

Zbiczno, 10.07.2020r.

GKB.271.27.2020

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości poniżej kwot określonych w przepisach wydanych na podst. art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych, na zadanie pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 080228C Pokrzydowo-Szramowo”**

Na podstawie art. 38 ust. 1-2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku –Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1843 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, w odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do Zamawiającego, udziela się następujących wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ):

### **Pytanie nr 1:**

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawieszają funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki.

W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp.

Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

**Odpowiedź:**

Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego (załącznik nr 7 do SIWZ) zawiera postanowienia umożliwiające jej zmianę w przypadku wystąpienia „siły wyższej”- §4 ust. 4 pkt 8. Wystąpienie lub dalszy rozwój pandemii koronawirusa bez wątplenia stanowi siłę wyższą, gdyż:

- odpowiada definicji katastrofy naturalnej, z uwagi na masowe występowanie choroby zakaźnej ludzi
- jest zdarzeniem zewnętrznym w stosunku do stron umowy,
- żadna ze stron umowy nie ma możliwości przeciwstawienia się tej sytuacji.

Kolejna przesłanka dopuszczająca możliwość wprowadzenia zmiany do zawartej umowy w związku z pandemią znajduje się w art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp.

W związku z powyższym Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umownego terminu realizacji zadania, w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód związanych z pandemią COVID-19. Zamawiający nie jest w stanie określić rodzajów dokumentów, które będą stanowiły dowód wskazujący na konieczność wydłużenia czasu na wykonanie przedmiotu umowy. W takim przypadku sprawa będzie rozpatrywana indywidualnie w oparciu o sytuację epidemiologiczną w kraju i obowiązujące regulacje prawne.

**Pytanie nr 2:**

Prosimy o określenie, czy przebieg ułożonych płyt pokrywa się w całości z zaprojektowanym nowym przebiegiem drogi

**Odpowiedź:**

Przebieg ułożonych płyt nie pokrywa się w całości z zaprojektowanym nowym przebiegiem drogi. W km 0+735 – km 0+820 istniejące płyty drogowe wychodzą poza projektowany ściek drogowy trójkątny.

**Pytanie nr 3:**

Podczas wizji lokalnej stwierdzono występowanie w bezpośrednim sąsiedztwie drogi karpin, krzaków oraz drzew. Czy w ramach zadania konieczne będzie usunięcie karpin, krzaków lub drzew. Jeśli tak to prosimy o aktualizację przedmiarów.

**Odpowiedź:**

W ramach zadania nie ma konieczności usunięcia karpin, krzaków, drzew.

**Pytanie nr 4:**

Zgodnie z przekrojami poprzecznymi należy wykonać rowy trójkątne- brak takiej pozycji w przedmiarach, prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź:**

Bilans robót ziemnych wraz z wykonaniem rowów trójkątnych (skarp, przeciw skarp) ujęty został w kosztorysie w pozycjach 5d.1 „Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na składowisko wskazane przez Inwestora do 3 km” w ilości 572 m<sup>3</sup> oraz w poz. 6d.1 „Formowanie i zagęszczanie nasypów” w ilości 175 m<sup>3</sup> na podstawie tabeli załączonej w projekcie budowlanym na stronie 56 „Objętość robót ziemnych (bilans ogólny)”

**Pytanie nr 5:**

Podczas wizji lokalnej w bezpośrednim sąsiedztwie drogi stwierdzono występowanie drzew oraz krzaków, które uniemożliwiają wykonanie rowów. Wnosimy o rezygnację z wykonania rowów lub wycinkę drzew.

**Odpowiedź:**

Dokumentacja projektowa nie przewiduje usunięcia drzew i krzewów. W przypadku stwierdzenia konieczności usunięcia zakrzaczeń lub drzew, Zamawiający wykona to we własnym zakresie.

Rowy należy wykonać. Jeżeli nie będzie możliwości usunięcia ewentualnych zadrzewień, projektowany rów będzie należało przerwać w miejscu drzewa i rozpocząć za nim.


**Pytanie nr 6:**

Analizując przekroje poprzeczne brakuje w nich kruszywa, jako warstwy podbudowy, na poszerzeniach istniejących płyt, a tym samym brakuje określenia ilości robót ziemnych niezbędnych do wykonania poszerzenia, prosimy o doliczenie właściwej objętości do bilansu robót ziemnych i aktualizację przedmiarów.

**Odpowiedź:**

Prace związane wykonaniem poszerzenia jezdni zostały ujęte w kosztorysie w pozycjach 10d.2 „Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV” w ilości 2938 m<sup>2</sup> i 11d.2 „Podbudowa z kruszywa łamanego (niesort) 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm w ilości 2599 m<sup>2</sup>

**Omyłkowo szerokość poboczy określono na 0,5 m. Faktyczna projektowana szerokość poboczy wynosi 0,75m o grubości 15cm. Zatem do wyceny w poz. 28d.5 kosztorysu należy przyjąć łącznie 2269,50 m<sup>2</sup> - nawierzchnia z kruszywa łamanego (niesort) 0/31,5 mm.**

**Wójt Gminy Zbiczno**  
  
**mgr Magdalena Golubska**

Otrzymują:

1. wg rozdzielnika

2. Aa UG