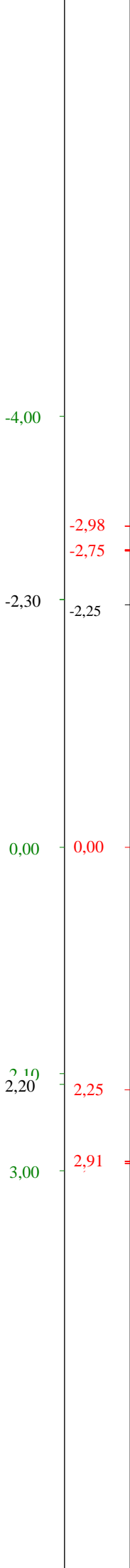
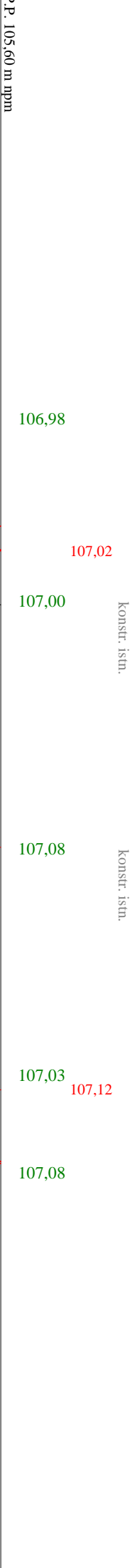
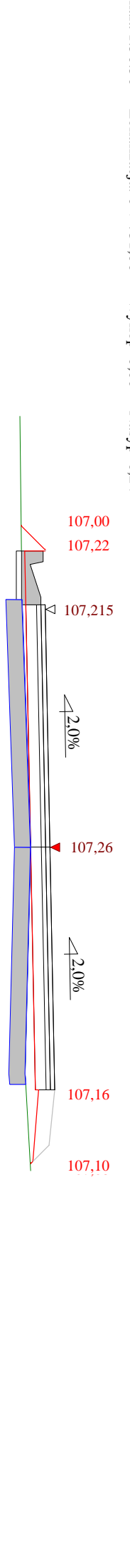
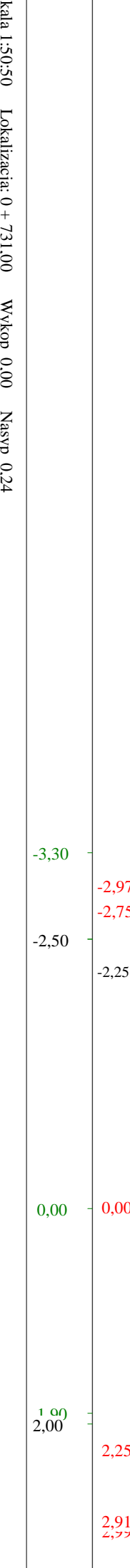
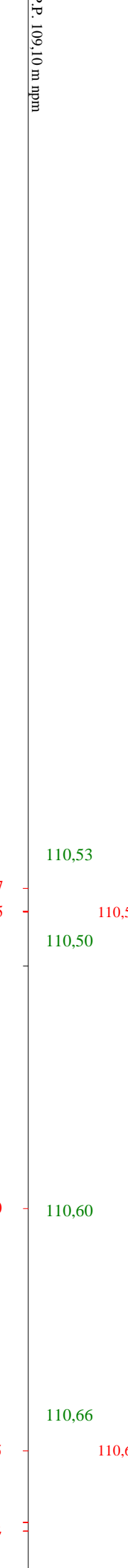
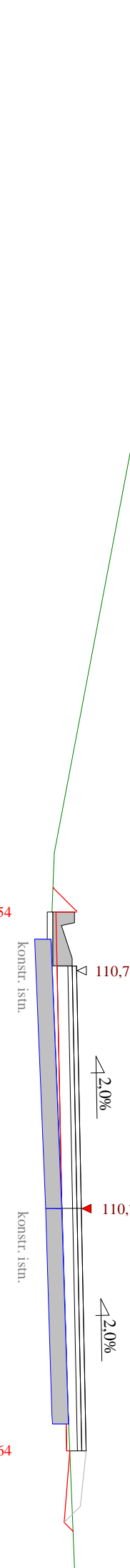
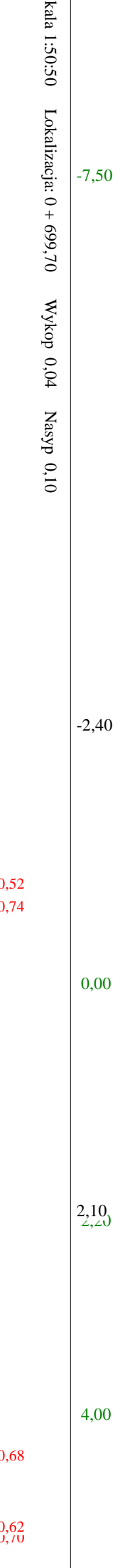
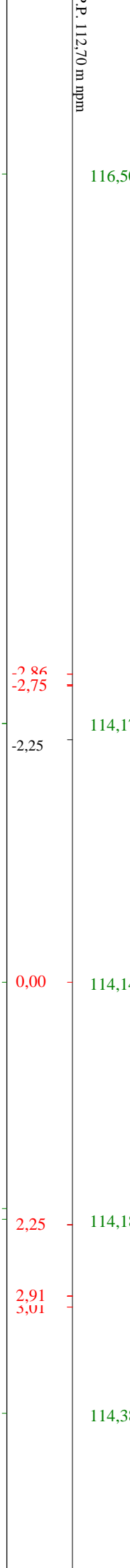
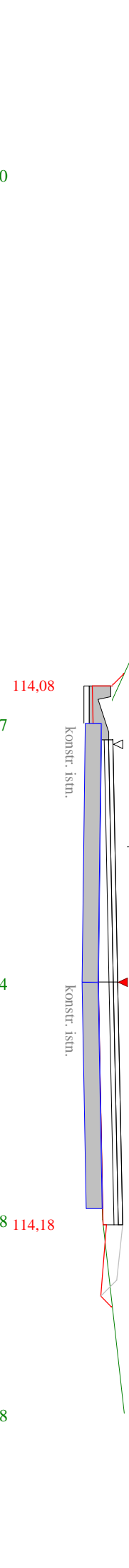
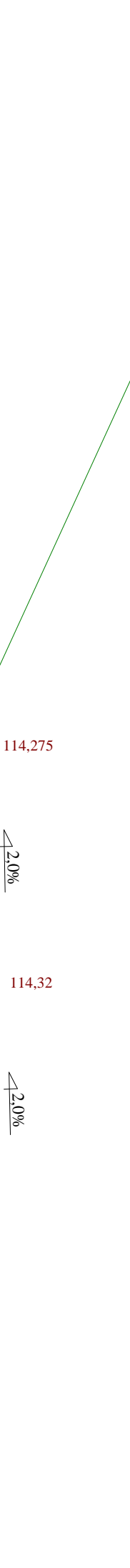
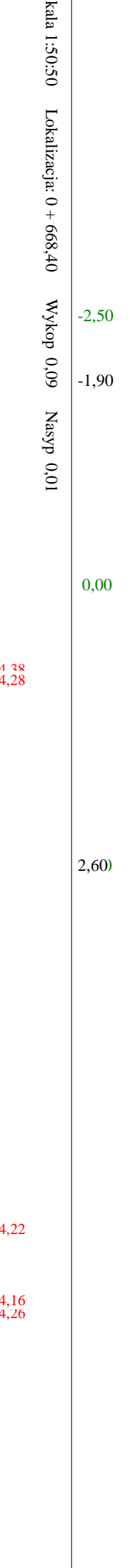
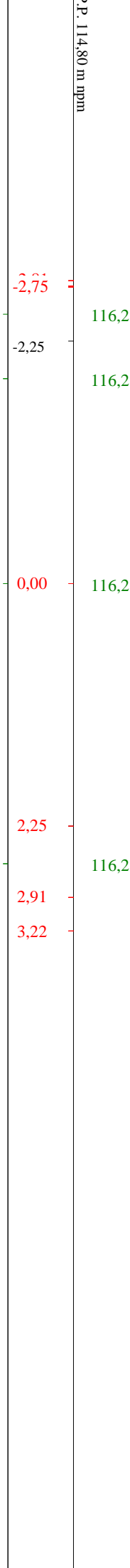
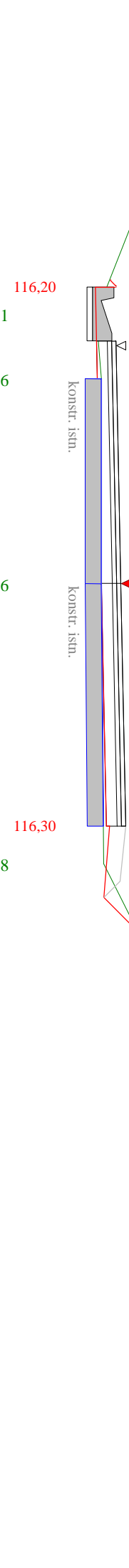
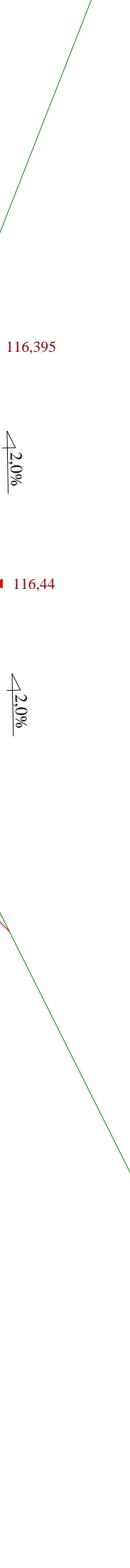
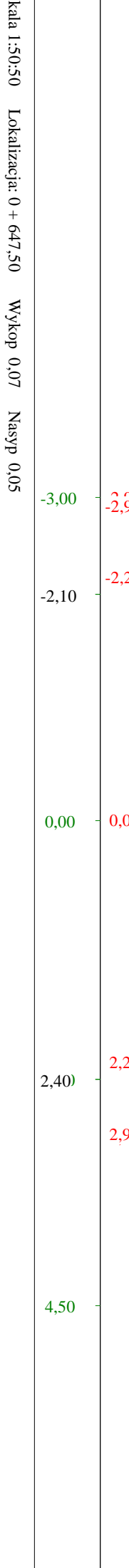
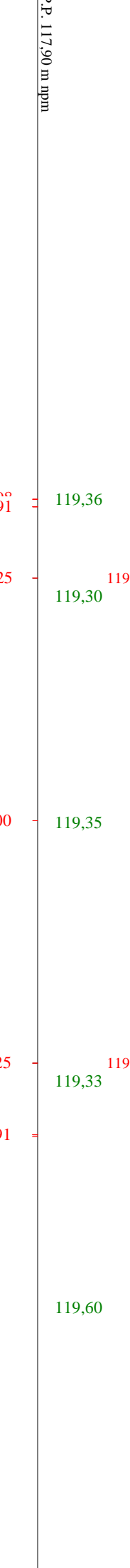
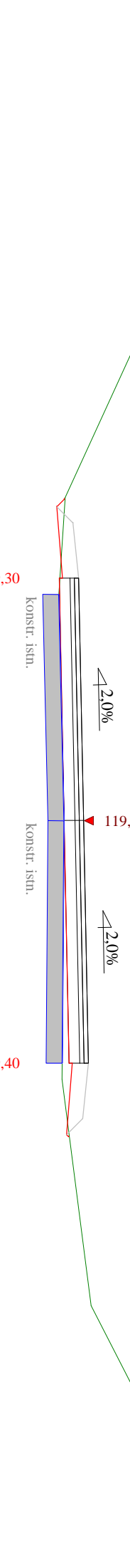
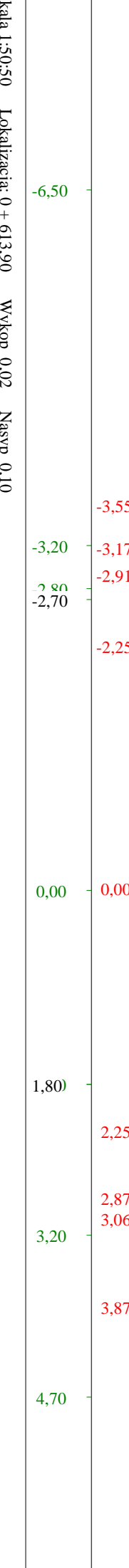
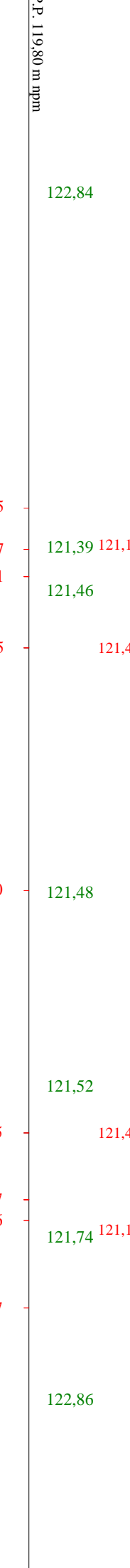
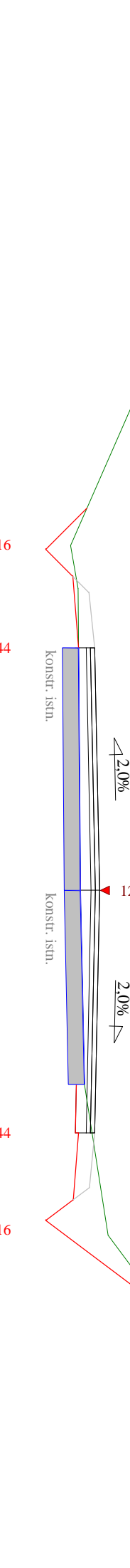
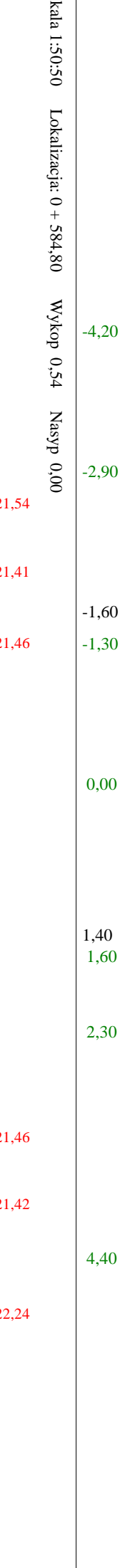
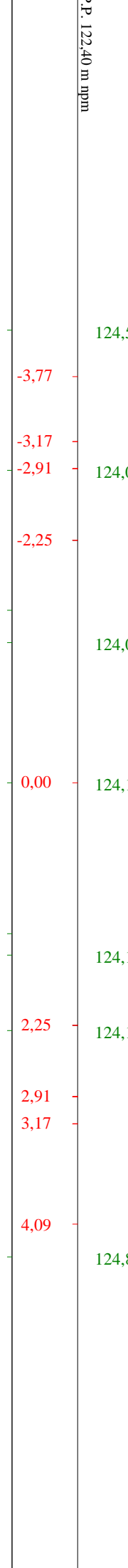
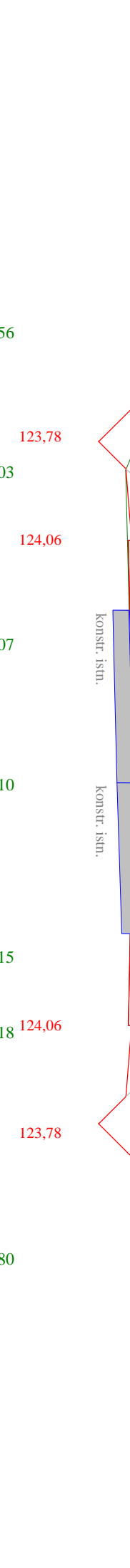
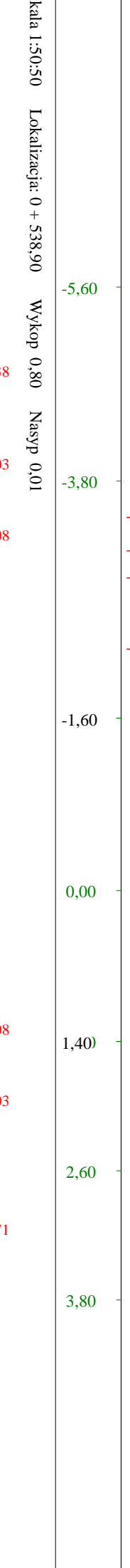
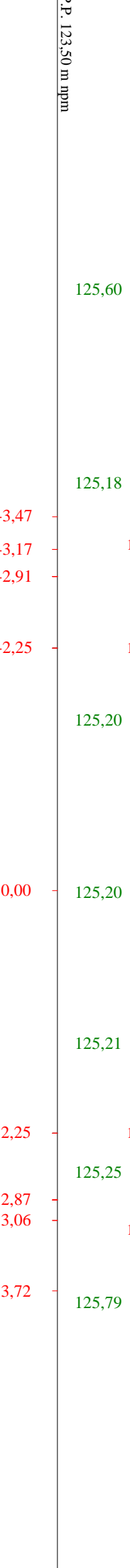
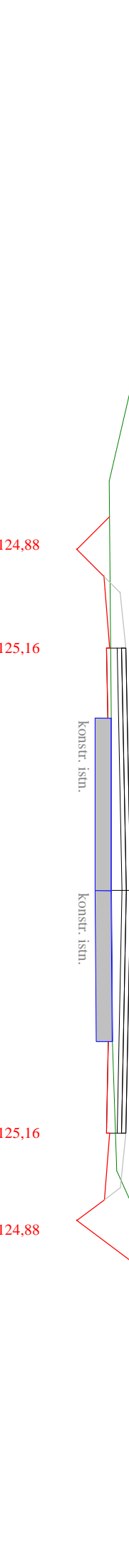
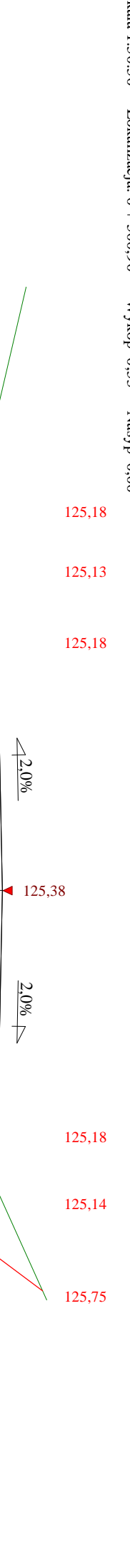
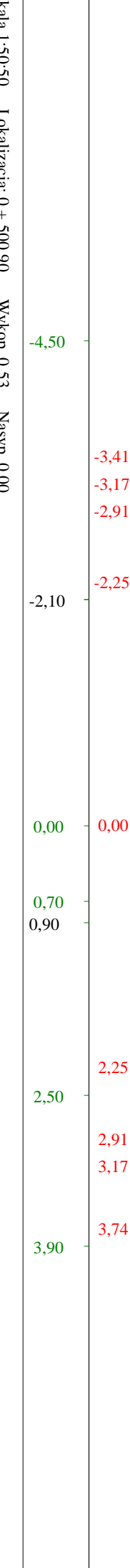
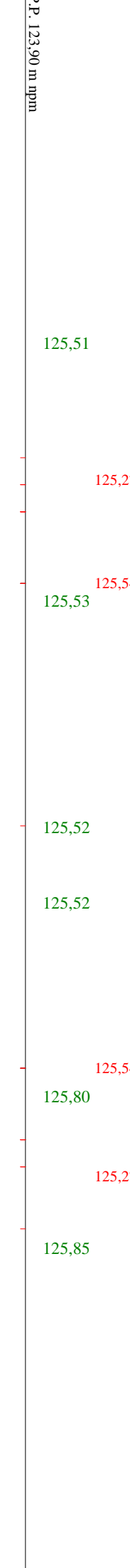
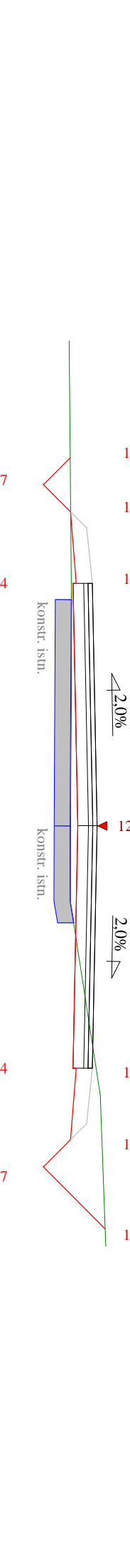
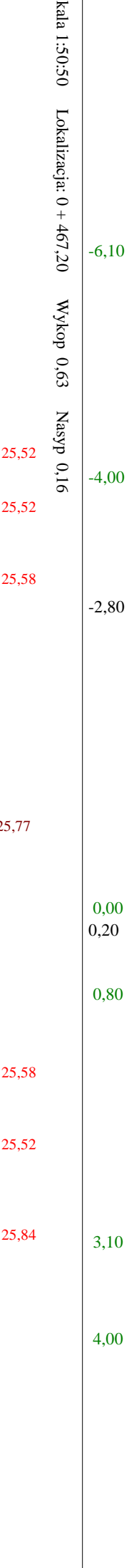
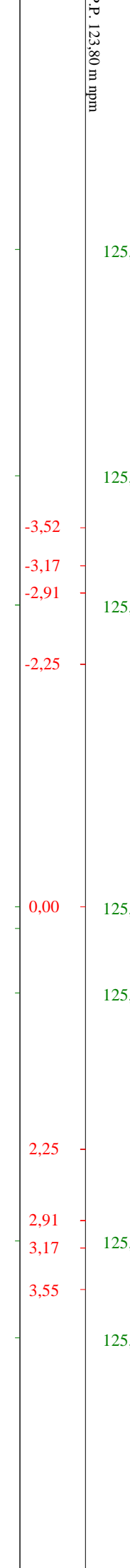
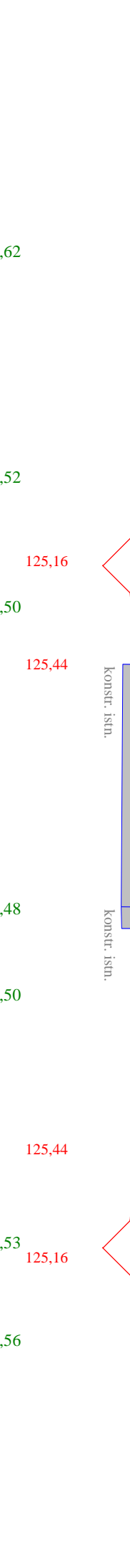
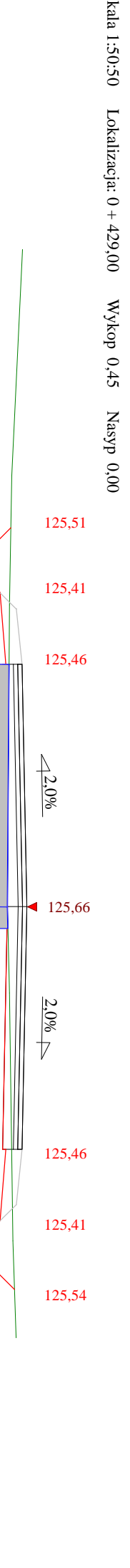
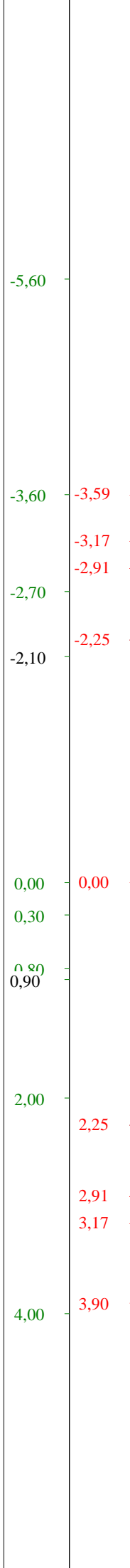
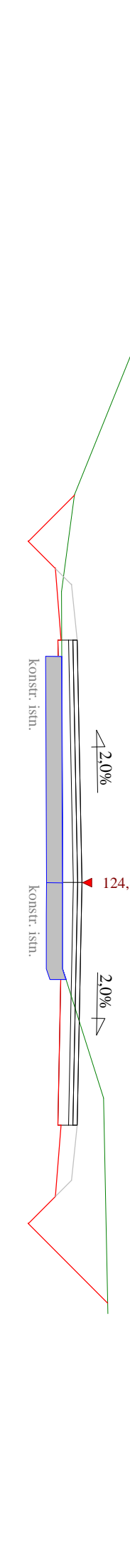
Koniec opracowania 33,00

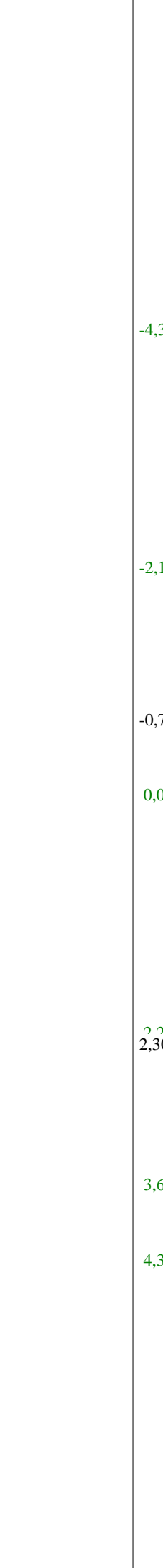
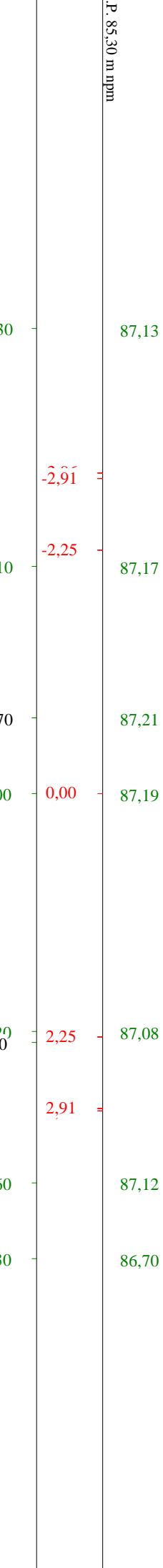
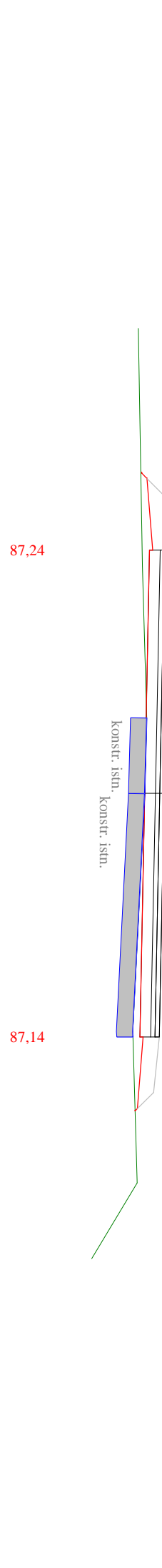
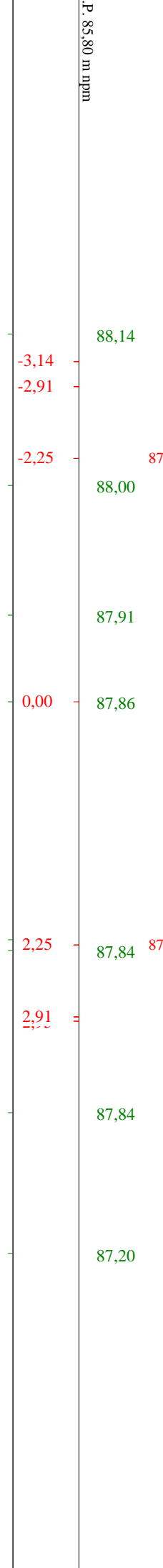
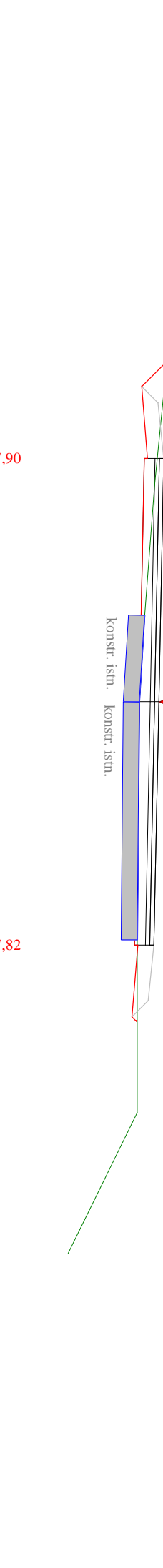
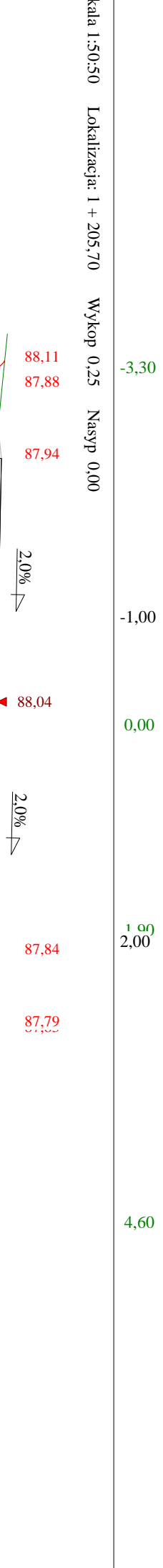
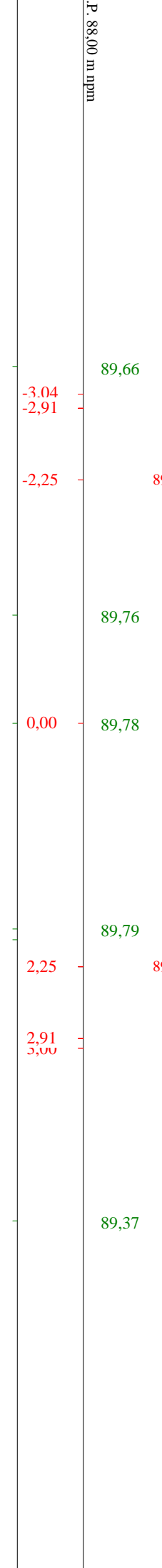
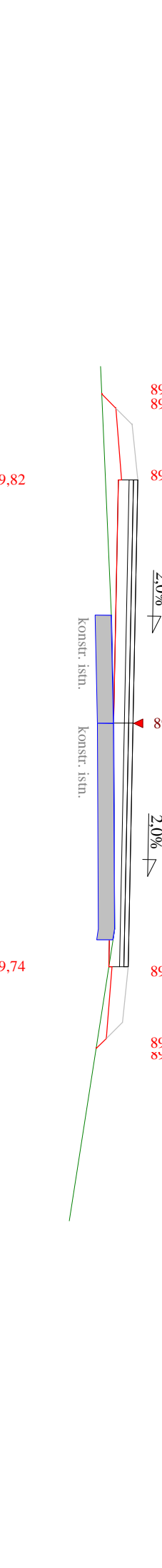
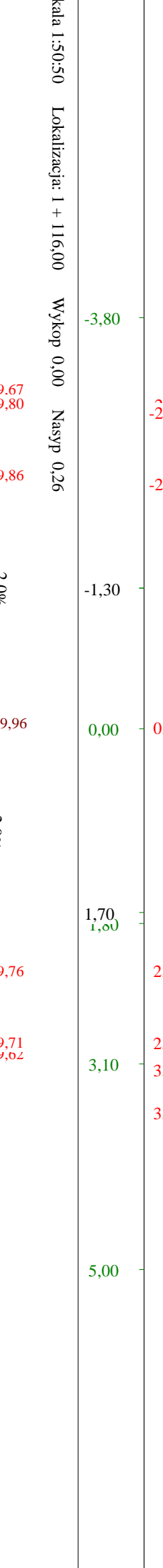
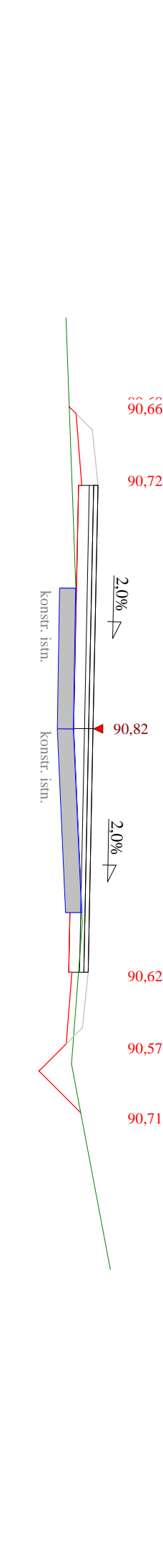
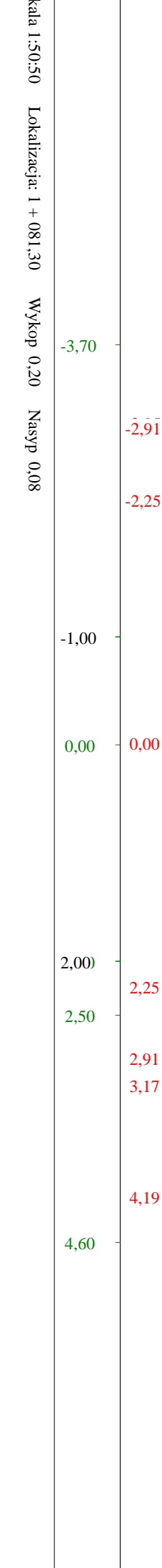
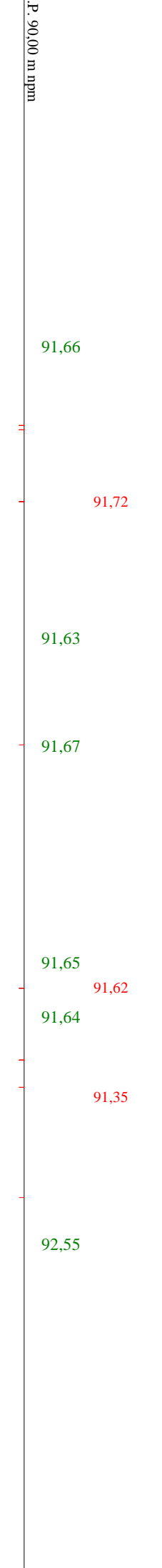
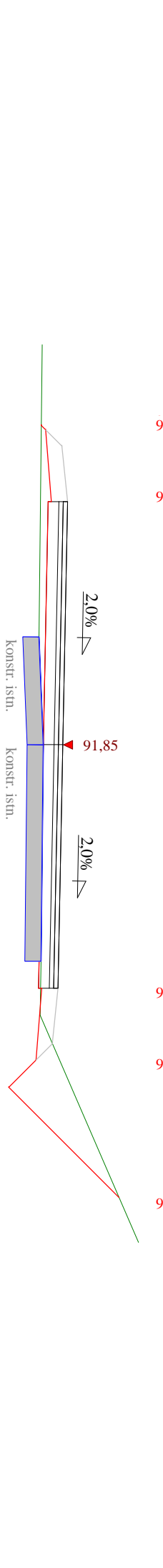
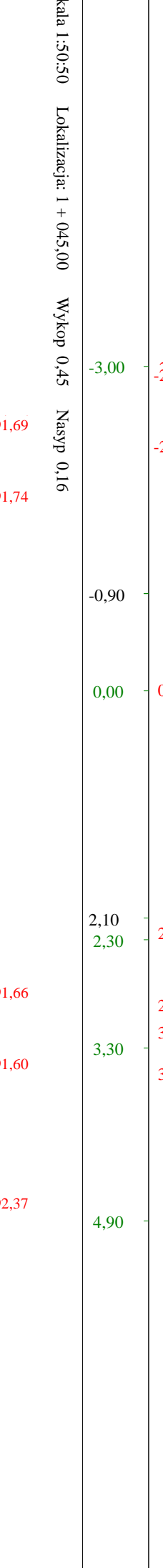
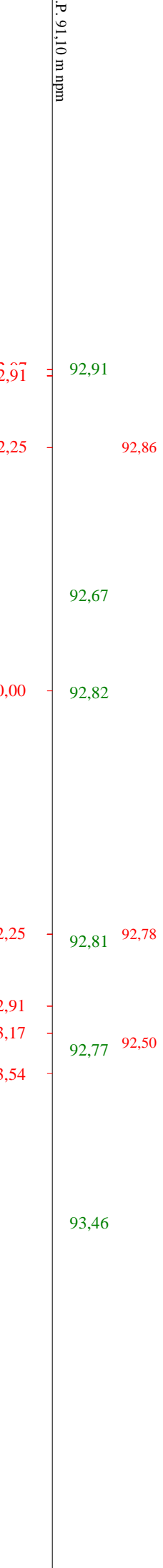
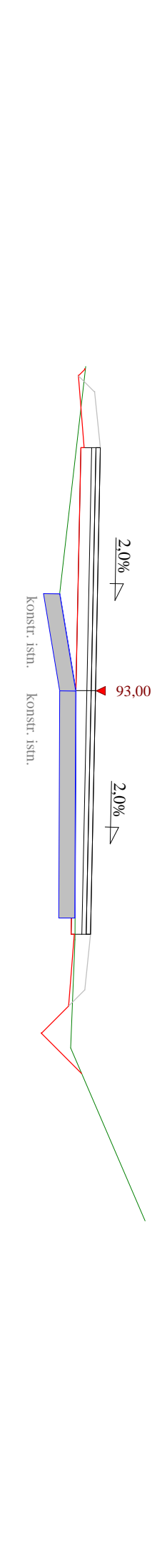
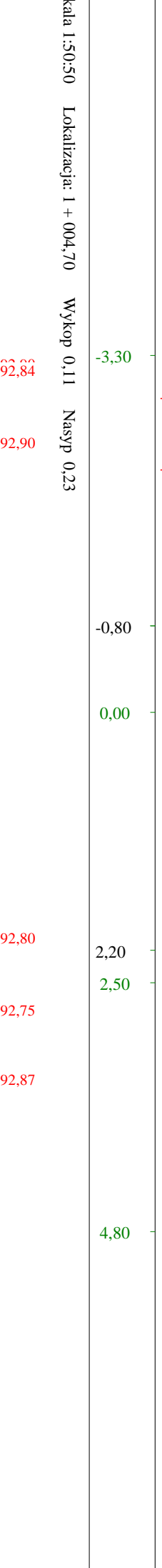
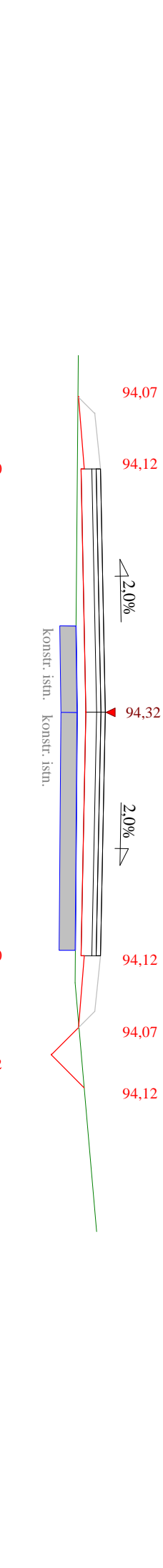
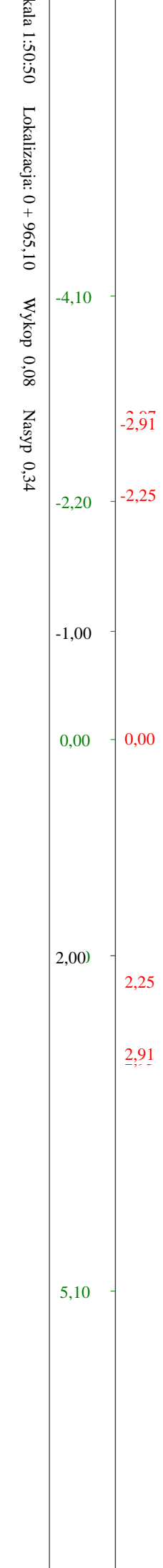
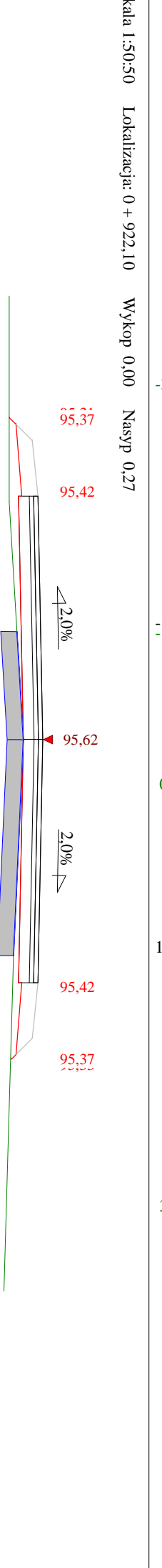
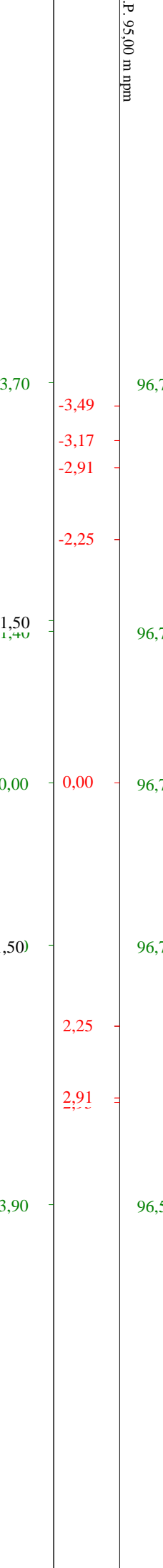
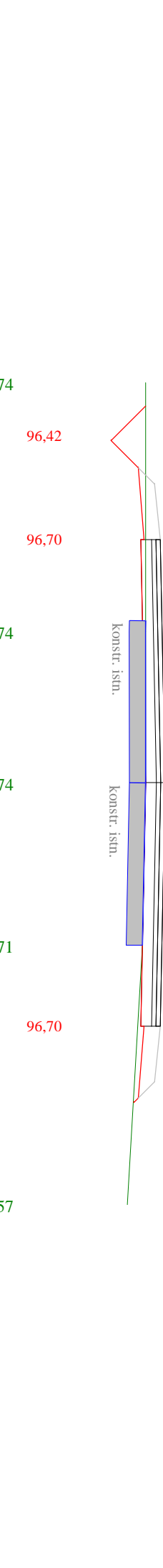
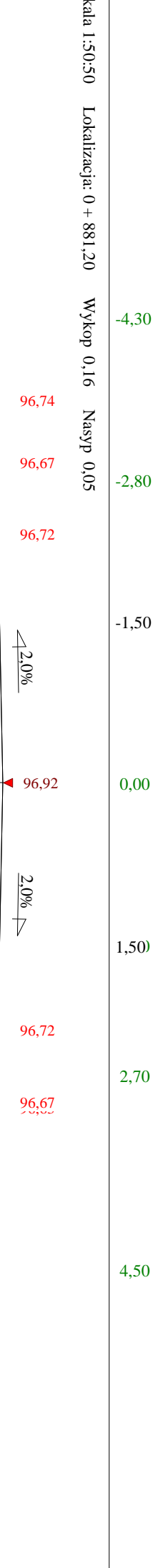
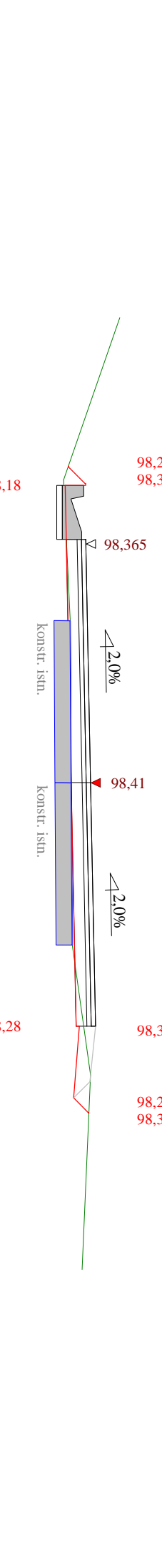
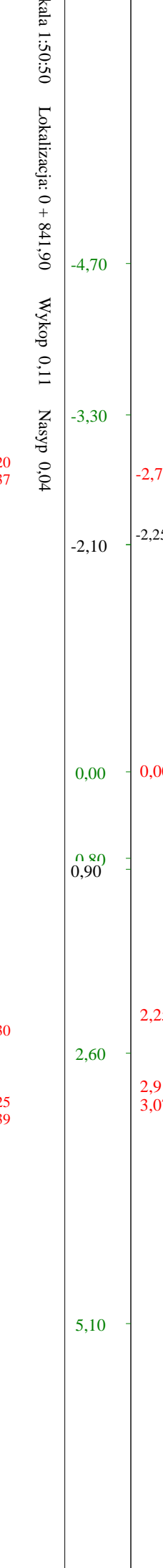
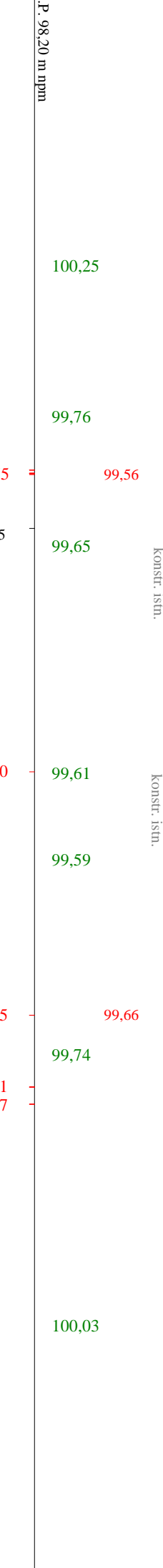
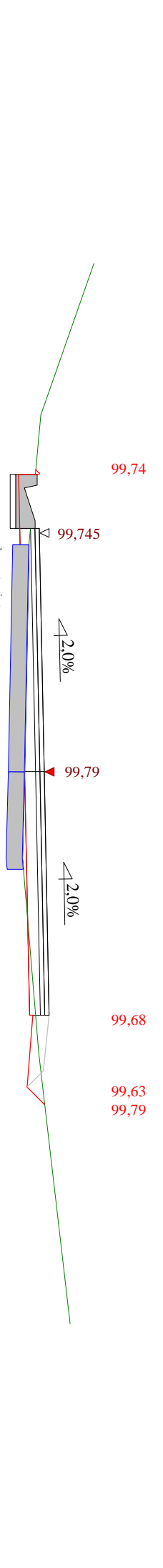
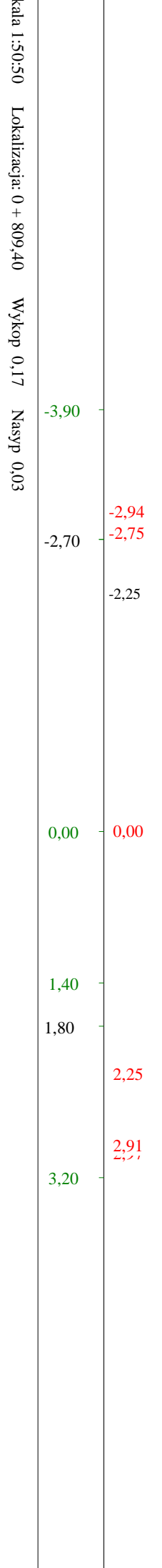
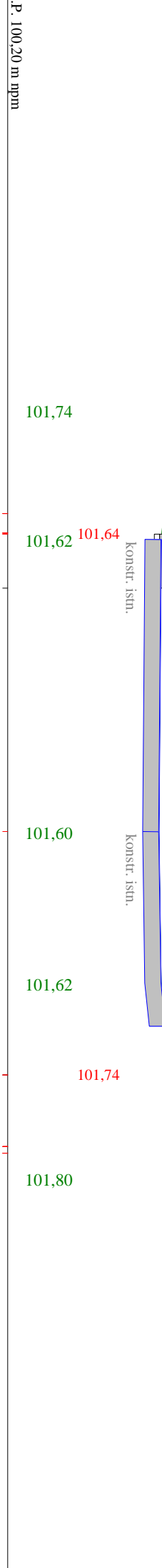
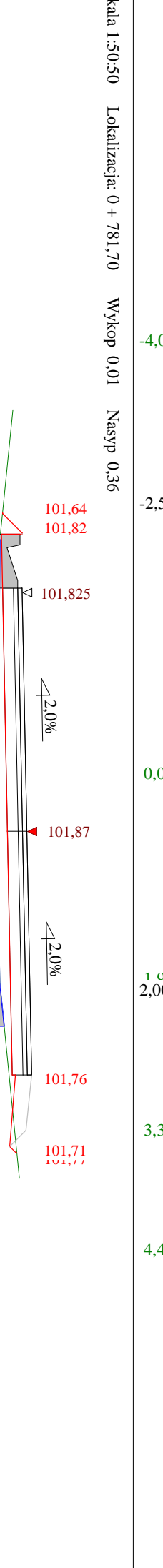
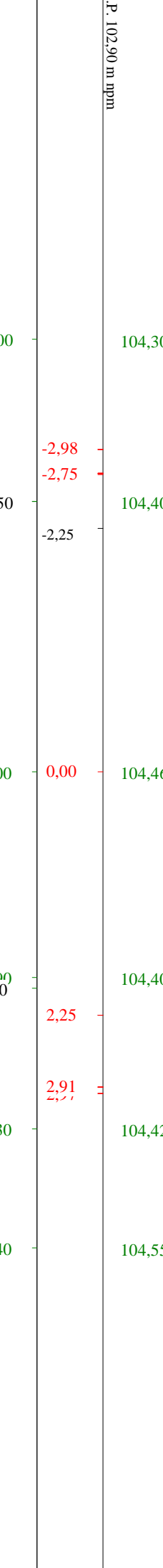
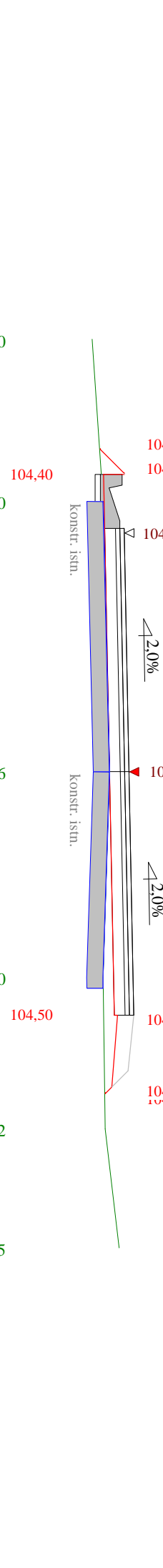
Rysunek	Profil podłużny	Rys. nr 4.
Zadanie	Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C Pokrzydowo-Szramowo	
Inwestor	Gmina Zbiczno, 87-305 Zbiczno, 140	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb" Lukasz Zieliński 14-200 Ilawa, Działy 49	
Projektant	inż. Bogdan Molyński	WAM0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Lukasz Zieliński	

# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

-  *LB* - brama wjazdowa z lewej strony trasy
-  *PB* - brama wjazdowa z prawej strony trasy
-  *LZ* - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)
-  *PZ* - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)
-  *T1* - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.
-  *T2* - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.
-  *LN* - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  *PN* - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  *LU* - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  *PU* - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  - przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.
-  - przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.
-  - wpust uliczny (kratka ściekowa).
-  - element odwodnienia liniowego.
-  - studzienki rewizyjne kanału deszczowego
-  - załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)
-  - najniższy punkt łuku pionowego.
-  - najwyższy punkt łuku pionowego.
-  - estakada, most, wiadukt
- P* - długość prostej poziomej.
- pp* - długość prostej przejściowej.
- L* - długość krzywej przejściowej.
- Ł* - długość łuku kołowego.
- R* - długość promienia pionowego.
- T* - długość stycznej łuku pionowego.
- B* - odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.
- i* - spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.
- W* - nazwa wierzchołka łuku poziomego.









## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	0,00	0,34	0,00						0,00	0,00
				14,07	0,24	0,24	13,84			13,84
0	31,50	0,55	0,01	12,82	0,38	0,38	12,45			26,29
0	64,20	0,23	0,01	27,43	0,15	0,15	27,28			53,57
0	101,30	1,25	0,00	39,71	0,00	0,00	39,71			93,28
0	127,60	1,77	0,00	52,37	0,27	0,27	52,11			145,38
0	178,90	0,27	0,01	5,07	1,46	1,46	3,61			148,99
0	206,74	0,09	0,09	0,26	0,30	0,26		0,04		148,95
0	209,80	0,08	0,10	1,60	9,49	1,60		7,89		141,06
0	252,20	0,00	0,34	1,67	4,90	1,67		3,23		137,83
0	271,00	0,18	0,18	5,43	1,77	1,77	3,66			141,49
0	291,00	0,37	0,00	12,13	0,06	0,06	12,07			153,55
0	308,80	1,00	0,01	24,74	0,08	0,08	24,67			178,22
0	331,30	1,20	0,00	24,72	0,00	0,00	24,72			202,94
0	350,10	1,43	0,00	52,16	0,00	0,00	52,16			255,10
0	389,30	1,23	0,00	33,34	0,00	0,00	33,34			288,44
0	429,00	0,45	0,00	20,47	3,12	3,12	17,35			305,79
0	467,20	0,63	0,16	19,41	2,75	2,75	16,65			322,45
0	500,90	0,53	0,00	25,19	0,28	0,28	24,91			347,36
0	538,90	0,80	0,01	30,85	0,33	0,33	30,52			377,88
0	584,80	0,54	0,00	8,01	1,14	1,14	6,87			384,75
0	610,08	0,09	0,09	0,21	0,37	0,21		0,16		384,59
0	613,90	0,02	0,10	1,10	2,21	1,10		1,11		383,48
0	640,89	0,06	0,06	0,43	0,36	0,36	0,07			383,55
0	647,50	0,07	0,05	1,66	0,58	0,58	1,08			384,63
0	668,40	0,09	0,01	1,34	0,59	0,59	0,75			385,37
0	686,44	0,06	0,06	0,63	1,03	0,63		0,40		384,97
0	699,70	0,04	0,10	0,56	5,20	0,56		4,64		380,33
0	731,00	0,00	0,24	0,00	5,43	0,00		5,43		374,90
0	754,70	0,00	0,22	0,16	7,84	0,16		7,68		367,22
0	781,70	0,01	0,36	1,31	4,70	1,31		3,39		363,83
0	801,31	0,12	0,12	1,17	0,60	0,60	0,58			364,41
0	809,40	0,17	0,03	4,53	1,01	1,01	3,52			367,93
0	841,90	0,11	0,04	5,24	1,63	1,63	3,61			371,54
0	881,20	0,16	0,05	1,59	0,93	0,93	0,65			372,19
0	893,13	0,11	0,11	1,60	5,46	1,60		3,86		368,33
0	922,10	0,00	0,27	1,66	13,07	1,66		11,41		356,92
0	965,10	0,08	0,34	3,69	11,30	3,69		7,61		349,31
1	4,70	0,11	0,23	1,90	2,62	1,90		0,72		348,59
1	16,67	0,21	0,21	9,27	5,23	5,23	4,03			352,63
1	45,00	0,45	0,16	11,79	4,41	4,41	7,38			360,01
1	81,30	0,20	0,08	1,93	1,25	1,25	0,69			360,69
1	92,55	0,14	0,14	1,68	4,67	1,68		2,98		357,71
1	116,00	0,00	0,26	3,00	8,77	3,00		5,77		351,94
1	161,39	0,13	0,13	8,33	2,83	2,83	5,50			357,44
1	205,70	0,25	0,00							



## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny) (c.d.)

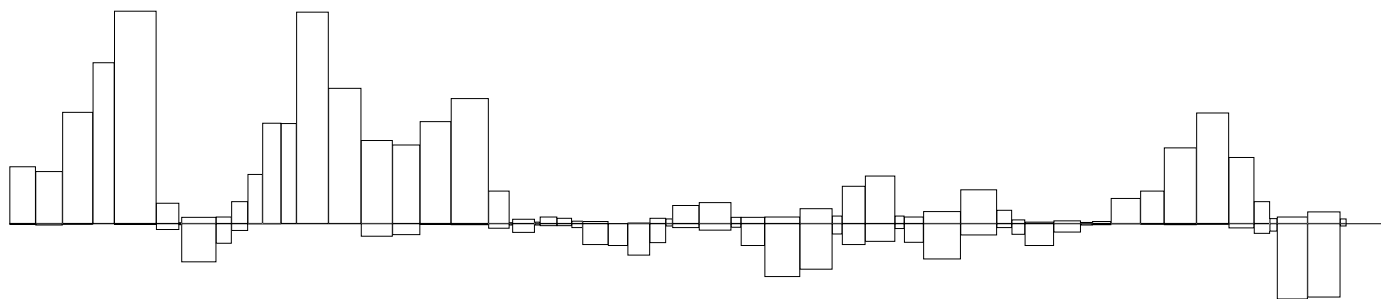
Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku		
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy	
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
1	205,70	0,25	0,00						357,44		
1	224,20	0,12	0,12	3,36	1,07	1,07	2,30		359,74		
1	240,30	0,00	0,22	0,93	2,67	0,93		1,74	358,00		
1	275,50	0,03	0,09	0,42	5,45	0,42		5,03	352,97		
1	308,50	0,02	0,03	0,71	2,10	0,71		1,39	351,58		
1	322,95	0,02	0,02	0,28	0,40	0,28		0,12	351,46		
1	345,60	0,03	0,00	0,59	0,30	0,30	0,29		351,75		
1	381,70	0,32	0,00	6,23	0,08	0,08	6,15		357,90		
1	410,80	0,24	0,01	8,06	0,13	0,13	7,93		365,84		
1	450,20	0,71	0,01	18,71	0,35	0,35	18,36		384,19		
1	489,70	0,67	0,00	27,31	0,18	0,18	27,13		411,33		
1	520,60	0,38	0,07	16,31	1,08	1,08	15,22		411,33		
1	539,79	0,18	0,18	5,45	2,44	2,44	3,01		426,55		
1	548,80	0,09	0,24	1,24	1,90	1,24		0,66	429,56		
1	585,90	0,00	0,77	1,68	18,63	1,68		16,94	428,90		
1	625,74	0,15	0,15	2,89	18,15	2,89		15,26	411,96		
1	633,00	0,17	0,03	1,15	0,64	0,64	0,51		396,70		
Sumy:				571,58	174,37	66,91	504,67	107,47			

Sprawdzenie:  $571,58 - 174,37 = 397,21 = 504,67 - 107,47$   
 $571,58 - 504,67 = 66,91 = 174,37 - 107,47$

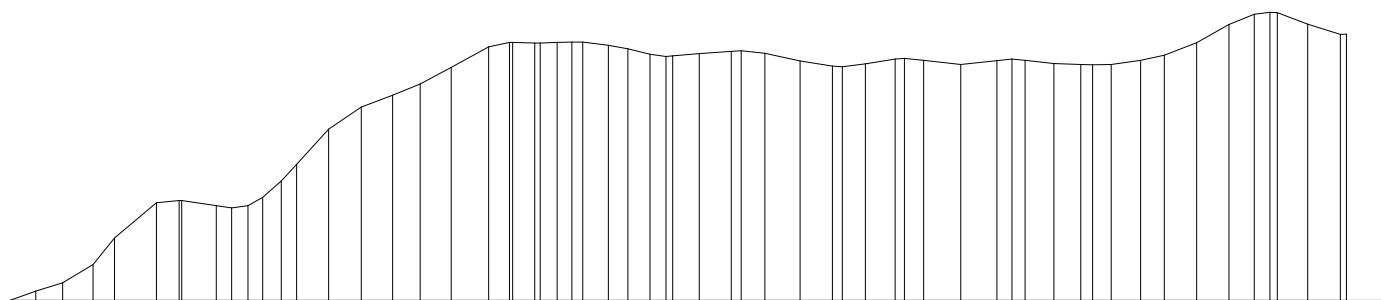
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 838,79 , strona prawa = 890,16 , suma = 1728,94

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 75,62 , strona prawa = 42,83 , suma = 118,45

### Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



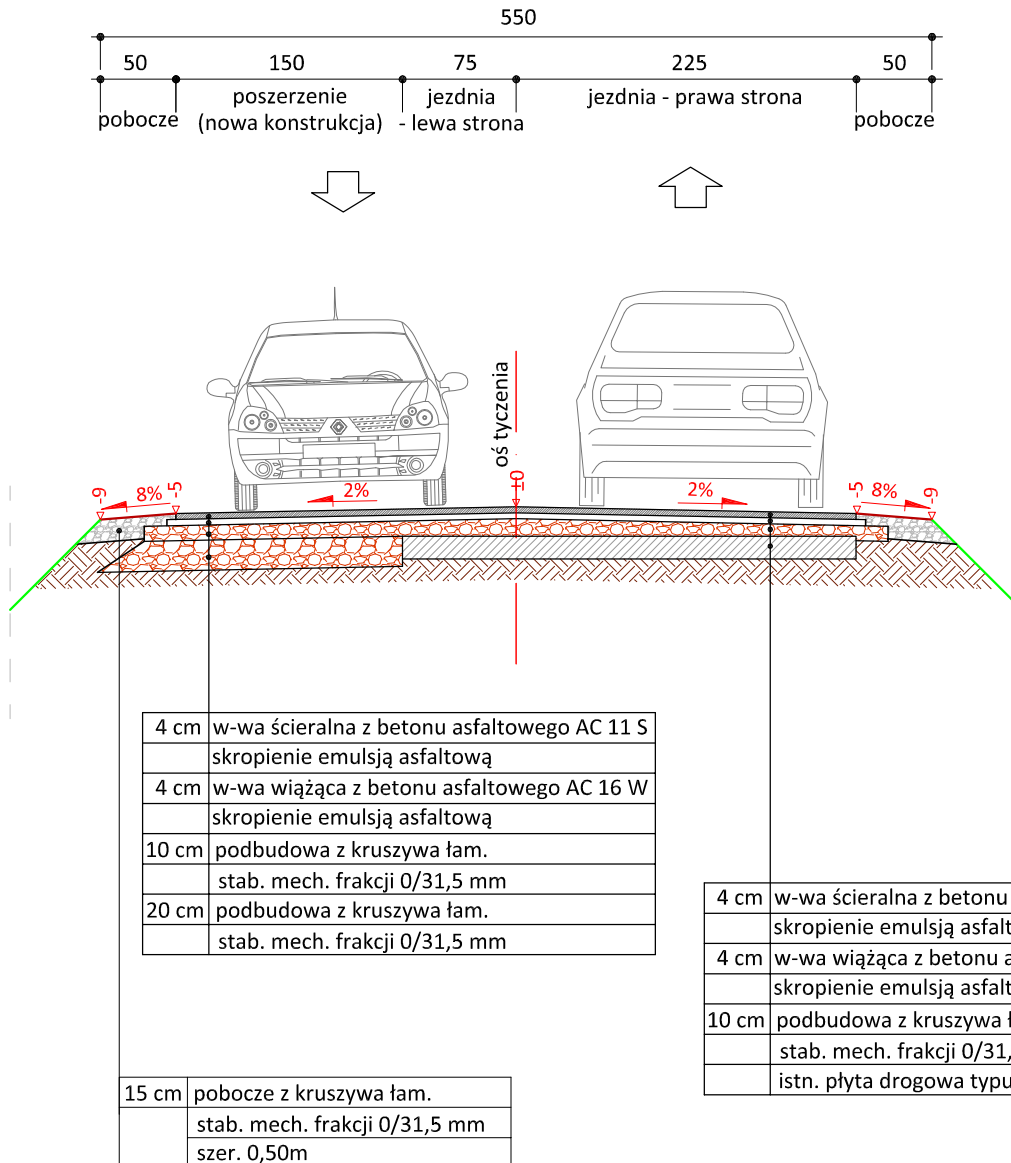
Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 397,21).



+ 0,00  
 + 31,50  
 + 64,20  
 + 101,30  
 + 178,90  
 + 209,80  
 + 252,20  
 + 291,00  
 + 331,30  
 + 389,30  
 + 429,00  
 + 467,20  
 + 500,90  
 + 538,90  
 + 584,80  
 + 640,89  
 + 686,44  
 + 731,00  
 + 781,70  
 + 841,90  
 + 881,20  
 + 922,10  
 + 965,10  
 + 4,70  
 + 45,00  
 + 81,30  
 + 116,00  
 + 161,39  
 + 205,70  
 + 240,30  
 + 275,50  
 + 308,50  
 + 345,60  
 + 381,70  
 + 450,20  
 + 489,70  
 + 520,60  
 + 585,90  
 + 625,74

# PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C  
Pokrzydowo - Szramowo**

Adres obiektu budowlanego:  
Gmina Zbiczno  
obręb 0007 Pokrzydowo, dz. nr 75/4  
obręb 0012 Szramowo, dz. nr 155/1

Nazwa i adres inwestora:  
Gmina Zbiczno  
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY I - I**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**6.1.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

12.2018r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

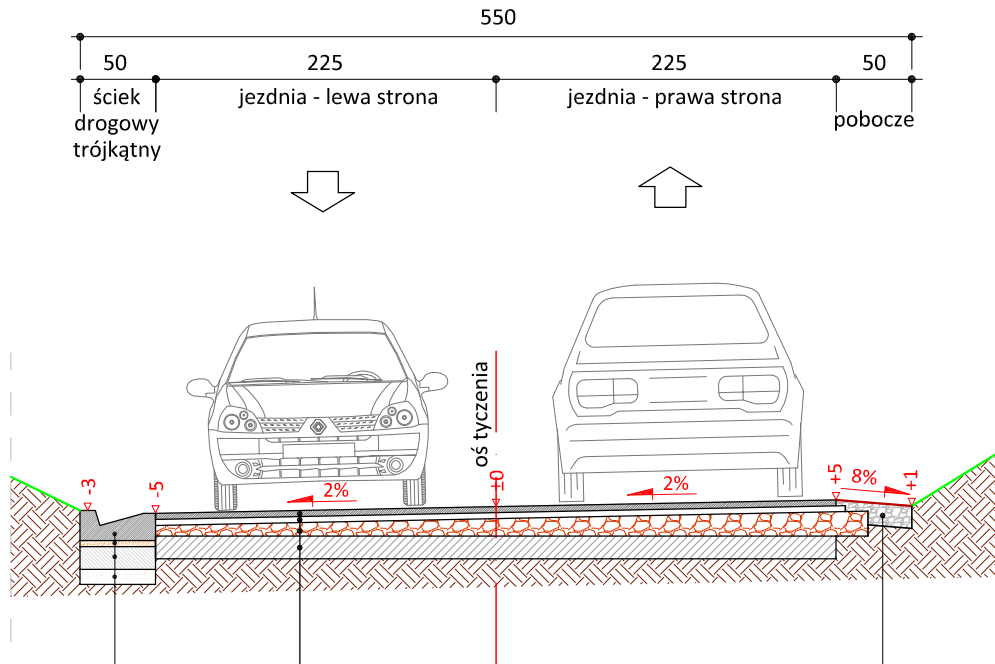
drogowa

-

12.2018r.

# PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

skala 1:50



15cm	prefabrykat ścieku
4 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
15 cm	ława betonowa C12/15
10 cm	podsyпка piaskowa

4 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S
	skropienie emulsją asfaltową
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skropienie emulsją asfaltową
10 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	istn. płyta drogowa typu MON (300x150x15)

15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	szer. 0,50m



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Ława, Dziarny 49  
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C  
 Pokrzydowo - Szramowo**

Adres obiektu budowlanego:  
 Gmina Zbiczno  
 obręb 0007 Pokrzydowo, dz. nr 75/4  
 obręb 0012 Szramowo, dz. nr 155/1

Nazwa i adres inwestora:  
 Gmina Zbiczno  
 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY II - II**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**6.2.**

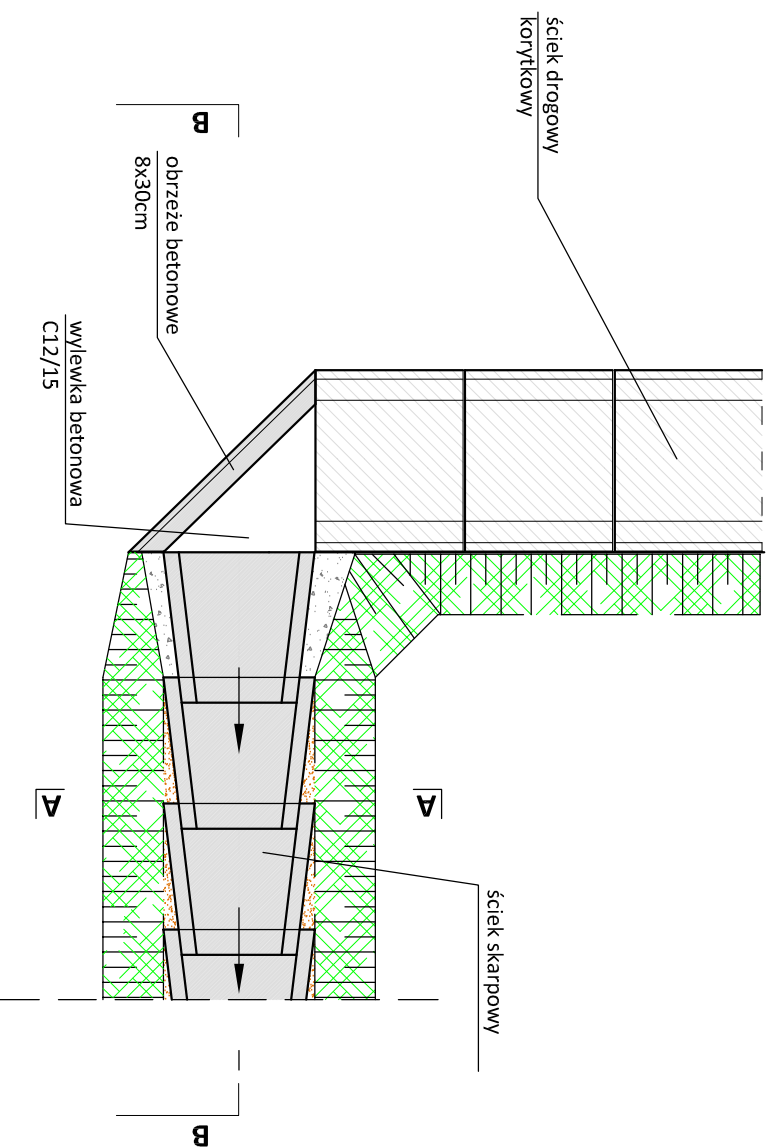
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	12.2018r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	12.2018r.	

# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

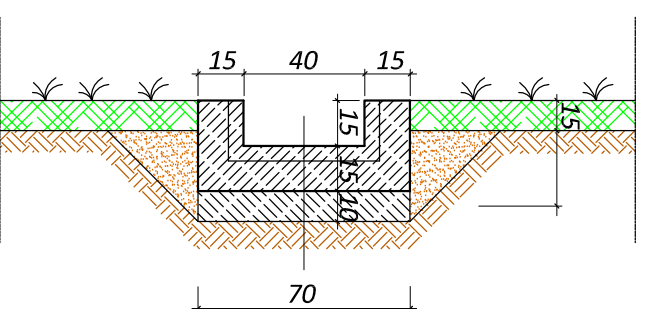
## ściek skarpowy z prefabrykatów korytkowych

skala 1:25

WIDOK Z GÓRY



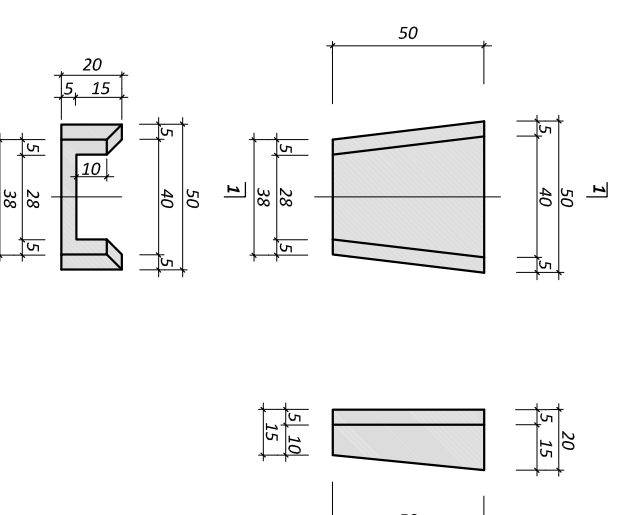
PRZEKRÓJ A-A



Prefabrykat korytkowy  
ścieku skarpowego

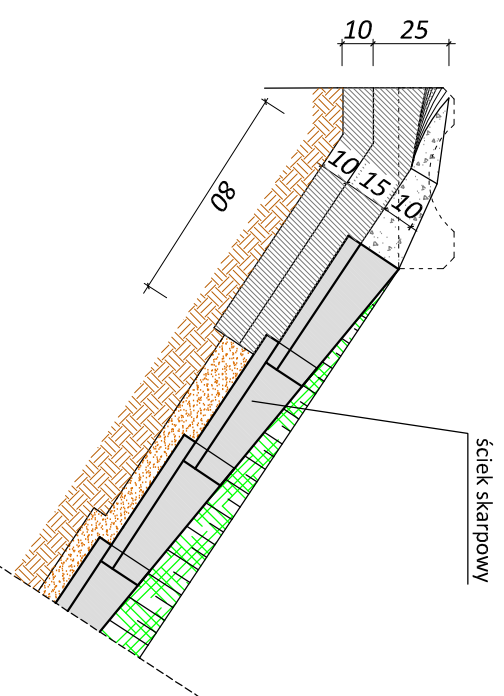
WIDOK Z GÓRY

PRZEKRÓJ 1-1



WIDOK OD CZOŁA

PRZEKRÓJ B-B



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ilawa, Działny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C

Pokrzydowo - Szramowo

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Złoczno  
obieg 0097 Pokrzydowo, dz. nr 75/4  
obieg 0012 Szramowo, dz. nr 159/1

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Złoczno  
87-305 Złoczno, Złoczno 140

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY  
- ściek skarpowy

Skala:  
Nr r/s.

1:25  
7.

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Morzyński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	12.2018r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa		12.2018r.	